



改善散谷船稳性 方法

一、减小谷物倾侧力矩

1. 减小部分装载舱数目
2. 尽可能将宽度和长度较小的货舱作为部分装载舱
3. 谷物装舱深度应避免该舱谷物倾侧力矩峰值附近
4. 视谷面位置确定是否采用共通舱装载方案
5. 采取平舱措施

二、降低船舶重心，增大初稳性高度

三、谷面防移装置和止移措施

(一) 防移装置

1. 补给装置:

1) 添注漏斗

2) 围井

2. 止移装置:

1) 止移板: 木质隔壁的厚度应不小于50mm; 端部插槽深度75mm以上

2) 立柱: 各立柱两端插座的深度应不小于75mm; 立柱间距2.5~4.0m

3) 撑柱: 不应撑在外板上, 长度7m以上时中间需架撑; 与水平面夹角应不超过45°

4) 拉索: 应水平地或尽量水平地设置

三、谷面防移装置和止移措施

(一) 防移装置

3. 谷面固定装置

- 1) 利用粗帆布（或等效物）、木板、钢丝绳及松紧螺丝等对谷面固定
- 2) 谷面垫隔布（或等效物）或平台以及袋装谷物压包等

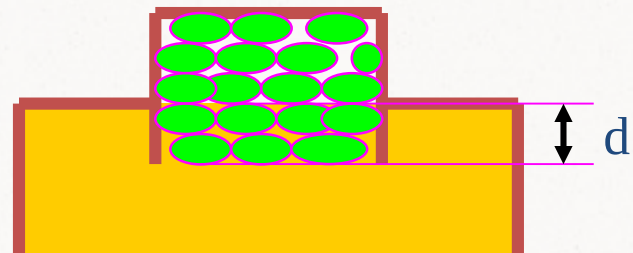
4. 舱口盖的固定装置

为防止底舱谷物移动顶开二层舱盖，在二层舱口盖上加
载货物或装设某种固定装置对其进行固定

(二) 止移措施

1. 满载舱

- 1) 设置纵隔壁
- 2) 设置托盘 (深度d的要求)
- 3) 设置散装谷物捆包



型宽 $B \leq 9.1\text{m}$, $d = 1.2\text{m}$ 以上

型宽 $B \geq 18.3\text{m}$, $d = 1.8\text{m}$ 以上

$9.1 < B < 18.3\text{m}$, d 用内插计算

2. 部分装载舱

- 1) 设置纵隔壁 (谷面上下深度为该舱最大宽度 B 的 $1/8$)
- 2) 谷面堆装货物 (堆高不小于 B 的 $1/16$ 或 1.2M 中大者)
- 3) 用绑索或钢丝网固定谷面