

内河运输的局限性

内河运输的局限性

内河航运突出显示了资源利用方面的优势，是一种资源节约型、环境友好型的绿色运输方式，符合国家关于建设节约型社会、发展循环经济的总体要求。但是仍然存在一定的局限。

内河运输的局限性主要体现在以下3个方面：

1、内河运输受自然条件影响较大

内河运输因季节的变化呈现较大的波动性和不平衡性。例如，在有雾天气，船舶可能不得不停航；在枯水期或蓄水发电的闸坝航段，常常由于航道水深不够，船舶装载量会受到影响，严重时甚至不能航行。

内河运输的局限性

2、航网覆盖面有限,很难实现门到门运输

内河运输受天然水道的地理分布制约,使其航网覆盖面有限,航运服务范围受到限制。在货物运输中,要满足货主门到门的运输需求,除沿河建厂的货主外,绝大多数货物均需要其它运输方式配合才能送达货主,因而中转环节多,容易影响服务质量

3、航行速度慢

内河船舶平均速度在8—12km/h,仅为铁路的1/8—1/16,公路的1/5—1/6。内河运输速度慢,货物在途时间长,增加了货主的流动资金占用量,尤其不适于运输鲜活等对时间要求高的货物

此外,内河运输可能受到船闸、桥梁等设施的限制。