

大连海事大学 交通运输工程学院

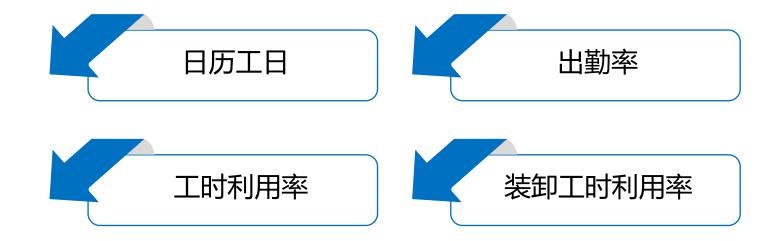


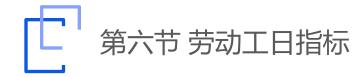
第七章 港口指标











一、日历工日

日历工日,由应出勤工日和公休及节假工日两部分组成。应出勤工日是由实际出勤工日和缺勤、病、事假工日组成。实际出勤工日包括:公差工日、实际工作工日(时)。实际工作工日(时)包括:装卸工作工时、停工(待时)工时、非装卸作业工时。

我国实行每周五天工作的制度,因此,公休日与节假日工日继续工作均应按加班支付劳动报酬,收取装卸费用。



● 二、出勤率

出勤率是实出勤工日与应出勤工日之比重:



● 三、工时利用率

工时利用率是指实际工作日与实出工日之比重:

$$\eta_{\text{利}} = \frac{ 实际工作工日}{ 实出工日} \times 100\%$$



• 四、装卸工时利用率

这一指标考核装卸工时利用情况。

$$\eta_{\text{裝卸}} = \frac{$$
纯装卸工日
实出工日



第七章 港口指标

第一节	港口指标概述
第二节	吞吐量 /
第三节	装卸工作量指标
第四节	车、船在港停留时间指标
第五节	港口生产设备
第六节	劳动工日指标 /
第七节	安全质量指标
第八节	新的企业经济效益评价指标
第九节	低碳绿色港口评价指标
第十节	港口综合发展评价指标







● 一、安全指标

考核港口的安全指标,只有因工死亡率一项:

因工死亡率 = 因工死亡人数职工在册人数



第七节 安全质量指标

港口生产安全事故伤亡统计表(按事故原因)

表 号:表5

制表机关:交通运输部 批准机关:

综合单位 (签章) 年 月 批准文号: 有效期至:

		行X州主:															
		死亡	死亡 (人)		直接 经济 损失 (万元)	其中:一次死亡 1-2 人				其中:一次死亡 3-9 人				其中:一次死亡 10 人及以上			
	总起数 起数 起数 (起)	起数				起数 (起)	死亡 (人)	重伤 (人)	直接经 济损失 (万元)	起数 (起)	死亡 (人)	重伤 (人)	直接经 济损失 (万元)	起数 (起)	死亡 (人)	重伤 (人)	直接经 济损失 (万元)
技术和设计有缺陷																	
设备、设施、工具 附件有缺陷 安全设施缺少 或有缺陷																	
生产场所环境不良																	
个人防护用品缺少 或有缺陷 没有安全操作规程 或不健全																	
违反操作规程 或劳动纪律																	
劳动组织不合理																	
对现场工作缺乏检查或指挥错误 教育培训不够、缺乏安全操作知识																	
其它																	

单位负责人: 填表人: 联系电话: 报出日期: 年 月 日



1) 货损率 2) 货差率 3) 赔偿金额率



1. 货损率: 货损率是指货损件数占货运总件数的万分比

货损率 =
$$\frac{$$
 货损件数}{ 货运总件数} \times 1/10000



2.货差率: 货差率是指货差件数占货总件数的万分比:

货差率 =
$$\frac{$$
 货差件数}{ 货运总件数} \times 1/10000



3.赔偿金额率:赔偿金额率是指货损、货差的损失金额占运输总收入的万分比:

赔偿金额率 = $\frac{$ 赔偿金额}{ 货运总收入} \times 1/10000

本章小结

本章主要介绍了港口生产活动中的各种指标,通过对这些指标的了解,能方便我们对生产活动的状态和生态成果进行统计,掌握已经达到的水平,更好的完成生产计划,提高港口的综合能力。



谢谢观看