



国际货运代理

项目三 国际货物海运代理



吴思科

宜宾职业技术学院商学院





任务十一 海运运费的结构



海运运费结构

基本运费和附加运费



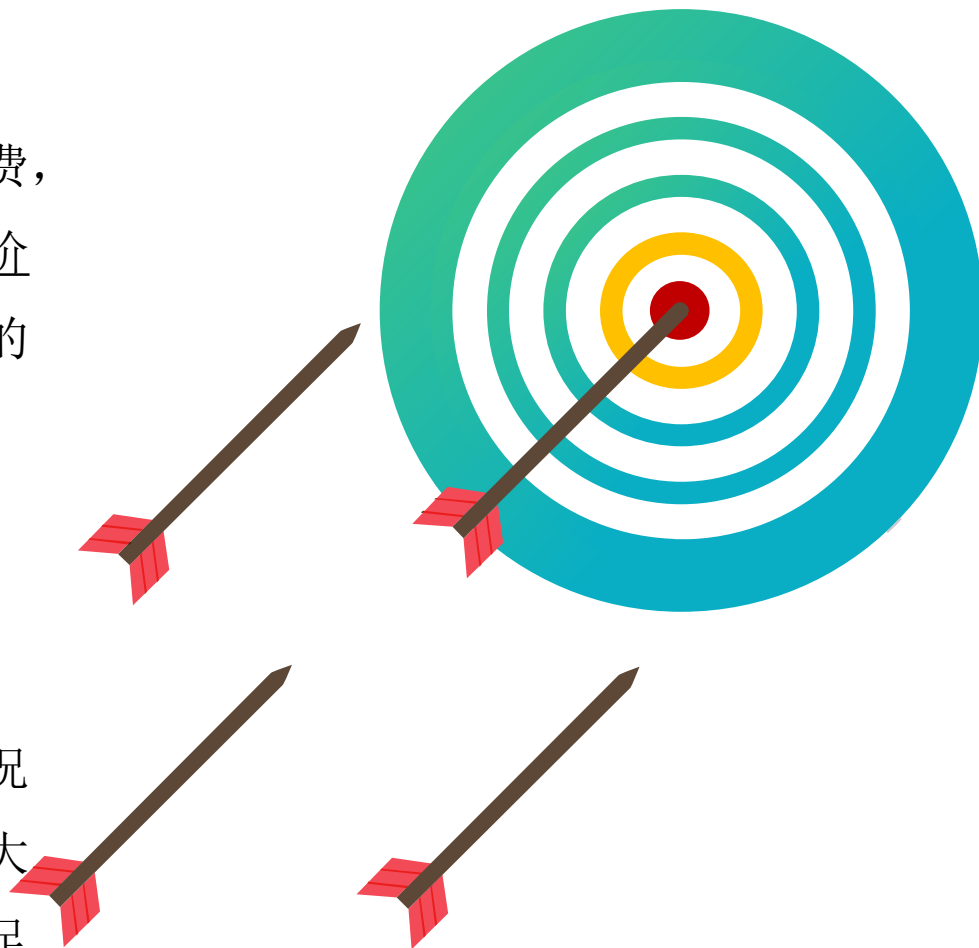
•基本运费 (Basic Freight)

指对运输每批货物所应收取的最基本的运费，是整个运费的主要构成部分。根据基本运价和计费吨计算得出。按航线上基本港之间的运价给出。



•附加运费 (Surcharge or Additional)

对一些需要特殊处理的货物或由于客观情况的变化或突发事件的发生等，使运输成本大幅度增加，班轮公司为弥补基本运费的不足而另外加收的费用。



海运运费结构

燃油附加费 (Bunker adjustment factor, BAF; or Bunker surcharge, BS)

- ☆ 这是由于**燃油价格上涨**，使船舶的燃油费用支出超过原核定的运输成本中的燃油费用，承运人在不调整原定运价的前提下，为补偿燃油费用的增加而增收的附加费。实践中英文还称其为：fuel adjustment factor, 即FAF.
- 💎 实践中，在已经增收燃油附加费时，燃油价格又突然上涨，承运人不调整原燃油附加费而增收的附加费叫**应急燃油附加费** (emergency bunker surcharge, EBS) 。



海运运费结构

货币贬值附加费（Currency Adjustment Factor, CAF）

这是由于国际金融市场汇率发生变动，计收运费的货币贬值，使承运人的实际收入减少，为了弥补货币兑换过程中的汇兑损失而加收的附加费。是按基本运价的一定百分比加收的附加费。

港口附加费（Port Additional）

是托运人要求承运人将其托运的货物从装货港，不经过转船而直接运抵航线上某一非基本港时所增收的附加费。选择直航一般直航后产生的额外费用小于原来的转运费用为原则。



海运运费结构

转船附加费 (Transshipment Additional)

是运输过程中货物需要在某个港口换装另一船舶运输时，承运人增收的附加费。运输一些偏僻或较小的非基本港的货物的时候要转船。转运一次产生换装费、仓储费等。

直航附加费 (Direct Additional)

由于港口装卸效率低，或港口使用费过高，或存在特殊的使费（进出港要过闸门）都会增加承运人的运输经营成本，承运人为了弥补这方面的损失而加收的附加费称为港口附加费



海运运费结构

超长附加费 (Long length additional)

由于单件货物的外部尺寸超过规定的标准，运输时需要特别操作，从而产生额外费用，承运人为补偿这一费用所计收的附加费称为超长附加费。在运价本中，一般长度超过9米的件杂货就可能要有这一附加费。超长货物需要转船时，则每转船一次，加收一次。

超重附加费 (Heavy lift Additional)

是指每件商品的毛重超过规定的重量时所增收的附加运费。这种商品称为超重货。由于但见货物的重量超过规定标准时，通常承运人规定货物重量超过5吨时就要增收超重附加费。需转船，每转船一次，加收一次。



注意：

如果单件货物即超长又超重，则两者应分别计算附加费，然后按其中收费高的一项收取附加费。

海运运费结构

附加费

选港附加费 (Optional
Surcharge)

货方托运时尚不能确定具体卸港，要求在预先提出的两个或两个以上港口中选择一港卸货，船方加收的附加费，又称选卸附加费即选择卸货港所增加的附加费。

洗舱附加费
(Cozening Fee, CF)

船舶装载了污染货物后，或因为有些货物外包装破裂、内容物外泄时，为不在污染以后装载货物进行的清洗。

变更卸货港附加
(Alternational of
Destination Charge)

由于收货人变更、交货地点变更或清关问题等需要，有些货物在装船后需要变更卸货港。变更卸货港的运费超过原卸货港的运费时，提出变更要求方应补交运费差额，反之退还。

绕航附加费
(deviation
surcharge)

是指因某一段正常航线受战争影响、运河关闭或航道阻塞等意外情况的发生迫使绕道，延长运输距离而增收的附加费。是临时性的。

海运运费结构

旺季附加费 (peak season surcharge)

- 也称高峰附加费，目前在集装箱班轮运输中出现的一种附加费。根据运输供求状况而加收的附加费。如元旦，圣诞节前夕都属于旺季。

超额责任附加费 (Additional for Excess of Liability)

- 是托运人要求承运人承担超过提单上规定的赔偿责任限额时，承运人增收的附加费。超额责任附加费按商品的FOB价格的一定百分比计收，因此托运人托运时应同时提供货物的FOB价格。



海运运费结构

例题

- 由于港口装卸效率低，或港口使费过高，或存在特殊的使费都会增加承运人的运输经营成本，承运人为了弥补这方面的损失而增加的附加费称为（）。
- A. 港口拥挤附加费
 - B. 港口附加费
 - C. 转船附加费
 - D. 选港附加费

海运运费结构

例题

- 由于汇率变动，承运人会通过增收（）来弥补这一收入损失。
- A. 燃油附加费
 - B. 货币贬值附加费
 - C. 港口附加费
 - D. 转船附加费

海运运费结构

例题

• 由于买卖双方贸易需要，有些货物直到装船时仍不能确定最后卸货港，要求在预先指定的两个或两个以上的卸货港中，待船舶开航后再作选定。因此而增加的附加费称（ ）。

- A. 变更卸货港附加费
- B. 选港附加费
- C. 绕航附加费
- D. 超额责任附加费



感谢观看 THANKS

