



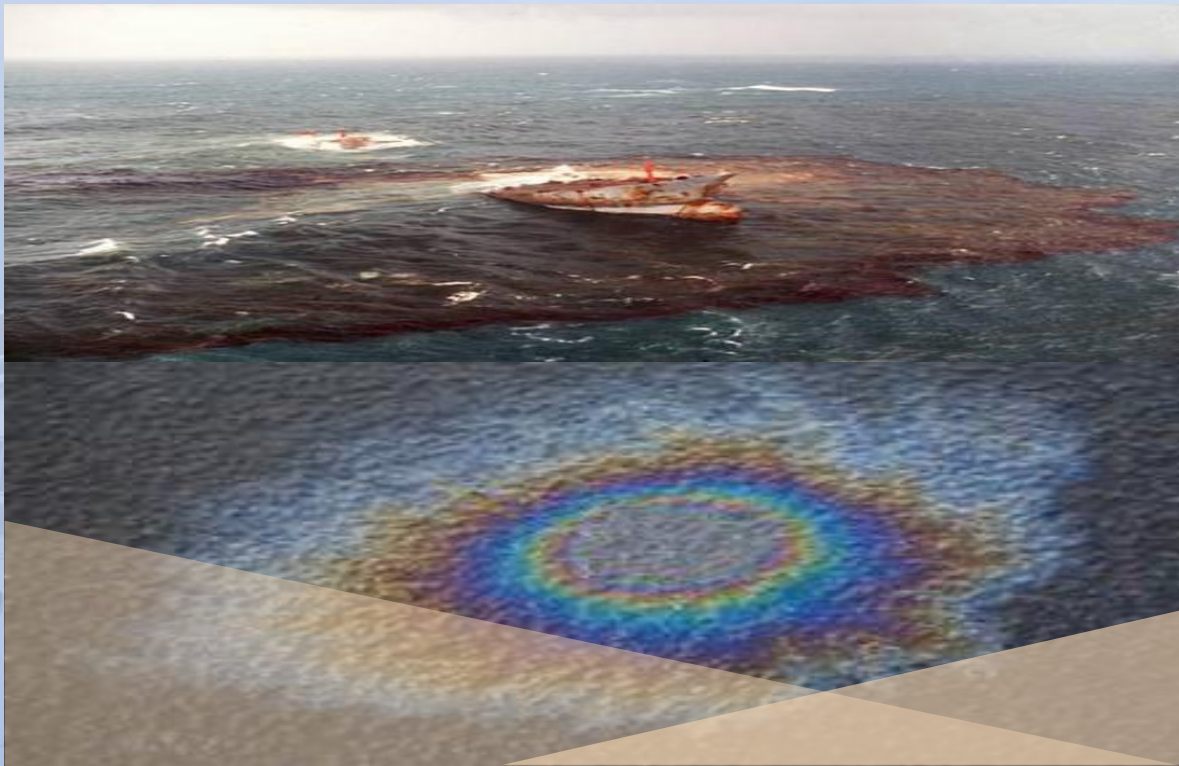
港口国监督

Port State Supervision



主讲教师：刘新建

港口国监督



卡迪兹号沉没

Port State Control, PSC

◆ 巴黎备忘录，1982-7-1生效。

◆ 港口国监督（Port State Control，PSC，又称港口国检查）是指港口国当局对抵港的外国船舶依法实施的以船舶技术状况、操作性要求、船舶配员、船员的生活和工作条件为检查对象，以确保船舶和人命财产安全、防止海洋污染为宗旨的一种监督与控制。

Port State Control, PSC

- ◆ 巴黎备忘录 (1982-7-1) 。
- ◆ 拉美PSC协定 (Acuerdo de Vina del Mal , 1992-11-5) 。
- ◆ 亚太地区PSC谅解备忘录 (又称东京备忘录) (1993-12-2) 。
- ◆ 加勒比地区PSC谅解备忘录 (1996-2-9) 。
- ◆ 地中海PSC谅解备忘录 (1997-7-11) 。
- ◆ 印度洋地区PSC谅解备忘录 (1998-6-5) 。
- ◆ 中西非地区PSC谅解备忘录 (1997-10-22) 。
- ◆ 黑海地区PSC谅解备忘录 (2000-4-7) 。

港口国监督



我国属于东京备忘录成员

Port State Control, PSC

国家性PSC组织：

- ◆ 美国海岸警卫队(USCG)。
- ◆ 澳大利亚海事安全局(AMSA)。



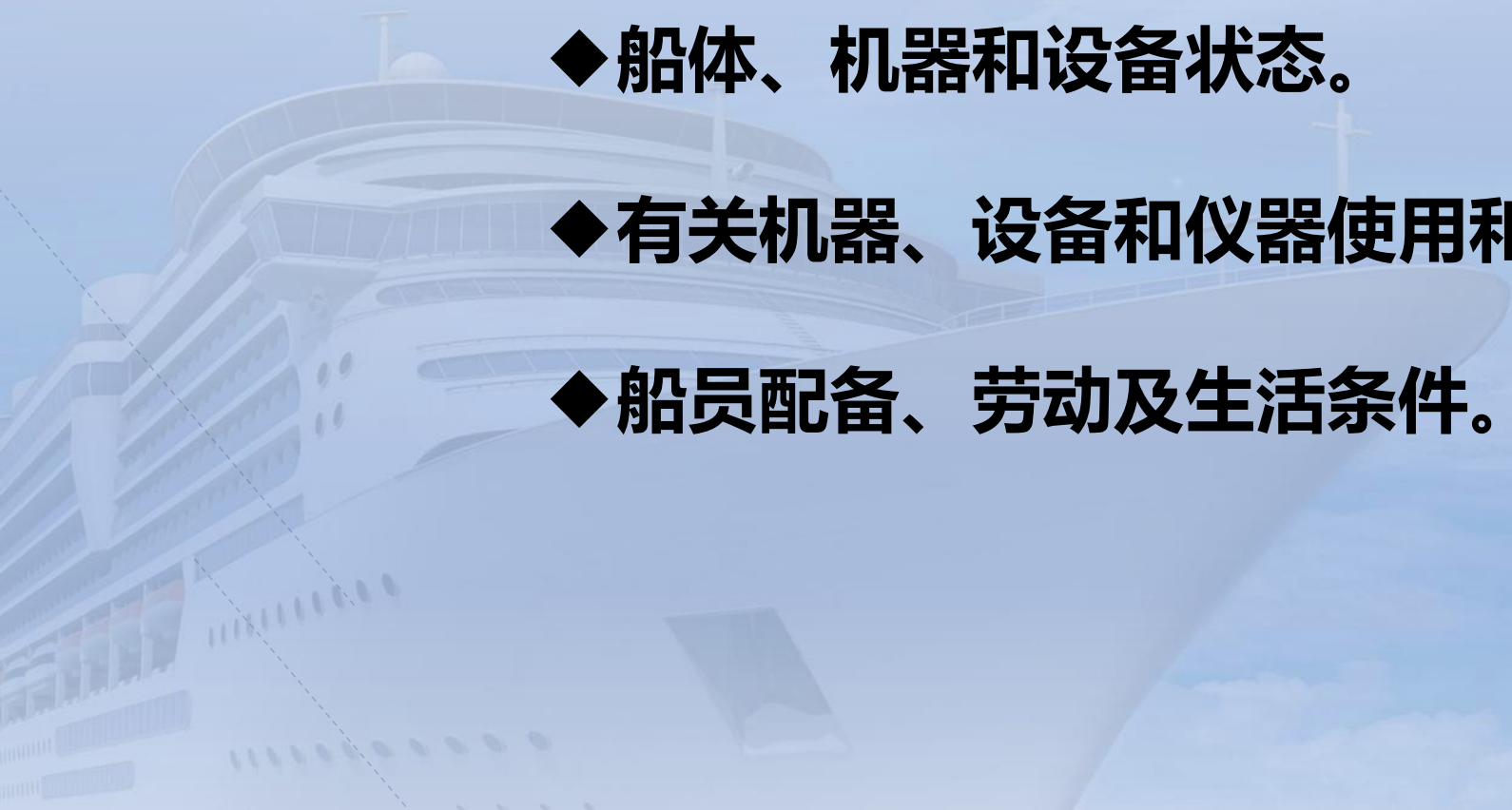
PSC的法律依据

《港口国监督程序》要求使用的公约有：

- ◆ 1974年国际海上人命安全公约（ SOLAS74 ）。
- ◆ 73/78国际防止船舶造成污染公约（ MARPOL73/78 ）。
- ◆ 经1995年修正的1978年海员培训、发证和值班标准国际公约（ STCW78/95 ）。
- ◆ 1966年国际载重线公约（ LL66 ）。
- ◆ 1969年国际吨位丈量公约（ ITC69 ）。
- ◆ MLC2006。
- ◆ 1972年国际海上避碰规则公约（ COLREG72 ）。

PSC的通常检查项目

- ◆船舶证书、文件和手册。
- ◆船体、机器和设备状态。
- ◆有关机器、设备和仪器使用和操作要求。
- ◆船员配备、劳动及生活条件。



港口国监督程序

◆1995年11月23日IMO第19次大会，通过了A.787
(19) 决议，即“PSC程序”。

◆包括总则、港口国检查、详细检查、违约和滞留、报告要求、审核程序以及附件。

港口国监督程序

用语定义

明显理由：船舶及其设备或其船舶有实质上不符合有关公约要求的证据，或船长船员不熟悉设计船舶安全或防污染的基本的船舶操作规程等。

PSCO：由某缔约国主管当局正式授权从事PSC的人员。

低标准船：其船体、设备、机器或操作安全实际上低于相应公约规定的标准，或船员不符合最低安全配员证书的船舶。

有效证书：由缔约国直接签发或缔约国认可组织代表其签发的符合相应公约的证书。它包含：正确和有效日期、满足相应公约规定等。

港口国监督程序

采取详细检查的明显理由

- ◆ 缺少公约所要求的主要设备或设施：检查时，船舶证书明显失效。
- ◆ 各种日志、操作手册或其他所要求的文件不在船上、没有保存或保存不当。
- ◆ 由PSCO的一般印象或观察所获得的证据表明：船体或结构严重受损或存在的缺陷可能对船体结构、水密和风雨密构成危险。
- ◆ 由PSCO的一般印象或观察所获得的证据表明：船舶在安全、防污或航行设备方面存在严重缺陷。

港口国监督程序

采取详细检查的明显理由

- ◆ 船长或船员并不熟悉与船舶安全或防污染有关的主要操作，或这些损伤未被执行的信息或证据。
- ◆ 迹象表明主要船员之间、主要船员与船上其他人员间不能进行交流。
- ◆ 缺少最新应变部署表、防火控制图和对客船的破损控制图。
- ◆ 遇险报警信号误发后没有适当的撤消程序。
- ◆ 收到某船可能是低标准船的报告或投诉。

港口国监督程序

更详细的检查

- ◆ 船舶构造和设备要求指南。
- ◆ MARPOL73/78附则I&II排放要求指南。
- ◆ 操作性要求指南。
- ◆ 最低配员标准和证书。
- ◆ 与ISM相关的PSC指南。

作业：

◆ 1.自主完成题库习题





谢谢观看

Thanks for watching