



# 国际货运代理

## 项目六 国际货代认知



杨晓  
宜宾职业技术学院商学院





## 任务二 海洋运输货物保险条款





01 基本险条款

02 附加险条款

03 专门险条款

# 01

## 基本险条款

- ▲ 基本险条款的定义
- ▲ 基本险条款的分类
- ▲ 被保险人的义务
- ▲ 索赔期限
- ▲ 责任范围
- ▲ 除外责任
- ▲ 责任起讫

# 一、基本险



## (一) 定义

所谓基本险，即是指可以独立承保，而不必附加于其他某一险别下的险别，又称主险。

被保险人可以根据自己的保障需要选择其中任何一种险别投保，当被保险货物遭受损失时，保险人便按照保险单载明的投保险别所规定责任范围负责赔偿。

## (二) 基本险的分类



### 平安险

对单独海损不承担赔偿责任，而单独海损属于部分损失，因此该险别的责任范围局限于对全部损失的赔偿，部分损失不赔。

### 水渍险

按其原意应当是“负责赔偿单独海损”，也就是平安险不负责赔偿的部分损失，它予以赔偿。

### 一切险

含义基本上如其字面原意，但不能解释为是所有一切风险造成被保险货物的损失，保险人均负责赔偿。

### (三) 责任范围

平安险

8项负责赔偿的  
损失和费用

- 1、自然灾害造成的全损
- 2、意外事故造成的全损或部分损失
- 3、在意外事故发生前后，自然灾害造成的部分损失
- 4、落海损失
- 5、施救费用
- 6、避难港损失和费用
- 7、共同海损牺牲、分摊或救助费用
- 8、货方根据运输合同条款偿还船方的损失

水渍险

水渍险的责任范  
围总共有9项

- 1、平安险所承保的8项责任
- 2、自然灾害造成的部分损失

一切险

一切险别承保责任  
范围总共有10项

- 1、水渍险所承保的9项责任
- 2、外来风险所造成的全部或部分损失

## (四) 除外责任

被保险人的故意  
行为或过失行为  
所造成 的损失

货物原已存在品  
质不良的除外

战争险和罢工  
险条款规定的责任  
范围和 除外责任

1

2

3

4

5

发货人责任所引  
起的损失

货物的自然损耗  
或本质缺陷的除  
外规定

## (五) 责任起讫

### 1 正常运输情况下的责任起讫

其过程自货物运离保险单所载明的起讫地发货人仓库或储存处所开始，直至货物到达保险单所载明的目的地收货人仓库或储存处所为止，即责任起讫时点以“仓至仓条款”为依据。

### 2 非正常运输情况下的责任起讫

一旦出现航程终止，保险责任的终止取决于以下两种情况中的先发生者：一是货物卸离完毕后满60天；一是下列两种情况中的任何一种发生：①即被保险货物因航程终止而在中途港从载运船舶上全部卸离以后，进入任何用于储存该批货物的仓库或是其他储存处所。②即被保险货物在运输途中由于被保险人无法控制的原因，发生了运输延迟、绕航、被迫卸货、重装、转运或承运人运用货物运输合同赋予他的权限所作的任何航线上的变更或终止货运合同等情况，致使被保险货物运到非保险单所载明的目的地。

## (六) 被保险人义务

01



我国《海洋运输  
货物保险条款》  
要求 被保险人  
履行的义务具体  
为5项

02

03

04

05

⊕ 及时提货, 尽快报损, 保留向责任方追偿权

⊕ 合理施救, 减少损失, 不作为放弃委付表示

⊕ 内容变更, 通知加费, 以使保险单继续有效

⊕ 备全单证, 办妥手续, 以供保险人定损结案

⊕ 船舶互撞, 通报责任, 相助保险人抗辩船方

## (七) 索赔期限



被保险人提出保险索赔的时效为两年，从货物在最后卸载港全部卸离海轮之日起算。

需要注意的是：索赔期限不同于诉讼时效，前者是债权人向债务人提出赔偿要求的最长时限，后者是债权人请求法院或仲裁庭保护其债权的最长时限；前者灭失的是实体权利，后者灭失的则是诉讼权利。



## 附加险条款

一般附加险  
其他附加

特别附加险  
特殊附加险

## 二、附加险条款

### (一) 定义

附加险别不能单独投保，必须在投保基本险别的基础上方被允许根据实际需要加保。海洋运输货物在运输途中除发生遭遇海上自然灾害或意外事故所造成的损失以外，还可能遭受由于各种外来原因所引起的损失。为了取得更多更充分的保障，货主就有必要为运输货物加保有关的附加险别。



## (二) 一般附加险

1

偷窃、提货不着险

2

淡水雨淋险

3

短量险

4

混杂、沾污险

5

渗漏险

一般附加险 (General Additional Risks) 承保一般外来原因所引起的货物损失, 亦可称为普通附加险。我国海上货物运输保险目前承保的一般附加险共有以下11种:

碰撞、破碎险

6

串味险

7

受潮受热险

8

钩损险

9

包装破裂险

10

锈损险

11

11

## (二) 特别附加险

对装载在舱面的被保险货物，除按基本险别的保险条款负责以外，还承保它们因被抛弃或被风浪冲击落水所造成的损失。

1 舱面险

2 进口关税险

承保被保险货物由于遭受保险事故损失，但被保险人仍需按完好货物价值缴纳进口关税所造成的损失。

3 拒收险

承保被保险货物在进口港被进口国政府或有关当局拒绝进口或没收所造成的损失。

4 黄曲霉素险

承保某些含有黄曲霉素的食物因超过进口国对该毒素的限制标准而被拒绝进口、没收或强制改变用途的损失

5 交货不到险

承保不论由于什么原因，已装上船的被保险货物不能在预定抵达目的地的日期起6个月内交货的损失

6 存仓火险责任

出口货物到香港（包括九龙在内）或澳门存仓火险责任扩展条款，承保我国出口到港澳地区并在我驻港银行办理押汇的货物，在卸离运输工具后直接存放于保险单载明的过户银行所指定的仓库期间因火灾而遭受的损失。

## (三) 特殊附加险

### 战争险

承保被保险货物由于战争、类似战争行为和敌对行为、武装冲突或海盗行为，以及由此而引起的捕获、拘留、扣留、禁制、扣押所造成的损失；各种常规武器，包括水雷、鱼雷、炸弹所致的损失。

### 罢工险

承保被保险货物因罢工者、被迫停工的工人或参加工潮、暴动、民众斗争的人员采取行动而造成的直接损失



## (四) 其他附加条款



# 03

## 专门险条款

- ▲ 专门险条款的定义
- ▲ 海洋运输冷藏货物保险
- ▲ 海运散装桐油保险

### 三、专门险条款

## (一) 定义

海运货物专门险又称特种货物保险，是根据海运货物的特性而设立的专门险种，可以单独投保。目前我国海运货物险的专门险主要有海洋运输冷藏货物保险和海洋运输散装桐油保险。



## (二) 海洋运输冷藏货物保险

### 险别及其责任范围

**冷藏险**的承保范围和水渍险的基本相同，只增加承保货物“由于冷藏机器停止工作连续达24小时以上所造成的腐烂或损失”。

**冷藏一切险**的责任范围是在冷藏险的基础上，增加承保冷藏货物在运输途中“由于外来原因所致的腐烂或损失”。

### 除外责任

被保险货物在运输过程中的任何阶段，因未存放在有冷藏设备的仓库或运输工具中，或辅助工具没有隔温设备所造成的货物腐烂或损失，保险人不予赔偿。

被保险人在保险责任开始时，因未保持良好状态，包括整理加工和包扎不妥，冷冻上的不合规定及骨头变质所引起的货物腐烂或损失，保险人不予赔偿。

### 责任起讫

保险责任自被保险货物运离保险单所载明的起运地冷藏仓库装入运输工具开始运输时起（包括正常运输过程中的海上、陆上、内河和驳船运输），直至到达保险单所载明的目的港30天内全部卸离船舶，并将货物存入岸上的冷藏仓库后，从货物卸离船舶时起算满10天终止。

由于被保险人无法控制的运输延迟、绕航、被迫卸货、重装、转运或承运人行使货物运输合同赋予的权限所作出的任何航海上的变更或终止运输契约，致使被保险货物运到非保险单所载明的目的地时，只要被保险人及时通知保险人，并在必要时加缴保险费的情况下，保险责任继续有效。

### (三) 海运散装桐油保险

不论何种原因所致被  
保险桐油的短量、渗  
漏超过免赔率部分损  
失  
不论何种原因所致被  
保险桐油的站污和变  
质的损失。

**责任  
范围**

海运散装桐油  
保险的除外责  
任与海上货运  
险的完全相同

**除外  
责任**

与基本险中关于  
责任起讫的规定  
一样，海运散 装  
桐油险也采取  
“仓至仓”原则

**责任  
起讫**

在起运港必须取得  
的检验证书  
因非正常运输而在  
非目的港卸货时必  
须取得的检验证  
书  
在目的港必须取得  
的检验证书

**特别  
约定**

如被保险桐油经检验  
和化验证明已发生短  
少或损失时，必须同  
装船时的检验和化验  
报告相比较，估计损  
失数额。如发生全损，  
则以装船后由商品检  
验局出具的装船重量  
报告中的装运量作为  
计算标准。

**赔偿  
处理**

桐油是我国的特产，作为油漆的重要原料，是我国大宗出口商品之一。桐油因其自身特性，在运输过程中容易遭受污染、短量、渗漏和变质等损失，为此，它需要不同于一般货物保险的特殊保障，海运散装桐油险就是为了满足这种货物的特殊保障而设立的。



感谢观看 THANKS

