



亏舱率与积载因数

一、亏舱舱容（Broken Space）

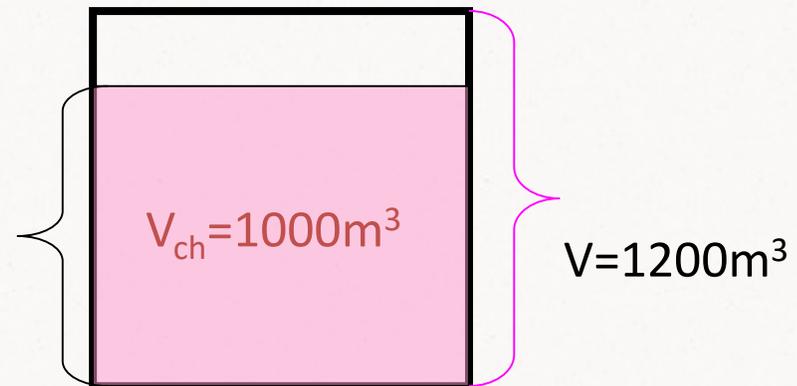
由于货物包装与货舱形状不相一致及货物堆装等原因所造成货舱容积的损失。

1. 亏舱率（或亏舱系数）（Ratio of broken space） α ：
亏舱舱容与货物所占舱容的百分比。

$$\alpha = \frac{V_{ch} - V_c}{V_{ch}} \times 100\%$$

$$V_c = 900\text{m}^3$$

$$\alpha = 10\%$$



2. 积载因素（Stowage Factor）：每吨货物所占的舱容或量尺体积。

包括亏舱：

$$S \cdot F = \frac{V_{ch}}{Q} \quad (\text{m}^3/\text{t})$$

不包括亏舱：

$$S \cdot F' = \frac{V_c}{Q} \quad (\text{m}^3/\text{t})$$

二者间换算：

$$S \cdot F = \frac{S \cdot F'}{1 - \alpha}$$

二、货物计量及自然损耗

(一) 货物积载S.F与船舶舱容系数 ω 之间的区别与联系

区别：(定义、表达式、对什么而言、大小表明什么)

联系：

1. 单位相同： m^3/t

2. 当货物的平均积载因素 $S.F > \omega$ 时，满舱不满载 “V”

(平均积载因素：加权平均)

3. 当货物的平均积载因素 $S.F < \omega$ 时，满载不满舱 “M”

4. 当货物的平均积载因素 $S.F \approx \omega$ 时，满舱满载 取 “V” & “M”
大者

(二) 货物自然减量 (Normal loss of quantity)

(自然损耗)

在运输过程中，由于货物的性质、自然条件和运输技术条件等因素造成的不可避免的重量减少。

主要原因有：

- (1) 干耗和挥发：如水果、煤炭、石油等
- (2) 渗漏和沾染：如桶包装货、深舱等
- (3) 飞扬和散失：如谷物、矿粉等