



## 模块六 班轮运费的计算





## 模块六 班轮运费的计算

班轮运费  
的计算

任务一、认知班轮运费

任务二、计算班轮运费





## 模块六 班轮运费的计算

### 任务一、认知班轮运费

认知班轮  
运费

(一) 运价与运费

(二) 运价本

(三) 班轮运价的特点

(四) 班轮运费的构成



## 模块六 班轮运费的计算

### (一) 运价与运费

运 价

定义：  
承运单位货物而付出的运输劳动的价格。

运 费

定义：  
承运人根据运输契约完成货物运输后从托运人处收取的报酬



## 模块六 班轮运费的计算

运 价

R

运 费

F

$$F=RQ$$

运费等于运价与运量之积  
式中，F表示运费，R表示运价，  
Q表示运量，即运输货物的数量。





## 模块六 班轮运费的计算

### (二) 运价本

运价本主要由条款规定、商品分类和费率三部分组成

1

等级费率本

2

列明费率本





## 模块六 班轮运费的计算

### 等级费率表

**按商品等级来确定的**  
商品的等级是根据货物的价格来确定的，价格越高，级别越高，运价也就越高。实践中，运价本中海运的货物分为**20**个等级，级别越高，运价越高。

实务中，  
等级费率  
为主

### 列明费率表

**根据商品名称来定价**  
是对各种不同货物在不同航线上逐一确定运价。在这种运价本中，每个商品都订一个价，虽然比较精确，但随着现在商品的品种越来越多，导致查阅量太大，极不方便。



## 模块六 班轮运费用的计算

### （三）班轮运价的特点

#### 第一个特点：班轮运输的运价水平高

原因有三：

- 在班轮运输这种船舶营运方式下，船舶的技术性能好，船龄低，船速快，船舶的造价也高；
- 为了开展揽货业务，保证装载率，要在各挂靠港口设立委托代理和相关机构，这也需要增加营运费；
- 无论船舶是否满载，船舶的港口使用费：如吨税、引航费、拖轮费等费用都存在。



## 模块六 班轮运费的计算

### (三) 班轮运价的特点

#### 第二个特点：货物对运费的负担能力较强

班轮运输货物一半以半成品或制品为主，基本无初级原材料，通常为高附加值货物。所以，其运费负担能力较强。

#### 第三个特点：班轮运价在时间上相对稳定

根据《联合国班轮公会行动守则公约》中的规定，两次运价调整的最短时间间隔为15个月。





## 模块六 班轮运费的计算

### (三) 班轮运价的特点

第四个特点：班轮运价是一种垄断价格

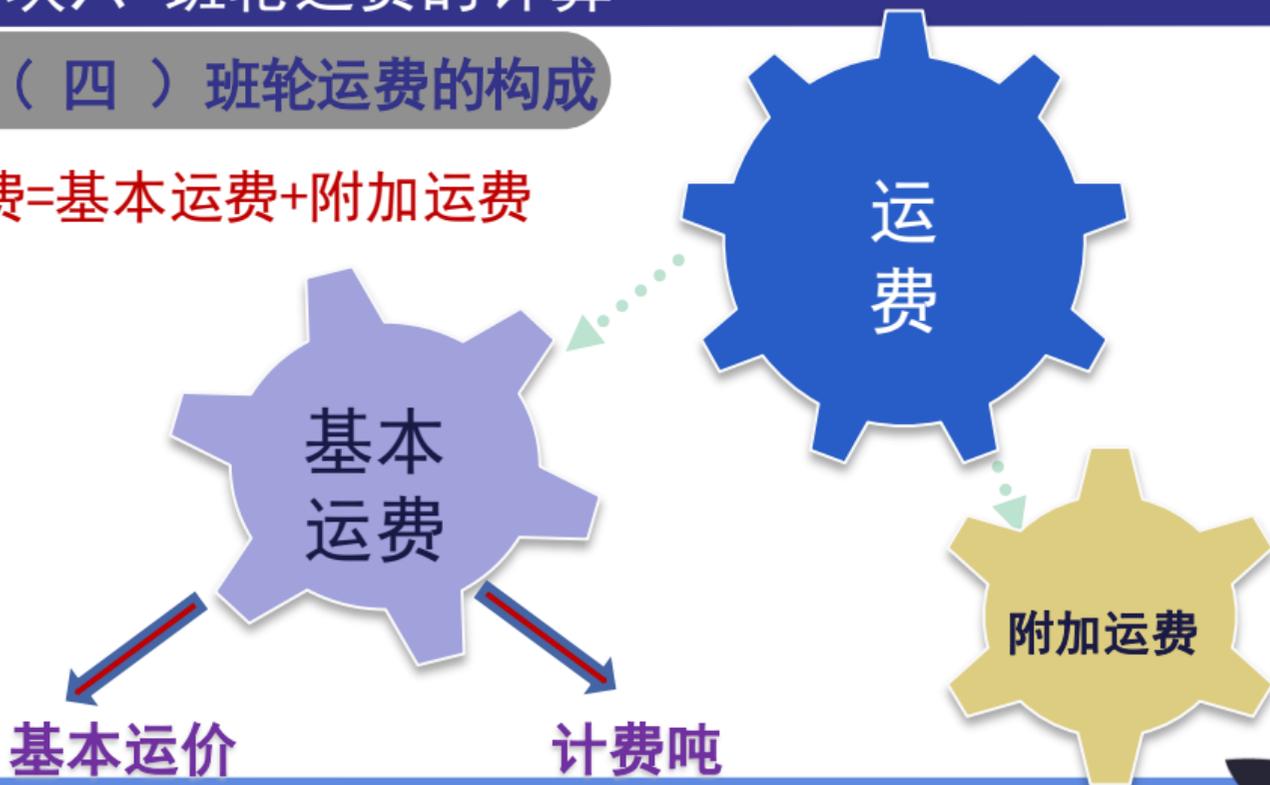
第五个特点：班轮运价的制定采用运输成本定价和负担能力定价相结合的原则。



## 模块六 班轮运费的计算

### (四) 班轮运费的构成

运费=基本运费+附加运费



## 模块六 班轮运费的计算

### 基本 运费

班轮运输中，常用的计费标准有以下几种：

（一）按货物的毛重，即以重量吨为计算单位计收运费。按此方式计收运费时，班轮运价表中的货物名称后面均注有“W”字样。

（二）按货物尺码或体积计算，以“M”表示。也称尺码吨或体积吨。

重量吨和体积吨统称为运费吨，英文缩写FT

（三）按货物重量或尺码，选择其中收取运费较高者计算运费，以“W/M”表示。



## 模块六 班轮运费的计算

基本  
运费

(四) 按货物FOB价收取一定的百分比作为运费，称从价运费，以"ad. val."表示。贵重货物常采用这种计费标准。

(五) 按货物重量或尺码或价值，选择其中一种收费较高者计算运费，用"W/M or ad. val."表示。

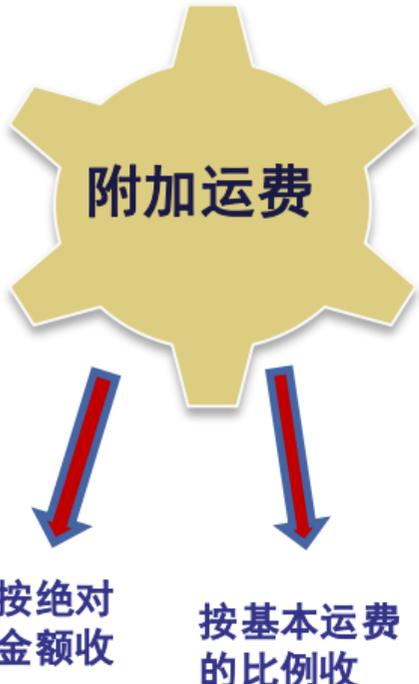
(六) 按货物重量或尺码选择其高者，再加上从价运费计算，以"W/M plus ad. val."表示。

(七) 按件数为单位计收，如活牲畜和活动物，按“每头”(per head)计收；车辆有时按“每辆”(per unit)计收。



## 模块六 班轮运费的计算

### 附加运费



按绝对  
金额收

按基本运费  
的比例收

是根据货物种类或不同的服务内容，视不同情况而加收的运费，也可以说是在特殊情况下或者临时发生某些事情的情况下加收的费用。

实际业务中，常见的附加费的种类主要有：燃油附加费、货币贬值附加费、港口附加费、港口拥挤附加费、转船附加费、超长附加费、超重附加费、直航附加费、选港附加费等等。





## 模块六 班轮运费的计算

任务一：认知班轮运费 到此结束，

**谢谢大家！**

