

“振华4号”亚丁湾成功勇斗海盗及其启示

“振华4号”船是6万吨级特大件运输船。这是振华港机公司专门运送港机(港口起重机等大型港口设备)的半潜驳船,半潜驳船一般用于运送海上钻井平台之类,不过也可运送港机,因为干舷低,方便装卸。船舷离海面的高度只有4.5米。这样的高度,对善于攀爬上船的海盗来说十分容易。但是后段的船桥驾驶楼到主甲板有6米以上的高差,为船员防御提供了一个坚固的堡垒。

12月17日早上当地时间8时。亚丁湾。从苏丹港启程回国的“振华4号”船长彭维源举起望远镜对四周海域进行瞭望。发现在前方五六海里处,有2艘白色小艇正在驶来,十分可疑。这引起了船长的警惕:会不会是海盗?望远镜里,2艘小艇正直扑而来,果然是不速之客!

在贼艇距离“振华4号”大约4海里处,彭维源果断拉响了全船警报!同时,彭维源立即向其公司总部、联军和马来西亚反海盗中心等有关机构发出遇险报告。

应急预案:应急启动

全船警报响起后,船上的30名船员立即按照防海盗应急预案,紧急行动起来:封闭全船舱门,尤其是驾驶楼下的生活舱的舱门,从里面反锁;用气割割断了从甲板前往驾驶楼的铁梯。

这是因为“振华4号”本来船舷的高度只有12.3米,卸载后必须压水航行,船舷离海面的高度只有4.5米。这样的高度,对善于攀爬上船的海盗来说十分容易。因此“振华4号”的防海盗预案是:割断从主甲板到驾驶楼的两架铁梯,利用主甲板到驾驶楼下生活舱有6米高的落差,建立起一道防线。船员们搬出空的啤酒瓶,往里灌上易燃的“油漆水”,再用棉纱浸上柴油做导火索,准备了200多只“土燃烧瓶”。船员们拉出了消防用的高压水枪,还有的握起铁棒,准备迎战袭来的海盗!

海盗的小艇越来越近了,歹徒们挥舞着手中的冲锋枪、机枪和火箭筒,气焰十分嚣张。而“振华4号”全船没有一枪一弹,危急时刻,57岁的船长彭维源响亮地吼了一嗓子:“狭路相逢,勇者胜!”。已经当了25年船长、经历过五大洲四大洋风浪的他,一边向远方的振华公司总部报告,一边鼓舞员工士气,带头操起了家伙。8时43分,海盗上船。2艘小艇上总共有9名海盗,除各留下一个海盗守船外,其余7名歹徒爬上了“振华4号”。他们冲过138米长的甲板,冲到驾驶楼下,发现铁梯已经被割除,3名歹徒只能用爬船时自带的轻便型铝合金梯攀爬

上来。但驾驶楼底层的生活舱门早已反锁，而且是厚厚的水密门，歹徒怎么也撞不开。恼羞成怒的歹徒，只能用冲锋枪对准锁孔乱射，虽然子弹横飞，但反锁的水密门性能良好，巍然不动。就在歹徒进攻受挫的时候，船员们的反击开始了。驾驶楼里**8条高压水枪从舷窗里有力地射出去，形成交叉火力**，射得歹徒站立不稳。一只只“土燃烧瓶”从天而降，虽然没有强大的杀伤力，但足以吓阻歹徒的进攻。歹徒开枪时，子弹乱飞。彭维源一面提醒船员注意隐蔽，一边扔出一个个“土燃烧瓶”。不料，子弹打在船体上，飞溅起的漆皮溅进了眼睛。

北京时间 13 点 45 分（亚丁湾时间 9 点 45 分），中国海上搜救中心接报后，中国交通部领导高度重视，按照**张德江副**



总理的批示要求，立即启 **荷枪实弹的海盗爬上“振华 4 号”动** **船员用酒瓶子自制“燃烧弹”**

了应急预案。中国交通部领导召开会议研究部署解救工作，**翁孟勇副部长**亲自坐镇指挥，要求在确保船员安全的情况下，尽量拖延时间争取外援；要求与国际海事局联系，请求协调多国部队的船舶和飞机去救援。并成立一个临时工作组，落实相关工作。

中国海上搜救中心立即和马来西亚防海盗中心联系，请他们协调多国部队来解救船员。中国交通部公安局与“振华 4”轮进行联系，指导他们与海盗周旋，拖延时间。交通部海事局与国际海事组织联系请求协调多国部队支援。此外，中国交通部国际司也联系中国外交部，通过外交渠道寻求其他国家支持。

经过协调，当地时间 11 点 15 分，马来西亚一架武装直升机赶到现场，对海盗实施了一轮攻击。狡猾的海盗立即将一艘小艇挂在“振华 4 号”船舷边，让直升机投鼠忌器，无法对小艇射击。两名原来守船的海盗也逃上了“振华 4 号”，**另一艘小艇还来不及挂舷就被直升机击沉了**。直升机因为油料有限，滞空作战时间有限，不一会儿就返回基地加油了。

直升机虽然飞走了，但“振华 4 号”上的攻防战进入了“相持阶段”。

困在主甲板的两个歹徒，突然做着手势、喊着向驾驶楼上的船员提出了一个意想不到的请求：给两双鞋子吧！

原来，主甲板上满是“土燃烧瓶”爆炸后的碎玻璃，光脚的歹徒别说进攻了，

就连逃命都没法迈步。海盗劫船，通常只是为了抢劫钱财或劫持人质勒索赎金。因此船员们在抵御海盗的侵袭时，既要坚决抵抗，又要尽可能不杀死海盗，以防对方丧心病狂，报复杀人。

这不仅是勇气的较量，更是智慧的较量。

于是两双鞋子扔了过去：穿上滚吧！

所有的歹徒都退回了船头。

相持中，马来西亚反海盗中心告知：马来西亚的军舰和两架武装直升机正在赶来！

马来西亚军舰正在也门沿岸，离“振华4号”还有四五十海里，两船必须相对而行，尽快会合。可惜军舰的航速只有12海里，“振华4号”的航速只有9.4海里。

彭维源在马来西亚反海盗中心指点下不断调整航向：“转010！”、“转000方向！”

船员们将15箱没有喝过的罐头啤酒也当作自卫的“武器”。

12时45分，觉得苗头不对的9名海盗灰溜溜地下船，乘上小艇逃走了。至此，经过4小时的周旋，登船海盗被逼离“振华4”轮，船上30名中国籍船员成功脱险。

14时，“振华4号”与接应的马来西亚军舰会合，30名船员无一伤亡。

北京时间21时，振华港机决定奖励“振华4号”英勇的30名船员30万美元，以表彰他们捍卫了中国海员的尊严。

几点启示：

从“振华4号”成功阻击海盗攻击、拖延时间获得多国部队救援的经验，有以下几点值得我们学习：

1. 事先制定完善的防海盗应急预案并经常演练。从事后的调查得出，“振华4号”轮在船上已经有一套过亚丁湾/索马里海域的应急预案，包括了人员分工和职责，海盗从被发现到登轮等不同阶段的应对措施。从他们熟练地投掷燃烧瓶、割断梯子等动作看，他们肯定是事先操练了一遍又一遍。

2. 船长指挥得当，全体船员齐心协力、机智勇敢。没有船长的沉着果敢，指挥得当，没有全体船员的齐心协力和熟练操作，该轮可能是乌克兰军火船第二（此前有一艘乌克兰军火船被索马里海盗劫去）。而该轮制作的那么多燃烧瓶、

皮龙和啤酒瓶也没白费工夫。

3. 因地制宜，精心布置退路。他们利用后段的船桥驾驶楼到主甲板有 6 米以上的高差，当发现海盗后，**封闭全船舱门**，尤其是驾驶楼下的生活舱的舱门，从里面反锁；**用气割割断了从甲板前往驾驶楼的铁梯**。所以，如何根据船舶各自的结构特点，在海盗上船后选择安全坚守阵地、且能保持通讯，是我们必须面对的问题。

4. 通讯畅通、报告及时。该轮在海盗登船时及时报告其公司并通过公司报告了中国海上搜救中心总值班室，从而通过国家层面联系各方力量支援。

5. 公司岸基部门反应及时，求援有方。该公司接到船上的遇险信息后立即上报中国海上搜救中心，在国务院、交通部领导的关心和指挥下，及时联络到了救援力量。

总之，虽然逼退海盗的决定性力量是多国部队的军舰和飞机，但“**振华 4 号**”英勇机智的表现为他们自己争取到了宝贵的救援时间，实在是值得我们学习。难怪国际海事局设在马来西亚首都吉隆坡的海盗活动报告中心官员诺埃尔·钟说：“因为中国船员们的反应，救援的军事直升机得以赶到，并试图击退海盗。海盗们最终被击退离开了轮船甲板。这是海盗虽然已经成功登船、却未能劫持船只的少有例子。”