

一、知识储备

（一）集装箱水路运输概述

集装箱水路运输可以按不同的标准进行分类。

1、按水路运输的经营方式分类

一般件杂货水路运输，按经营方式，可分为班轮运输和租船运输两类。

（1）班轮运输

集装箱班轮运输是集装箱运输船按照预先公布的船期表，在固定的航线上和规定的挂靠中途港的顺序，往返航行于航线各港间的一种营运组织方式。其特点是对一定的集装箱船舶开讲，开航日期固定、开航时刻固定、挂靠港口固定、运价相对固定。

【材料阅读】

定期船运输，又称班轮运输。从事班轮运输的船舶是按照预先公布的船期表来营运的，并且船速较高，因此能够及时将货物从起运港迅速运抵目的港。货主可以在预知船舶抵、离港时间的基础上，组织、安排货源，满足市场对货物的需求。从事班轮运输的船舶，是在固定的航线上（既定的挂靠港口及挂靠顺序）经营，并有规则地从事货物运输服务，因此需要运输零星小批量货物的货主，同样可以与大批量货物的货主一样，根据需要向班轮公司托运，节省货物等待集中的时间和仓储费用；另外，用于班轮运输的船舶的技术性能一般较好，设备较齐全，船员的技术业务水平也较高，所以既能满足普通件杂货的运输要求，又能满足危险物品、重大件等特殊物品的运输要求，并且能较好地保证货运质量。班轮公司或无船承运人采取的一套适宜小批量接受货物运送的货程序及负责货物中转等经营方式，既能为船公司或无船承运人争取货源，提高经营效益，又能为货主提供方便的运输服务。从事班轮运输的船舶，具有固定航线、固定挂靠港、固定船期和相对固定的运价等“四固定”的特点，这是定期船运输与不定期船运输的主要区别。

（2）租船运输

租船运输是一种既没有事先制定的船期表，也没有固定的航线和挂靠港，而是追随货源，按照货主对运输的要求安排船舶就航的航线，组织货物运输，并根据租船市场行情确定运价或租金水平的一种经营方式。

【材料阅读】

租船运输按照船舶所有人（出租人）与需要运力的租船人（承租人）之间签订的租船合同组织运输。根据承租人的不同要求，又分为航次租船、定期租船、包运租船、航次期租船等不同的租船方式。租船运输主要从事大宗物品的运输，如谷物、油类、矿石、煤炭、木材、砂糖、化肥、水泥等运输，并且经常以整船或整舱的方式装运。

2、按集装箱航线的地位分类

按集装箱航线的地位，集装箱水路运输可分为干线运输和支线运输两类。

（1）干线运输

干线运输是指相对固定的世界主要集装箱航线的运输。干线运输一般货源稳定，运量大，班轮公司的实力强大，挂靠港数量少，挂靠港装卸能力强，经济腹地经济总量庞大，对货物的消化能力强或中转能力强。目前世界主要的集装箱航线有三条，即远东—北美航线，远东—欧洲、地中海航线和北美—欧洲、地中海航线。这三条航线的集装箱水运数量，占了世界集装箱水运总量的大部分。

（2）支线运输

支线运输是指在某些区域内的集装箱运输，如在亚洲区域内集装箱支线运输，欧洲与非洲之间的支线运输，北美自由贸易区的支线运输等。这些支线运输，一方面是对干线运输的

中转，干线船队将某些集装箱卸在一些主要挂靠港，然后由这些挂靠港将货物通过支线船运往不挂靠的港口；另一方面是满足区域贸易的需求，将区域内各国之间贸易的货物进行交叉运输。近年来，随着经济全球化的发展，经济区域集团化趋势导致国际贸易和国际投资向各个经济区域内高度集中，经济贸易集团内部贸易量不断扩大。据统计，欧洲经济区贸易量约占世界贸易总量的 40%，北美自由贸易区贸易量占世界进出口总量的 30% 左右，亚洲区域内贸易量占这些国家对外贸易总额的 70% 左右。这些巨大数量的区域贸易，很大程度上依赖于区域内的集装箱支线运输。

3、按集装箱运输的地域分类

按集装箱运输的地域，集装箱水运还可以分为集装箱海运和集装箱内河运输。这种分类方式对我国尤为有意义。

(1) 集装箱海运

集装箱海运包括集装箱远洋运输和集装箱沿海运输。这类运输使用船舶吨位大、运量大、效率高，在集装箱水路运输中占主要地位。

(2) 集装箱内河运输

集装箱内河运输一般又称为内支线运输，是指主要在河流、湖泊中进行的集装箱水路运输。这类运输通常使用较小的船舶或驳船进行，能适应较浅的水深和复杂的航道。

【材料阅读】

我国的集装箱内支线运输

集装箱内支线运输方式在我国有很大的意义。我国幅员辽阔，内河水系发达，有很多河流、湖泊可以进行集装箱内支线运输。像长江黄金航道，终年不封冻，水深河宽，很适宜中、小型集装箱船与集装箱拖驳船队的航行。我国的铁路集装箱办理站迄今为止数量还比较少；能通过集装箱卡车的高等级公路，在经济落后地区也尚不能构成网络。而由于内河水系发达，正好弥补这方面的不足。而且集装箱内河运输成本低、能耗少、对空气污染小，相对于集装箱卡车运输，堪称一种“绿色运输”方式。水路运输降低了成本，也使经济相对落后的地区更容易接受集装箱运输这种方式。所以集装箱内河运输是一种适合我国国情的水路运输方式，在我国内河、湖泊有很好的发展前途。

* (二) 国际集装箱班轮公司及集装箱班轮航线

开展海上国际集装箱班轮运输必须进行科学的营运组织。为了提高我国集装箱运输船舶在我国国际航运市场上的竞争能力，我国交通运输部对国际班轮的班期和班次做出了明确的规定。

1. 国际集装箱班轮公司

根据从事国际集装箱运输班轮公司拥有的集装箱船载箱能力及其经营航线的情况，具有世界规模的国际集装箱班轮公司主要有 20 多家。如中国远洋运输(集团)总公司(COSCO)、美国海陆联运公司(Sea land)、丹麦马士基轮公司(Maersk)、中国香港东方海外货柜航运公司(OOCL)等。

2. 主要班轮航线

- (1) 远东-北美太平洋集装箱航线。
- (2) 远东-欧洲集装箱航线。
- (3) 欧洲-北美大西洋集装箱航线。
- (4) 环球集装箱航线。
- (5) 地区海域支线运输网络系统。

3. 各班轮航线和配船情况

- (1) 跨洋集装箱航线用大型集装箱船队航行于跨越大西洋的国际集装箱航线。
- (2) 环球集装箱航线采用大型集装箱船队, 挂靠世界主要的国际集装箱枢纽港, 环地球三大洋航行一周的国际集装箱航线。
- (3) 环太平洋集装箱航线采用超大型集装箱船舶, 挂靠太平洋沿岸主要港口环大洋航行的国际集装箱航线。
- (4) 近洋国际集装箱航线采用集装箱船舶与临近国家或地区港口间的集装箱运输, 它只经过沿海或大洋的部分水域。
- (5) 国际海域集装箱支线运输采用支线运输船舶向挂在枢纽港的干线集装箱船的运输。
- (6) 沿海、内河集装箱支线是采用运输船舶装载集装箱货物向停靠在境内枢纽港的干线集装箱船舶的支线运输。

4、航线挂靠港的确定

所谓集装箱航线的挂靠港, 是指一条集装箱航线沿途停靠的港口。船舶的停靠与火车、汽车的停靠不同, 进港和出港的消耗时间很长, 所以正确确定集装箱水路运输航线的挂靠港, 通常决定了该航线营运的成败。

(三) 集装箱船舶

1、集装箱船是以载运集装箱为主的运输船舶, 又称货箱船。

集装箱船与一般货船相比, 具有这样几个优点:

- (1) 装卸速度快、在港时间短。一般集装箱的装卸速度每小时约装卸 20-30 箱, 而一般杂货船的装卸速度要低得多。因此, 船舶因装卸作业而停港的时间可大大节省。
- (2) 运输能力强。装卸效率的提高使船舶停港时间缩短, 为加快船舶周转及增加载货量, 集装箱船舶的吨位和航速都较高, 从而使集装箱船舶的运输能力提高。
- (3) 劳动强度低。由于装卸方式的改变, 装卸工作实现了机械化, 因而工人劳动强度可大大减轻, 劳动人数可大为减少。装卸工人数约可减少 90% 左右。因装卸效率高, 船舶在港时间短, 使港口利用率和吞吐能力提高。
- (4) 货损货差少。因为货物装在集装箱内, 故在运输过程中避免了件杂货运输容易发生的货损和货差。

2、集装箱船舶分类

集装箱船可以分别部分集装箱船、全集装箱船、可变换集装箱船 3 种

(1) 部分集装箱船.

仅以船的中央部位作为集装箱的专用舱位, 其他舱位仍装普通杂货。

(2) 全集装箱船

指专门用以装运集装箱的船舶. 它与一般杂货船不同, 其货舱内有格栅式货架, 装有垂直导轨, 便于集装箱沿导轨放下, 四角有格栅制约, 可防倾倒. 集装箱船的舱内可堆放三至九层集装箱, 甲板上还可堆放三至四层。

(3) 可变换集装箱船

其货舱内装载集装箱的结构为可拆装式的. 因此, 它既可装运集装箱, 必要时也可装运普通杂货。

(四) 集装箱水路运输的参与各方

集装箱水路运输是各种运输方式中, 组织程序最为复杂的一种, 运量最大的一种, 也是参与各方最多的一种。集装箱水路运输的参与各方, 除托运人与收货人外, 大致还有以下几方面。

1、集装箱班轮公司

这是集装箱水路运输的主角，它完成集装箱海上与内河的航运任务，是集装箱水路运输的主要参与方。进行集装箱水路运输的主要是各集装箱班轮公司，它们组成规模或大或小的船队，在各集装箱干线、支线、内支线上进行集装箱航运。

2、集装箱码头公司

这是集装箱水路运输的另一个主角，它完成集装箱水路运输起点和终点的装卸任务。如果是集装箱水路运输的起点港，它同时承担集装箱整箱货的集货、装卸和拼箱货的集货、装箱、装卸任务；如果是集装箱水路运输的目的港，它同时承担集装箱整箱货的装卸、疏运交接和拼箱货的装卸、拆箱及送达任务。集装箱码头通常拥有一定面积的堆箱场和集装箱货运站，具备相关业务的处理能力。

3、无船承运人公司

无船承运人是指在集装箱运输中，经营集装箱货运，但不经营船舶的承运人。它是随着集装箱多式联运的发展而出现的联运营人。联运营人可由参与某一运输区段的实际承运人担任，也可由不参加实际运输的经营者——无船承运人来担任。

无船承运人作为集装箱多式联运的中介，建立起了货主与船公司之间的相互联系和协作，对集装箱国际多式联运的发展，发挥了重要的作用。

4、集装箱租箱公司

集装箱价格昂贵，货主不可能为运输几单货物而自己去购置集装箱；集装箱班轮公司为延揽运箱业务，会投资购置部分集装箱，但通常预置的箱量必须达到船舶载箱量的三倍，才能足以应付周转需要，所以集装箱班轮公司一般也难以投入如此巨资，购置数量如此庞大的箱量，同时，集装箱的箱务管理很复杂，包括集装箱在运营过程中的回空、堆放、保管、维修、更新等问题，需要非常专业的管理，这也使集装箱班轮公司不堪负担。于是就出现了专门填补这一空白的专业公司——集装箱租箱公司。集装箱租箱公司购置一定数量的集装箱，专业从事租箱业务，同时进行箱务管理，一般还经营堆箱场，专门满足货主与船公司对集装箱空箱租赁的需求。

5、集装箱船舶租赁公司

虽然集装箱水运以班轮运输为主，但由于集装箱运输市场供求关系的变化，航线货流的不平衡，经常会产生短时间的支线集装箱运输需求，这时就需要由集装箱船舶租赁公司提供较小型的集装箱船，通过租船运输加以满足。向集装箱船舶租赁公司租船的承租人，有货主，也有不同规模的集装箱班轮公司。目前，集装箱租船市场的份额和规模有不断上升的趋势。

6、国际货运代理人

随着国际贸易与运输方式的发展，尤其是集装箱国际多式联运的发展，运输货物涉及的面越来越广，情况越来越复杂，一般货主和运输经营人均既没有时间精力，也缺乏专门知识去自己办理每一项具体业务。于是，出现了专业公司——国际货运代理人公司，专门为货主代理各类货运业务。

（五）集装箱水路运输组织的一般程序

集装箱水路运输组织的一般程序大致包括以下步骤：

1、订舱

订舱又称“暂定订舱”，是指发货人或托运人根据贸易合同或信用证的有关规定，向船公司或其代理人、经营人申请订舱，填制订舱单。如发货人已与货运代理签订运输合同，则由货运代理代替发货人向船公司或其代理人申请订舱。订舱单的内容主要有以下几项：

（1）启运港和目的港；

- (2) 每箱的总重量;
- (3) 集装箱的种类、箱型和数量;
- (4) 应注明在备注中的特种箱的特性和运输要求。

2、接受托运申请

接受托运申请又称“确定订舱”。接受托运申请前：船公司或其代理人应考虑航线、港口、运输条件等能否满足托运人的具体要求；接受托运申请后：船公司或其代理人应着手编制“订舱清单”，分送码头堆场和货运站，据以安排空箱调动和办理货运交接手续。订舱清单形式见下表 2-2

表 2-2：航次订舱图

POL/POD	GROSS WEIGHT(TONS/PER UNIT)	QUANTITY		REMARK
		20'	40'	
SHA/KOB	22		1	INCL. IMDG 6.1 20'×1
	21		4	
	20	37	2	
	19	14		
	18	6	2	
	17	9		

表 2-2 是某航次的订舱摘要。从表中可见，上海→神户共 84TEU，总重量 1449t，其中有 6.1 级 20'危险货物箱 1 只；40'集装箱 1 只，每只毛重 22t；40'集装箱 4 只，每只毛重 21t；20'集装箱 37 只，每只毛重 20t；40'集装箱 2 只，每只毛重 20t；20'集装箱 14 只，每只毛重 19t；40'集装箱 2 只，每只毛重 18t；20'集装箱 6 只，每只毛重 18t；20'集装箱 9 只，每只毛重 17t。

3、发放空箱

发放空箱时，应区别“整箱货”还是“拼箱货”两种情况。

- (1) 整箱货空箱：应由发货人或其货运代理人到码头堆场领取；
- (2) 拼箱货空箱：应由集装箱货运站负责领取。

4、拼箱货装箱

应由发货人将货物送到集装箱货运站，由集装箱货运站根据“订舱清单”，核对“场站收据”后装箱。

5、整箱货交接

应由发货人或其货运代理人自行负责装箱，并加海关封志，然后将整箱货送至码头堆场。码头堆场根据“订舱清单”，核对“场站收据”及“装箱单”后，验收货物。

6、集装箱交接签证

码头堆场在验收货物和集装箱后，应在“场站收据”上签字，并将已签署的“场站收据”交还给收货人或其货运代理人，据以换取提单。

7、换发提单

发货人或其货运代理人凭已签署的“场站收据”，向船公司或其代理人换取提单，凭此向银行结汇。

8、装船

码头堆场根据待装船的货箱情况，制定“装船计划”，待船舶靠泊后，即安排装船。

9、海上运输

装好船后，按指定航线在海上运输。

10、卸船

船舶抵达卸货港前，卸货港码头堆场根据装货港代理人寄送的有关货运单证，制定“卸船计划”，待船舶靠泊后，即安排卸船。

11、整箱货交付

如果内陆运输由收货人或其货运代理人自行安排，则由码头堆场根据收货人或其货运代理人出具的提货单，将整箱货交付。否则，将由承运人或其代理人安排内陆运输，将整箱货运至指定地点交付。少空格

12、拼箱货交付

拼箱货一般先在指定的集装箱货运站掏箱，然后由集装箱货运站根据提货单将拼箱货交付给收货人或其代理。

13、空箱回运

收货人或集装箱货运站在掏箱完毕后，应及时将空箱运回到指定的码头堆场。