

### 《船舶高级消防》课程

### 消防应变组织机构(一)

主讲: 孙飞



目 录

01 船上应急组织结构

02 港内应急组织

03 现场指挥地点的确定

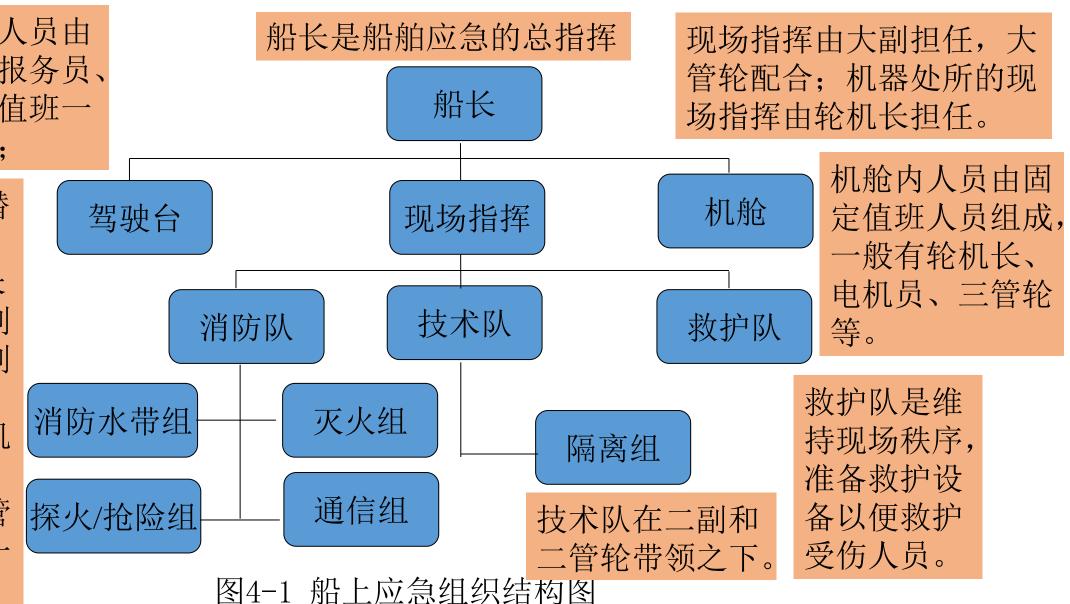
04 应急行动要领

### 1.船上应急组织结构

驾驶台人员由 船长、报务员、 三副、值班一 水组成;

关键人员的替 代:

- 甲板: 船长
- 一大副: 大副
- 一二副;二副
- 一三副
- 机舱: 轮机
- 长一大管轮:
- 大管轮一二管
- 轮:二管轮一
- 三管轮





# 





### 《船舶高级消防》课程

### 消防应变组织机构(二)

主讲: 孙飞



目 录

01 船上应急组织结构

02 港内应急组织

03 现场指挥地点的确定

04 应急行动要领

#### 2.港内应急组织

在港内, 必须确保有足够人员留船以便应急工作。

- ❖ 在锚地,至少1/2船员留船;
- ❖ 在泊位内,至少有1/3船员留船。

当紧急警报拉响,留船人员能迅速采取应急行动,报告当地消防部门,并保持与他们不间断的联络。

### 3.现场指挥地点的确定

根据不同紧急情况,确定现场指挥地点,它不能被紧急情况所隔离,且符合下列要求的处所:

- (1) 必须有足够的空间,能容纳至少3人及其应急设各。
- (2) 有通道通往开敞甲板、机器处所、居住区。
- (3) 如果有可能,可与驾驶台和机舱实施通信的场所。



# 





### 《船舶高级消防》课程

### 消防应变组织机构(三)

主讲: 孙飞



目 录

01 船上应急组织结构

02 港内应急组织

03 现场指挥地点的确定

04 应急行动要领

无论在航行,还是在港口,一旦出现紧急情况,必须按下列程序行动:

- (1) 发现紧急情况的行动;
- (2) 听到船舶紧急报警后的行动;
- (3) 值班驾驶员/轮机员的初始行动;

(1) 发现紧急情况的行动;

报警

报告失火位置和情况





报告值班驾驶员或轮机员紧急情况的性质和地点,拉响全船警报。在港内,尽早报告当地消防部门和主管部门。

(2) 听到船舶紧急报警后的行动;

船长: 立即到驾驶台指挥火灾扑救。

其他人员: 立即按照应变部署表规定携带消防、救护器材前往应 急集合站集合, 听从现场指挥的命令, 尽快建立船内应急的通信 联络, 确认紧急情况的性质和位置。

(3) 值班驾驶员/轮机员的初始行动;

值班驾驶员:按需要关闭所能控制的通往火场的所有通风;采取 有利于控制火势蔓延的航行方法;及时与外界联系,释放遇险信号; 适时将火灾发生的时间、地点、火的种类等记录航海日志。

机舱值班人员:迅速启动消防泵或应急消防泵,确认消防总管水压力正常;按驾驶台的命令作好主机备车、减速、停车准备工作。

港内,所有货物装卸活动必须停止,装卸工人和其他上船人员必

须尽快离船。



# 

