

# 7 船用计程仪的认知与维护 保养

## 7.2 船用计程仪的操作与维护保养(1)

# 船用计程仪 (SHIP' LOG)

- 一 船用计程仪的操作
- 二 船用计程仪的故障排查
- 三 船用计程仪的维护保养

## 二 船用计程仪的故障排查

问题	可能原因	操作
概述		
无法打开电源。	电源线松动。	<b>紧固电源线。</b>
	保险丝断开。	请合格技术人员检查显示单元的保险丝。如果 <b>保险丝烧断</b> ，请 <b>更换</b> 它。
电源打开，但屏幕为黑色。	亮度过低。	增加亮度。

## 二 船用计程仪的故障排查

问题	可能原因	操作
多普勒速度指示		
指示未发生变化（显示冻结）而且速度单元为红色。	a. 传感器表面有气泡。 b. 深度为 200 米或以上时，选择对地跟踪模式。	a. 等待气泡消失。 b. 选择 <b>对水跟踪模式或自动模式</b> 。
指示显示 -.--	a. 传感器表面有气泡。 b. 深度为 200 米或以上时，选择对地跟踪模式。	a. 等待气泡消失。 如果问题仍未解决，请检查 <b>传感器</b> 。 b. 选择 <b>对水跟踪模式或自动模式</b> 。

## 二 船用计程仪的故障排查

问题	可能原因	操作
GPS 速度、位置指示		
指示显示 -. --	GPS 数据误差。	检查 GPS 接收器。
指示在数字位置显示连字符 (-)。	GPS 接收器断开连接。	检查 GPS 接收器。

## 故障维修易损件

### 保险丝：

显示单元、收发器单元、配电器单元和转向率电罗经中的保险丝可防止这些单元出现过压。如果您**无法开启电源**，请技术人员**检查显示单元内的保险丝是否烧断**。如果保险丝烧断，更换前请找出原因。如果保险丝再次烧断，请联系经销商。请使用正确的保险丝。

## **警告**

**请使用正确的保险丝**

**错误的保险丝可能会损坏设备或导致火灾**

单位	保险丝 额定值	类型	代码	数量	备注
显示 单元	2A	FGMB 2A AC125V PBF	000-157-479-10	1	单元内 部
收发 器	3A	FGB01 3A AC250V PBF	000-157-841-10	2	单元内 部
配电 器单 元	5A	FGB01 5A AC250V PBF	000-155-840-10	2	单元内 部
转向 率电 罗经	2A	FGB01 2A AC250V PBF	000-155-829-10	1	单元内 部

### 三 船用计程仪的维护保养

定期维护对于保持良好性能有重要意义。请按照下表所示的步骤定期检查系统。

项目	检测点	操作
电缆	检查所有电缆是否牢固。 检查电缆是否有腐蚀和生锈。	连好松动的电缆。 更换所有受损的电缆。
机盒	机盒上的灰尘	用干净的干布擦拭灰尘。请勿使用化学清洁剂清洁设备任何部位。商用清洁剂会损坏涂层及标记。

### 三 船用计程仪的维护保养

项目	检测点	操作
LCD（显示单元）	LCD 上的灰尘、	使用棉纸和 LCD 清洁剂小心擦拭 LCD，避免刮花。要清除泥土或盐层，可使用 <b>LCD 清洁剂并用绵纸慢慢擦拭</b> ，以溶解泥土或盐份。为避免盐或泥土刮伤 LCD，应经常更换绵纸。请 <b>勿使用化学清洁剂清洁设备任何部位</b> 。商用清洁剂会损坏涂层及标记。
传感器	传感器上的海洋生物	传感器上的海洋生物会降低灵敏度。船只停入干坞时，请仔细清除掉传感器上的海洋生物。每年使用 <b>防污漆为传感器涂漆（不允许使用其他油漆类型）</b> 。