



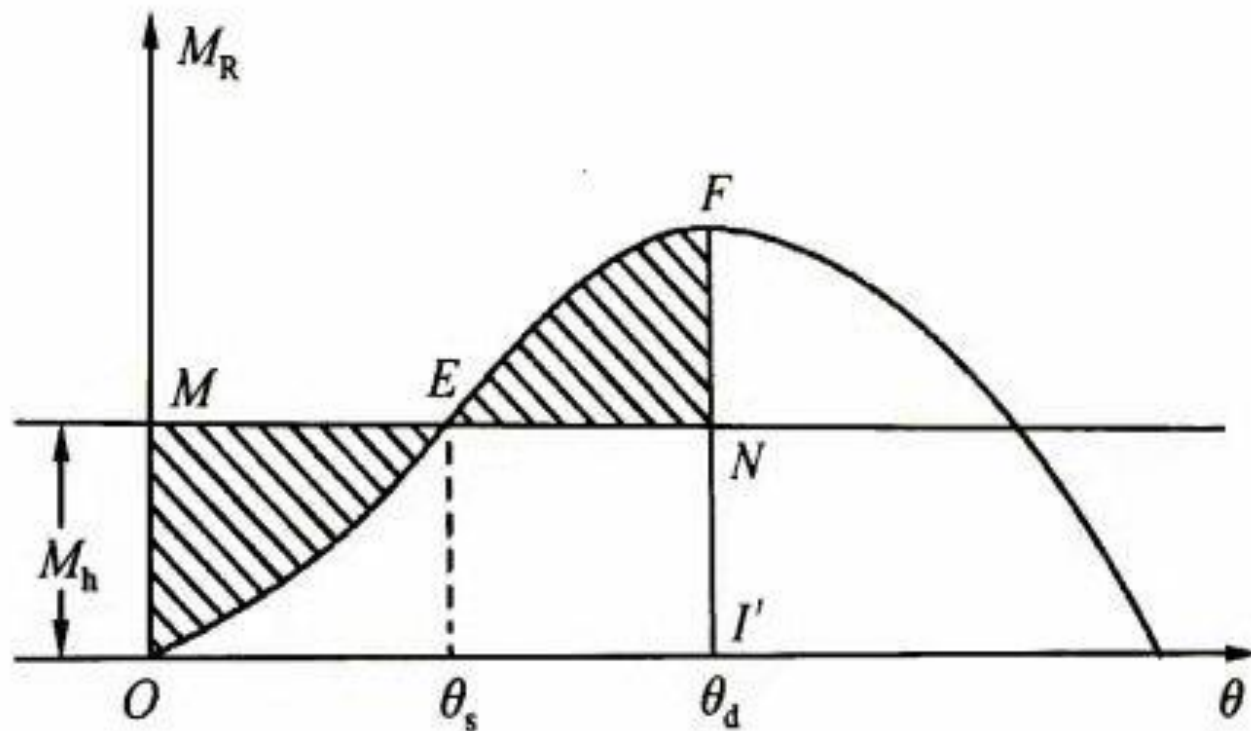
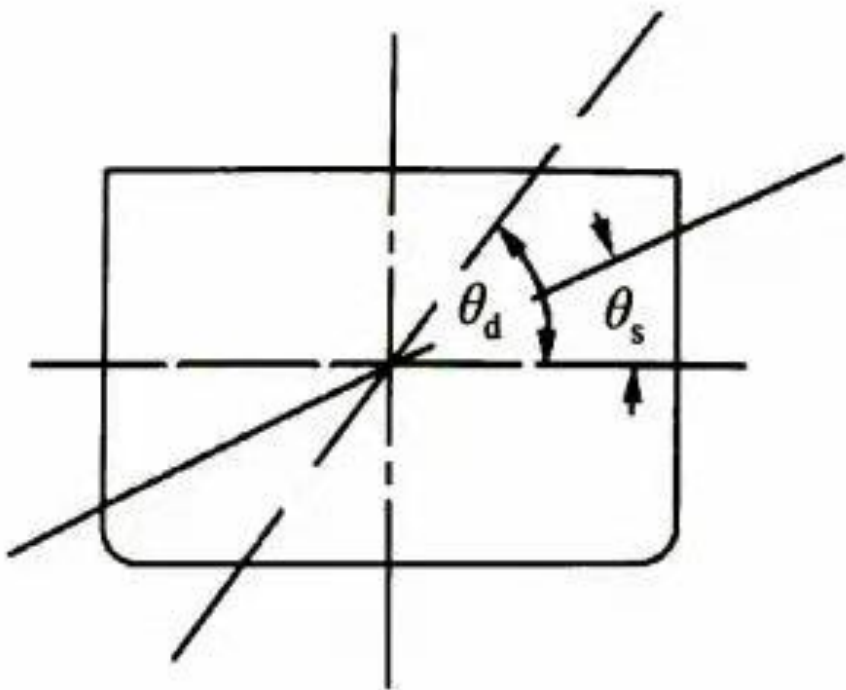
动 稳 性

动稳性

船舶在动态外力矩作用下计及横倾角加速度和惯性矩的稳性。
也就是在动稳性影响下要考虑倾斜的快慢变化，区别于静稳性。

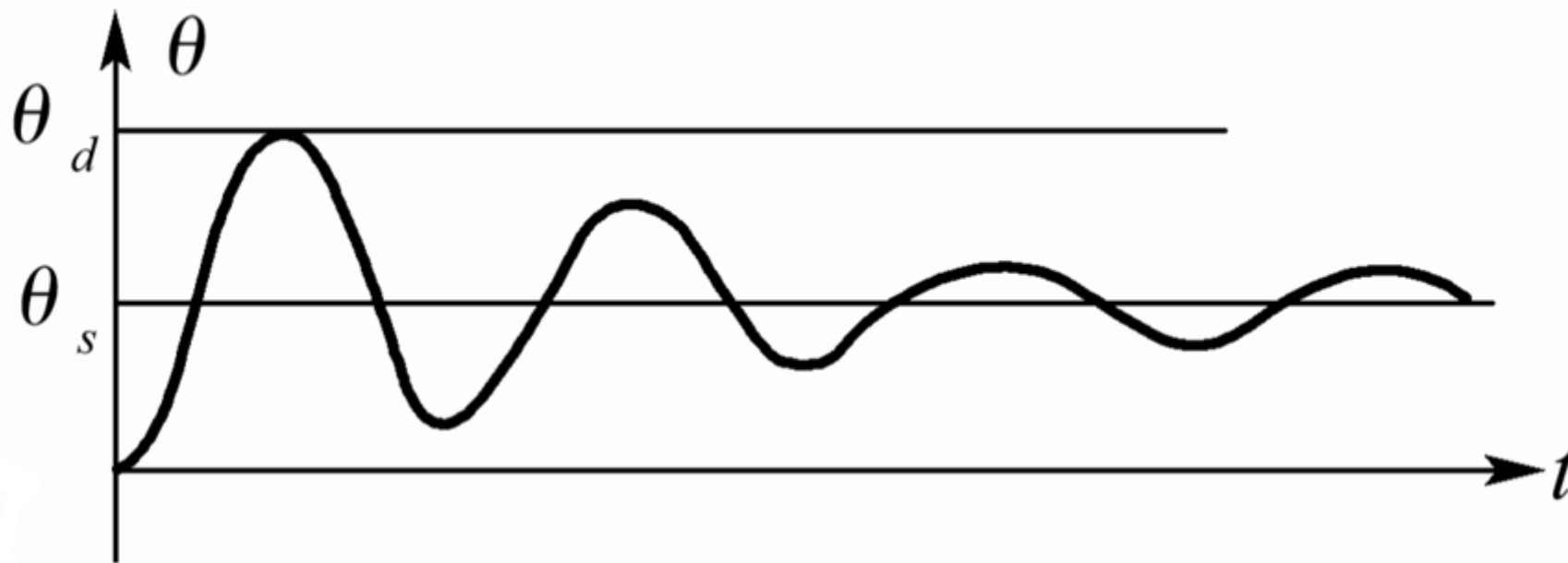
一、船舶动平衡及动倾角

$$M_C = M_h - M_R$$



3. 动倾角 θ_d

船舶在动态外力矩作用下发生倾斜，当角速度为零时船舶不再向倾斜方向继续倾斜，此时船舶处于动态平衡，船舶处于动平衡时的横倾角称为动倾角。

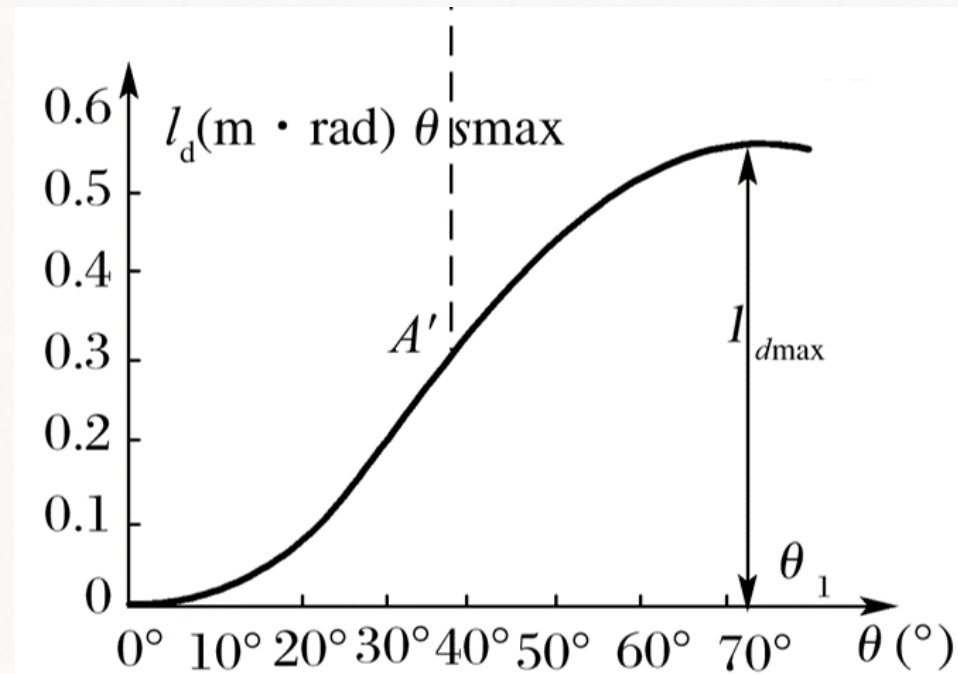
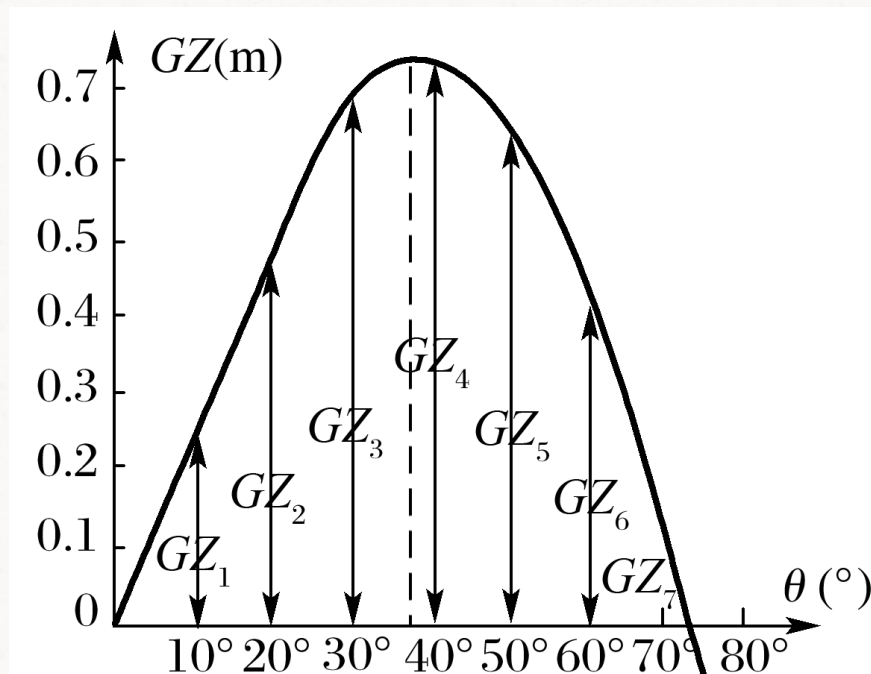


二、船舶动稳性大小的基本标志

稳性力矩做的功 W_R 称为动稳性力矩，以 M_d 表示。

- ◆ 动稳性力矩 M_d 在数值上等于静稳性力矩 M_R 曲线下的面积。
- ◆ 动稳性力臂 l_d 在数值上等于静稳性力臂 GZ 曲线下的面积。

三、动稳性曲线图





单击此处添加标题

4.最小倾覆力矩