航海技术专业教学资源库
江苏海事职业技术学院

《船舶高级消防》课程

船舶耐火分隔

主讲：景华

目　录

01 结构防火的原则

02 耐火分隔的等级

03 防火等级说明

1.结构防火的原则

1）用耐火分隔将船舶划分若干个区域；

2）用耐火分隔将起居处所与失火危险性大的处所隔开；

3）在有各种开口和贯穿件的情况下，有效地保持耐火分隔的完整性；

4）限制可燃材料的使用；

5）保护脱险通道。

2.耐火分隔的等级

耐火分隔根据其使用的材料和所达到的隔热效果的差异，可分为“A”级分隔、“B”级分隔和“C”级分隔，其中“A”级和“B”级分隔的耐火完整性需经标准耐火试验确认。

2.耐火分隔的等级

A级防火分隔总体要求

1)用钢或其他等效的材料制成

2)有适当的防挠加强；

3)用认可的不燃材料隔热，使之在下列时间内，其背火一面的平均温度较初始温度升高不超过140℃，且在包括任何接头在内的任何一点的温度较初始温度升高不超过180℃：

A-60级---60分钟　　A-30级---30分钟

A-15级---15分钟　　A-0级-------0分钟

4)其构造在经过1小时的标准耐火实验结束时，能防止烟和火焰的通过。

5)主管机关已要求按《耐火试验程序规则》对原型舱壁或甲板进行一次试验，以确保满足上述完整性和温升的要求。

2.耐火分隔的等级

B级分隔是由符合下列要求的舱壁、甲板、天花板或衬板所组成的分隔：

1)其构造在经过最初半小时的标准耐火实验结束时，能防止火焰的通过。

2)认可的不燃材料制造（可燃装饰板片除外），其隔热值要求使在下列时间内，其背火一面的平均温升不超过140度，背面任何一点的温升不超过225度

B-15级---15分钟

B-0级----0分钟

2.耐火分隔的等级

C级防火结构要求

1)以认可的不燃材料制成的分隔；

2)不必满足防止烟和火焰通过以及限制温升的要求，允许使用可燃表面装饰板片，只要他们满足有关要求。也就是说，几张有孔的铁丝网也可以组成C级分隔的空间。

3.防火等级说明

防火等级说明					
A级防火	试验时间	火焰温度C°	背面平均温度C°	背面任何一点温度C°	烟，火通过要求
A60	60分钟	945	其背火一面的平均温度，较原温度增高不超过140C	其背火一面任何一点的温度，较原温度增高不超过180C	60分钟试验结实后，烟，火不能通过
A30	30分钟	945			
A15	15分钟	945			
A0	0分钟	945			
B级防火					
B15	15分钟	945	其背火一面的平均温度，较原温度增高不超过140C	其背火一面任何一点的温度，较原温度增高不超过225C	30分钟试验结实后，火不能通过，允许烟通过
B0	0分钟	945			
C级防火					允许烟，火通过

航海技术专业教学资源库
江苏海事职业技术学院

谢谢