

内河运输与海洋运输区别

内河运输与海洋运输的区别

- 1、**从船籍上区分**：内河运输一般为本国籍船；而海洋运输可以为本国籍船和外国籍船；
- 2、**从船舶吨位上区分**：内河运输主要使用中小型船舶，川江及三峡库区运输船舶标准船型干散货船大约在5000载货吨级；而海洋运输则主要依靠大吨位船舶，比如2011年巴西淡水河谷（VALE）订造40万吨级矿石船。
- 3、**从运输时间上区分**：内河运输一般为短途运输，运输时间较短；而海洋运输一般为长途运输，运输时间较长；
- 4、**从运输范围和运输手续区分**：内河运输一般在本国范围内进行，运输手续相对简单；而海洋运输不仅包括本国港口之间运输，还会包括不同国家港口之间运输，因此运输手续相对复杂。

内河运输作用

总体来说，内河运输在推动我国经济、社会发展和满足人们生活需要中可以发挥重要作用。其作用具体体现在以下四个方面：

1、内河运输是现代综合运输体系的重要组成部分，发展内河运输，有利于完善我国综合运输体系，

2、内河运输可以促进江河流域生产力的合理布局、矿产资源开发和水资源综合利用。

内河流域聚集了丰富的水资源、农业资源、土地资源、矿产资源和科技资源，加快内河运输发展，有利于实现资源的合理配置和利用。

3、内河运输有利于促进区域经济发展，是流域经济社会可持续发展的战略资源。内河航运尤其是干线航运凭借其运能大、环保节约、区位优势和集聚效应特点，可以带动流域产业带的发展。

4、内河运输可以促进旅游业的发展。

我国旅游资源丰富，如我国的香格里拉、西双版纳等风景名胜均处于主要的通航河流和库区、湖区，水上旅游已经成为这些旅游胜地的重要组成部分。随着内河运输的发展和综合运输体系完善，将加强加快内河航运旅游业的发展。

内河运输作用

2、内河航运有利于促进区域经济发展，是流域经济社会可持续发展的战略资源。内河航运尤其是干线航运凭借其运能大、环保节约、区位优势和集聚效应特点，有力地带动了流域产业带的发展，促进形成了电力、钢铁、石化、汽车、机械、电子等产业沿江、沿河聚集的格局，在国家实施东部率先发展、中部崛起、西部大开发和全面振兴东北地区等老工业基地战略中，发挥了重要作用。

3、内河运输有利于**完善综合运输体系,满足物资运输和旅游业的发展。**

我国旅游资源丰富，如云南境内的风景名胜“三江并流”、香格里拉、西双版纳等均处于主要的通航河流和库区、湖区，水上旅游已经成为这些旅游胜地的重要组成部分。在规划和建设水运旅游资源开发的同时，加强周边高速公路及机场通航建设，能够打通出入水路通道，完善综合运输体系，进一步加强加快内河航运旅游业发展。

内河运输的局限性

内河航运突出显示了资源利用方面的优势，是一种资源节约型、环境友好型的绿色运输方式，符合国家关于建设节约型社会、发展循环经济的总体要求。但是仍然存在一定的局限。

内河运输的局限性主要体现在以下3个方面：

1、内河运输受自然条件影响较大

内河运输因季节的变化呈现较大的波动性和不平衡性。例如,在有雾天气,船舶可能不得不停航;在枯水期或蓄水发电的闸坝航段,常常由于航道水深不够,船舶装载量会受到影响,严重时甚至不能航行。

内河运输的局限性

2、航网覆盖面有限,很难实现门到门运输

内河运输受天然水道的地理分布制约,使其航网覆盖面有限,航运服务范围受到限制。在货物运输中,要满足货主门到门的运输需求,除沿河建厂的货主外,绝大多数货物均需要其它运输方式配合才能送达货主,因而中转环节多,容易影响服务质量

3、航行速度慢

内河船舶平均速度在8—12km/h,仅为铁路的1/8—1/16,公路的1/5—1/6。内河运输速度慢,货物在途时间长,增加了货主的流动资金占用量,尤其不适于运输鲜活等对时间要求高的货物

此外,内河运输可能受到船闸、桥梁等设施的限制。