

件杂货船特点

杂货船是一种主要装载包装、袋装、箱装和桶装货物的普通干货船。

类型：

(1) 普通杂货船

(2) 集装箱船

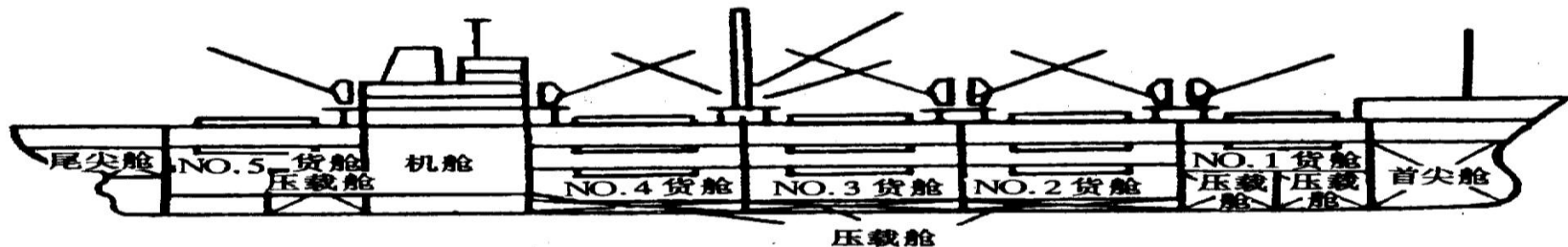
(3) 滚装船

(4) 载驳船

一、普通杂货船特点

1.技术特点

- (1) 单船壳、多层甲板、多个货舱。---这种结构主要便于装载具有不同属性的货物
- (2) 大多数杂货船，每个货舱只开设一个舱口。
- (3) 杂货船一般都装设有起货设备。
- (4) 许多万吨级的杂货船，因压载的要求，常设有深舱，同时深舱可以用来装载液体货物。



一、普通杂货船特点

1.技术特点

(5) 载重量不大。

远洋杂货船总载重量为10000吨 - 14000吨左右；

近洋杂货船总载重量为5000吨左右；

沿海杂货船总载重量为3000吨以下。

(6) 船速：

远洋杂货船约为14节-18节；

近洋杂货船的船速约为13节—15节；

沿海杂货船的航速约为11节- 13节。

一、普通杂货船特点

2. 营运特点

- (1) 适货性好；
- (2) 适港性强；
- (3) 经营灵活；
- (4) 装卸效率低，在港作业时间长。

一、普通杂货船特点

3.经济特点

- (1) 装卸费用高 ;
- (2) 港口发生费用高 ;
- (3) 单位运输成本高 ;
- (4) 造价低 (同集装箱船、滚装船相比) 。适合于新投资者和发展中国家的船队。

三、滚装运输船特点

1.技术特点

- (1) 船上的货舱沿水平方向划分，而不是沿船长划分，以便提高装卸、积载速度。
- (2) 上层建筑高大
- (3) 通过跳板（尾跳板、首跳板、舷跳板）实现船、岸的连接；
- (4) 无横舱壁，舱内支柱极少，甲板为纵通甲板，设有多层分舱甲板
- (5) 通过电梯或斜坡道解决舱内垂直方向的运输

2.缺点

- (1) 船舶货舱空间浪费大、载重量利用率低；
- (2) 船舶抗沉性较其他船差

四、载驳船特点

这种船最大的优点是不需要巨大的起重设备，不需码头和堆场，装卸效率高，停泊时间短，便于河海联运，缺点是造价高，需配备多套驳船以便周转，吃水较大，有时受到限制，且适宜于货源比较稳定的河海联运航线。

五、集装箱船特点

船型	出现时间段	载箱量 (TEU)	载重量 (t)	总长 (m)	宽 (m)	吃水 (m)
第一代	1960	1000以下	11000	170	25.0	8.0
第二代	1970	1500	30000	225	29.0	11.5
第三代	1985	3000	40000	275	32.2	12.0
第四代	1988	4500	55000	280	39.6	12.5
第五代	1996	6000	77940	294	40.0	14.0
第六代	2003	8000	100000	334	42.8	14.5
第七代	2006	10000以上	110000	350	45.8	15.0

五、集装箱船特点

1.技术特点：

- (1) 多半是尾机型、船身较宽的单层甲板、双层底和双层壳船；
- (2) 为了装卸货方便，设有宽大的货舱口；
- (3) 货舱内为格栅结构。

2.营运特点：

- (1) 航速高、功率大、装卸效率高；
- (2) 对稳性要求高。

3.经济特点：

- (1) 货运质量高，包装费用低；
- (2) 简化货运手续，便于货物联运。