

船队规模



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

一、船队规模定义

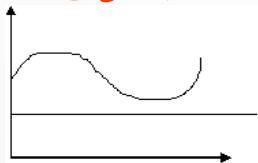
船队规模的大小一般是指船队总吨位的多少。



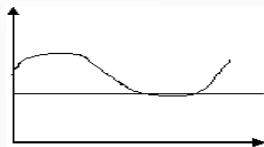
二、船队规模的类型

根据船队规模和货运量（企业可占市场份额的预测值或本国外贸货运量）之间关系，可将船队规模分成5种类型：

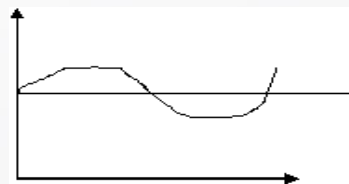
起步型



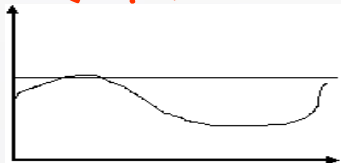
低谷型



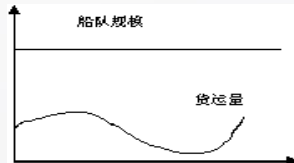
经济型



高峰型



竞争型



三、确定船队合理规模应考虑的主要因素

1.货源规模

2. 财力和技术力量

3. 经营管理能力

四、调整船队规模的方法

1. 租赁船舶
2. 购置二手船
3. 订造新船
4. 并购
5. 改造

四、调整船队规模的方法

并购



世界级油轮公司的发展，除依靠常规的产品经营外，无不利用国际通行的资本经营模式，将其作为超常规发展的重要手段。可以说，在今天这个信息时代和金融全球化、自由化之趋势下，不借助资本经营手段，要想谋求快速发展几乎是难以想象的。

分析一下世界六大油轮公司的成长战略，基本没有一家是完全凭借自身积累、再投资壮大的，他们均依赖于兼并收购、联合等方式发展自己；无论是扩展已有业务，还是进入新业务领域，都采用了兼并收购这一重要的资本经营工具。



四、调整船队规模的方法

项目	订造新船	购置二手船
投资	船价昂贵，可获得贷款或财政补助，投资者资本负担较轻。	船价较低廉，较难于获得贷款或补助，投资者资本负担较重。
交付	从船舶订造到投入营运时间较长，资金无法及时回收	购入后稍加改装，即可投入营运。
技术	技术上能符合最新技术规范要求，技术性能好，	技术性能相对较差，如需改装使之符合最新技术标准，花费较多。
费用	经济性能好（能耗低、生产效率高），维修保养、检验和保险等费用相对低廉，单位运输成本较低。	经济性能相对较差（能耗高、生产效率低），维修保养、检验和保险等费用相对较高，对成本有不利影响。
竞争	适航范围广泛，运输服务质量较高，竞争力强。	航行范围受到一定限制，运输服务质量较低，竞争能力较差。
残值	残值大，萧条时提前处理经济损失大。	残值小，萧条时提前处理经济损失小。

四、调整船队规模的方法

项目	融资租赁	租赁船舶
投资	1.融资租赁可以提供船舶建造价格100%的融资资金，这也避免了船东在贷款购买一艘船舶时，需要支付一部分定金的负担。 2.融资租赁取得船舶的租金支付期一般比贷款购建船舶的贷款偿还期要长得多，这无疑会在船舶的使用前期产生优越的现金流量。	在租期内按期支付租金，并获得租期内船舶的使用权，但一般不购买船舶，投资者资本负担较轻。
交付	从船舶订造到投入营运时间较长，资金无法及时回收	租入船舶后即可投入使用，但是航运市场好时存在无船可租或租金过高的缺点。
技术	技术上能符合最新技术规范要求，技术性能好，	技术性能不及新订造船。
费用	经济性能好（能耗低、生产效率高），维修保养、检验和保险等费用相对低廉，单位运输成本较低。	维修保养、检验和保险等费用相对较高。
竞争	适航范围广泛，运输服务质量较高，竞争力强。	适航范围受限制，不能保证较高的服务质量
残值	残值大，萧条时提前处理经济损失大。	-----



四、调整船队规模的方法

调整时机

