



航海技术专业教学资源库
江苏海事职业技术学院

《船舶高级消防》课程

扑灭船舶各部位火灾

—货油舱火灾特点

主讲：彭陈



目 录

01 先爆炸，后燃烧

02 爆炸使火势扩大

03 产生溢油或喷溅

04 热辐射强

05 火焰时起时伏

06 顺舱内管道蔓延

1.先爆炸，后燃烧

原油和石油产品具有很强的挥发性，所以在货油舱内及其他有关处所存在大量的易燃、易爆的气态产物。



货油舱是空舱时或仅有少量油时，爆炸威力强大，会使船体折断，引起燃烧

货油舱油品已经装满时，发生局部爆炸，船体振动，引起燃烧

货油舱内装轻油比重油爆炸威力大

2. 爆炸使火势扩大

货油舱在发生爆炸后，会被掀开或者导致舱壁和舷侧板的破裂，因而油品会流出货油舱，淌到水面上，形成大面积燃烧。

3. 产生沸溢或喷溅

如果货油舱内装的是含水较多的重油，发生爆炸燃烧使，有可能出现重的沸溢或者喷溅，造成火势扩大蔓延，给人员生命造成极大危险。

4. 热辐射强

货油舱热辐射强度较大，与距离有关，与燃烧时间成正比。

5. 火焰时起时伏

扑救时可以利用“伏”的有利时机，向燃烧的货油舱发起猛攻。

6. 顺舱内管道蔓延

发生火灾时，火焰会顺着管道烧尽邻舱，导致邻舱爆炸燃烧



航海技术专业教学资源库
江苏海事职业技术学院

谢谢

