



模块一 认知国际海运代理

模块一 认知国际海运 代理



1

任务一 国际海运代理的概述

2

任务二 国际海上货运的特点

3

任务三 认知国际海运组织

4

任务四 认知海运船舶





模块一 认知国际海运代理

任务二 国际海上货 运的特点

一、水路货运的特点

二、海上危险的特点

三、国际性的特点





任务二 国际海上货运的特点

一、水路货运运输方式的特点

（一）通过能力强

陆路运输依赖铁轨的铺设和公路的修建，空运则依赖飞机场的建设。而水路运输只需要有水，地球表面71%由水覆盖，水路货物运输很容易实现。





任务二 国际海上货运的特点

（二）运输量大

普通的货船可以装运数万吨的货物，大型油轮、集装箱船的运输量更是巨大。例如一艘50万吨级油轮所载石油换作火车来装，大概需要12500节车厢。而且随着造船技术的发展，船舶的运量会越来越大。





任务二 国际海上货运的特点

（三）运费低

由于水路货运运输的航道主要是利用天然的水域，除了购买船舶和建设港口之外，水域航道几乎不需要投资，因此，相对其他运输方式，水路货物运输的成本最低，故运费低。





任务二 国际海上货运的特点

（四）运输速度慢

由于船体大，同时外部阻力大，加上机器设备的局限性，导致船的速度是比较慢的，通常的船速为10-20海里/小时。





任务二 国际海上货运的特点

（五）易受自然条件影响，运输的安全性与准确性较差

河流航道和港口受季节影响较大，冬季结冰，枯水期水位低等，难以保证全年通航，所以运输的安全性和准确性相对较差。





任务二 国际海上货运的特点

（一）（二）（三）点为优点，（四）（五）为缺点。根据以上的特点我们得知：水路货物运输适用承担运量大、距离长，对时间要求不太紧，且运费负担能力相对较低的货运任务。





任务二 国际海上货运的特点

二、海上危险的特点

（一）遭遇海上危险的可能性大

船舶经常长时间在海洋上航行，也由于海洋环境复杂、气象多变，随时都有可能遇到巨浪、暴雨、雷电、海啸、浮冰等人力不可抗拒的海洋自然灾害。





任务二 国际海上货运的特点

（二）出险后所造成的损失巨大

海上货运船舶出险后，给船舶和货物造成的损失是巨大，而且当遭遇危险时，能得到外来力量援助的及时性差，或者根本无法得到援助而使已经遭遇的危险和遭受的损失进一步扩大。





任务二 国际海上货运的特点

（三）为适应海上危险而建立了特殊制度

包括共同海损制度、海上保险制度、海上救助制度、承运人责任限制制度和船舶所有人责任限制制度等。





任务二 国际海上货运的特点

三、国际性的特点

（一）船公司的业务经营对国际海运市场的依存性

在国际海运市场上，对运力供给与需求的平衡关系左右着运价和租金水平的变动，个别船舶经营人的经营活动都要适应国际海运市场的变化。





任务二 国际海上货运的特点

（二）主要货运单证的国际通用性

在单证的内容和编制方法，不但要符合本国法令的规定和业务需要，而且也必须适应国际公约或有关国家和港口的法令或习惯要求，使之能为各关系方所承认和接受。





任务二 国际海上货运的特点

（三）适用法规的国际统一性

世界各国海运界一直都在谋求制定一系列能为各国所接受，并共同遵守的国际公约，各个国家在批推这些国际公约后，再相应的进行国内立法。





任务二 国际海上货运的特点

任务二 到此结束，谢谢！

