



模块一 认知国际海运代理

模块一 认知国际海运 代理

1

任务一 国际海运代理的概述

2

任务二 国际海上货运的特点

3

任务三 认知国际海运组织

4

任务四 认知海运船舶





模块一 认知国际海运代理

任务四 认知 海运船舶

一、船舶的构造

二、船舶的分类





任务四 认知海运船舶

一、船舶的构造

（一）船壳

船壳即船的外壳，是将多块钢板铆钉或电焊结合而成的，包括龙骨翼板、弯曲外板及上舷外板三部分。





任务四 认知海运船舶

（二）船架

船架是指为支撑船壳所用各种材料的总称，相当于船舶的“骨架”，分为纵材和横材两部分。





任务四 认知海运船舶

（三）甲板

甲板是铺在船架上的钢板，将船体分隔成上、中、下层。大型船甲板数可多至六、七层，其作用是加固船体结构和便于分层配载及装货。





任务四 认知海运船舶

（四）船舱

船舱是指甲板以下的各种用途空间，包括船首尖舱、尾尖舱、货舱、机器舱和锅炉舱等。





任务四 认知海运船舶

（五）船面建筑

船面建筑是指主甲板上面的建筑，供船员工作起居及存放船具，它包括船首房、船尾房及船桥。





任务四 认知海运船舶

二、船舶的分类

（一）干货船

1、杂货船

杂货船一般是指定期航行于货运繁忙的航线，以装运零星杂货为主的船舶。



任务四 认知海运船舶

这种船航行速度较快，船上配有足够的起吊设备，船舶构造中有多层甲板把船舱分隔成多层货柜，以适应装载不同货物的需要。



任务四 认知海运船舶

2、干散货船

干散货船是用以装载无包装的大宗货物的船舶。依所装货物的种类不同，又可分为粮谷船、煤船和矿砂船。这种船大都为单甲板，舱内不设支柱，但设有隔板，用以防止在风浪中运行的舱内货物错位。





任务四 认知海运船舶

3、冷藏船

冷藏船是专门用于装载冷冻易腐货物的船舶。船上设有冷藏系统，能调节多种温度以适应各舱货物对不同温度的需要。



任务四 认知海运船舶

4、滚装船

又称滚上滚下船，滚装船主要用来运送汽车和集装箱。这种船本身无须装卸设备，一般在船侧或船的首、尾有开口斜坡连接码头，装卸货物时，或者是汽车，或者是集卡，直接开进或开出船舱。



任务四 认知海运船舶

这种船的优点是不依赖码头上的装卸设备，装卸速度快，可加速船舶周转。很多港口的渡船就是典型的滚装船。



任务四 认知海运船舶

5、集装箱船

人们通常所说的集装箱船是指全集装箱船，这是一种专门用于装运集装箱的专用船舶。它的结构特点是：大开口、单甲板，且常为双船壳，以便于集装箱的装卸；船舱内设置格栅结构，以固定集装箱；常为尾机型。



任务四 认知海运船舶

集装箱运输是目前主流的运输形态，所以集装箱船舶也是海运中最常见的。第一艘集装箱船是美国于1957年用一艘杂货船改装而成的。它的装卸效率比常规杂货船大10倍，停港时间大为缩短，并减少了运货装卸中的货损量。





任务四 认知海运船舶

集装箱船的分代：

	第一代集装箱船	第二代集装箱船	第三代集装箱船
载箱量	700-1000TEU	1000-2000TEU	2000-3000TEU
	第四代集装箱船	第五代集装箱船	第六代集装箱船
载箱量	3000-4000TEU	4000-6000TEU	6000-8000TEU





任务四 认知海运船舶

集装箱船的分类：

	巴拿马型船	巴拿马极限型船	超巴拿马型船
船宽	<32.2米	=32.2米	>32.2米
所属分代	第一、二、三代	第四代	第五、六代





任务四 认知海运船舶

（二）液货船

1、油船

油船主要用来装运液态石油。它的防火要求较高。就载重吨而言，油轮是世界第一，目前世界上最大的油轮载重吨位已达到60多万吨。





任务四 认知海运船舶

2、液化气船

液化气船专门用来装运经过液化的天然气。液化气船的吨位通常用货舱容积来表示，一般在6万到13万立方米之间。它除了有防火要求，还需要防爆。



任务四 认知海运船舶

3、液体化学品船

液体化学品船专门用来装运各种液体化学品，如醚、苯、醇、酸等。液体化学品大多具有剧毒、易燃、易爆、易挥发、易腐蚀等特点，因此对防火、防爆、防毒、防腐蚀有极高的要求。液体化学品船的吨位多在3万吨到10万吨之间。





任务四 认知海运船舶

任务四 到此结束，谢谢！

