



国际货运代理

项目三 国际货物海运代理



徐琳

宜宾职业技术学院商学院



集装箱

01

具有耐久性，其坚固强度足以反复使用；

02

在一种或多种运输方式中无须中途换装；

03

设有便于装卸和搬运的装置

04

便于货物装满或卸空；

05

内容积为1立方米或1立方米以上。

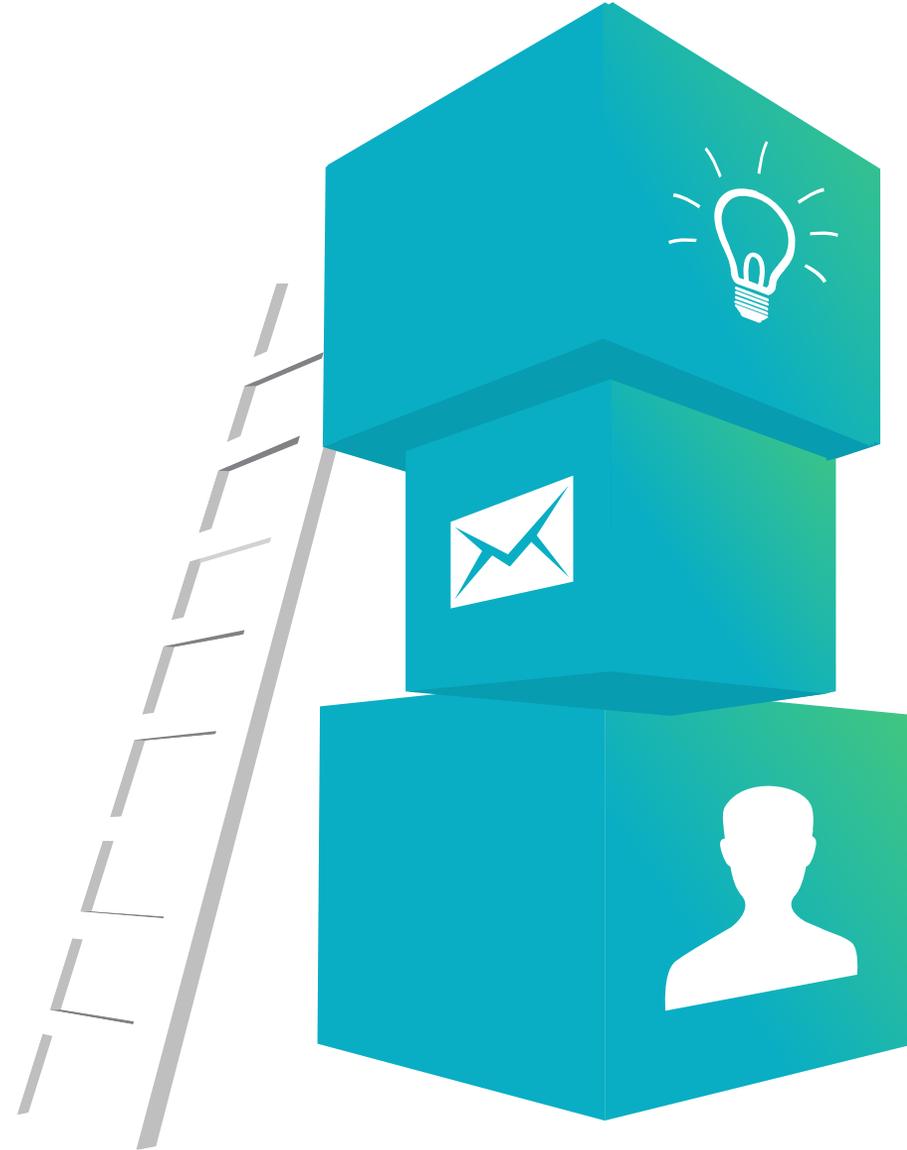
青岛港集装箱码头



集装箱特点

集装箱运输的优越性

- (1) 提高装卸效率，减轻劳动强度。
- (2) 减少货损货差，提高货物运输的安全和质量。
- (3) 缩短货物的在途时间，加快车船的周转。
- (4) 节省货物运输的包装，简化管理手续。
- (5) 减少货物运输费用。
- (6) 推动包装的标准化。
- (7) 有利于组织多种运输方式的联合运输。



集装箱种类（按用途）

(1) 干货集装箱。 又称杂货箱（General Cargo Container）或通用集装箱

干货集装箱

箱体由钢质框架构成。共六组门，两侧部各有两组双开门，两端部各设有一单开门。顶板中间凸起自流水式钢质波纹板结构。钢制门扇通过铰链与门框连，箱体四角的角件符合ISO要求，便于起吊和运输固定。全部钢制构件采用CO₂气体保护焊接而成，在箱的一端部设有一电器连接箱，内220V/16A防水电源插座2只，一进一出，箱体内部设有2盏照明灯和两组货架。

为使器材箱在运输中，不产生摇晃和滑动，货架中设置了拉环和捆绑锁紧装置，货架的立柱与地板之间通过螺栓固定连接。



集装箱种类（按用途）

(2) 散装集装箱。这类箱可用吸力或压力装卸，适用于装运散装的谷物、豆类、肥类、种籽等。

散货集装箱用于装运粉状或粒状货物，如大豆、大米、各种饲料等等。在箱顶部设有2~3个装货口，在箱门的下部设有卸货口

使用集装箱装运散货，一方面提高了装卸效率，另一方面提高了货运质量，减轻了粉尘对人体和环境的侵害。



集装箱种类（按用途）

(3) 冷藏集装箱（Refrigerated Container）。



冷藏集装箱

冷藏集装箱也称冷藏柜，是以运输冷冻食品为主，能保持所定低温的保温集装箱。它是专为运输鱼虾、肉类、新鲜水果、蔬菜等食品而特殊设计的。目前国际上采用的冷藏集装箱基本上分两种：一种是集装箱内带有冷冻机的叫机械式冷藏集装箱；另一种箱内没有冷冻机而只有隔热设备，集装箱的端壁上设有进气孔和出气孔，箱子装在船舱中后，由船舶的冷冻装置供应冷气，叫做离合式冷藏集装箱（又称外置式冷藏集装箱）。冷藏箱主要注意：柜子的设置要求，是否需要预冷、是否需要做适载检验（CWI）、通风口开口度数、温度多少、提柜时间、免费箱体使用期、码头免费堆存期。



集装箱种类（按用途）

（4）开顶集装箱（ open- top container, OT ）

- 开顶集装箱是用于装载玻璃板、钢制品、机械等重货，可以使用起重机从顶部装卸，开顶箱顶部可开启或无固定项面的集装箱。



集装箱种类（按用途）

(5) 框架集装箱(plat form based container)

- 没有箱顶和两侧，其特点是从集装箱侧面进行装卸。以超重货物为主要运载对象，还便于装载牲畜，以及诸如钢材之类可以免除外包装的裸装货。还可以便于大型超宽，超高货物的吊装。



集装箱种类（按用途）

（6）液体罐式集装箱



这种集装箱是专为装运液体货物，如酒类、汽油、化学品而设计的。它由罐体和框架两部分组成，罐体用于装载液体，框架用来支承和固定罐体。罐体的外壁采用保温材料以使罐体隔热，内壁一般要研磨抛光以避免液体残留在壁面。

为了降低液体的粘度，罐体下部还设有加热器，对罐体内部温度可以通过安装在其上部的温度计观察到。为了装卸的方便，罐顶设有装货口，罐底设有排出口。装货时液体由罐顶部装货口进入，卸货时由排货孔流出，也可用吸管从顶部装货口吸出。



集装箱种类（按用途）

(7) 其他，牲畜箱（Live Stock Container）。这类箱的箱壁为金属网附有饲料槽，适用于装运马、牛、羊等活牲畜。

汽车集装箱（Car Container）。这是一种框架式的集装箱，适用于装运大型卡车、叉车等货物。

汽车集装箱

牲畜集装箱是一种专供装运牲畜的集装箱。为了实现良好的通风，箱壁用金属丝网制造，侧壁下方设有清扫口和排水口，并设有喂食装置。这种集装箱是专为装运牛、马等活动物而制造的特殊集装箱。



这种集装箱是专门装运小型汽车用的。其结构特点是没有侧壁，仅有框架和箱底。为了防止汽车在箱内滑动，箱底专门设有绑扎设备和防滑钢板。大部分汽车集装箱设计成上下两层，可以装载多辆小汽车。



集装箱的标记

- (1) 箱主代号 (Owner Code)。是集装箱所有人向国际集装箱局登记注册的三个大写的拉丁文字母表示。
- (2) 设备识别代号。是紧接着箱主代号的第四位字母，用以表示集装箱的类型，最常见的是“U”，用于表示所有常规的集装箱。
- (3) 顺序号，又称“箱号”或“箱体注册码” (Registration Code)，由6位阿拉伯字母组成。如有效数字不是6位时，则在有效数字前用“0”补足6位以区别于同一箱主的集装箱，如“053842”。
- (4) 核对数字。又称“校验码” (Check Digit)，核对数字是用来验证箱主代号和顺序号记录是否准确的依据，由前4位字母和6位数字经过校验规则运算得到，用于识别在校验时是否发生错误。

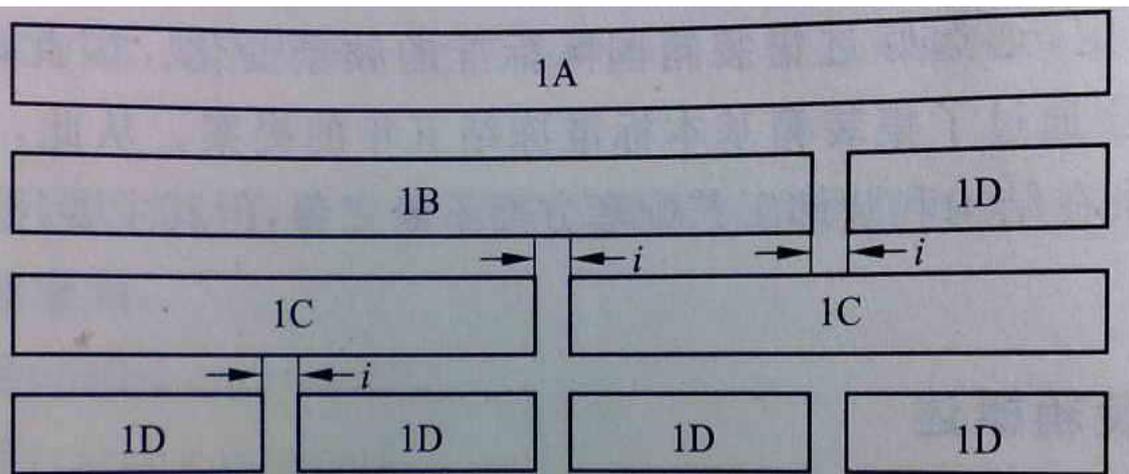
集装箱的标记

- 1、超高标记
- 2、国际铁路联盟标记
- 3、空陆水联运集装箱标记
- 4、登箱顶触电警告标记
- 5、额定重量kg Lb和自重量kg Lb标记
- 6、柜的“铭牌”
- 7、船舶检验局微记 船舶检验局微记 (C
- 8、其它标记



集装箱的箱型

20GP、40GP和40HQ是三种最常用的集装箱



1A型-40ft (12192mm) ; 1B型-30ft (9125mm) ; 1C型-20ft (6058mm) ; 1D型-10ft (2991mm) ; i (间距) = 30in (76mm)

各种集装箱箱型之间的尺寸关系:

$$1A=1B+1D+i=9125+2991+76=12192\text{mm}$$

$$1B=3D+2i=3\times 2991+2\times 76=8973+152=9125\text{mm}$$

$$1C=2D+i=2\times 2991+76=6058\text{mm}$$

比较项	20GP(20英尺普柜)	40GP(40英尺普柜)	40HQ(40英尺高柜)
外径	长	20英尺 (约6.1米)	40英尺 (约12.2米)
	宽	8英尺 (约2.44米)	
	高	8.5英尺 (约2.6米)	9.5英尺 (约2.9米)
内径	长	6米	12米
	宽	2.35米	
	高	2.39米	2.70米
有效载荷	约26吨	约26吨	约28吨
皮重	2.2吨	3.8吨	3.9吨
门高	2.28米		2.56米
门宽	2.34米		
内体积	33.1立方米	67.5 立方米	75.3 立方米
装货量	30m ³ 左右	63m ³ 左右	72m ³ 左右

集装箱的箱型

8种常见的集装箱及代码（20尺为例）

- 1) 干货箱：箱型代码GP；95码22G1
- 2) 干货高箱：箱型代码GH（HC/HQ）；95码25G1
- 3) 挂衣箱：箱型代码HT；95码22V1
- 4) 开顶箱：箱型代码OT；95码22U1
- 5) 冷冻箱：箱型代码RF；95码22R1
- 6) 冷高箱：箱型代码RH；95码25R1
- 7) 油罐箱：箱型代码TK；95码22T1
- 8) 框架箱：箱型代码FR；95码22P1

TGHU373483 3 22G1



集装箱的箱型

TGHU：箱主代码，由4位拉丁字母表示，前3位由箱主自己规定，并向国际集装箱局登记，每4位字母为“U”，表示海运集装箱代号。

- 373483：顺序号，为集装箱编号，按国家标准的规定，用6位阿拉伯数字表示，不足6位，以0补之。
- 3：核对数，用于计算机核对箱主号与顺序号记录的正确性，一般位于顺序号之后，用1位阿拉伯数字表示，并加方框以醒目。





感谢观看 THANKS

