



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE



4.1 船舶火灾的预防

主讲： 赵春生





4.1.1 船舶火灾的主要原因





一、发现者的行动

任何船员在船上发现火灾，要**保持镇静**并立即**大声呼叫报警**，迅速按下附近的**手动火灾报警按钮**发出警报。发现火灾时，不论火势多么小，除确有把握，使用单个灭火器可将火迅速扑灭，否则在发出警报前，发现者不应试图先去灭火。【图1】



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





发出报警后，若是着火点**范围小**，立即取用附近合适的灭火器材，针对**火的类别**进行施救，力争能控制火灾蔓延，若火势**较大**，个人没能力将火扑灭时，应尽可能坚守现场，监视火情发展，采取一切必要措施对火势进行有效控制。如**关闭**门窗及通风系统、**切断**电源、**疏散**易燃易爆物品、用水**冷却**火场周围舱壁和甲板等。**如可能**，向驾驶台**报告**起火的地点、火的种类和范围、已采取的措施和效果。



通知机舱备车，采取转向、减速、停车或倒车等措施操纵船舶使失火地点处于下风，防止火势蔓延。正确显示相应信号。在适当的时候将火灾发生的时间、地点、火的种类、发现者的姓名以及当时的船位等内容详细记入航海日志。【如图】



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





三. 全体船员的行动

1. 听到警报后，**船长**应立即到驾驶台，指挥全船的灭火行动。所有船员（除航行值班人员之外）要按照**消防应变部署表**指派的任务，佩戴好个人的防护用品，携带消防器材，在**两分钟内**奔赴指定的**集合地点**，听候船长的统一指挥，在现场指挥（大副或者轮机长）的指挥下展开扑救工作。消防水龙应在警报发出**5分钟内出水**。【如图】



江苏海事职业技术学院





2. 消防应变中如发现有人受伤或者被困，应立即向现场指挥报告，现场指挥则立即向总指挥报告，总指挥根据当时的具体情况下令调整原定部署，立即展开救助受困人员的行动，在任何情况下**救助人命**都是重中之重。【图5】





3.在救火应变的过程中，全体船员必须团结一致，同舟共济，协同作战。要在思想上做好可能弃船的准备。当救火转入弃船时，船员应立即到达弃船**应变岗位**。【图6】



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





4. 在救火应变过程中，当船舶火灾失控后，殃及机舱，焚毁救火动力、灭火管系，且火势蔓延至整个上层建筑时，船长应**下达弃船命令**。

【如图】





5. 弃船命令发出后，部署表内指定的人员应分别**携带**所分管的如下各项物件，并负责保存：

- (1) 船舶**航海日志、轮机日志以及车钟记录簿**等。
- (2) 船具目录。
- (3) 各项**船舶证书及机密文件**。
- (4) 现款及账单。
- (5) 精密仪器等贵重物品。

机舱值班人员应在得到船长通知后方可离开岗位。如遇车钟损坏，则以口令宣布。船长、政委必须在全体旅客及船员离船后，最后离船。



四. 灭火后的行动

在确认火灾被完全扑灭后，应彻底检查整个火场及周围，不留任何火灾隐患，安排专人留守火场进行防**复燃巡视**。

采取必要的通风换气、排烟、排水和降温等措施。规整消防器材和消防系统。认真总结经验教训，认清自身的不足，积极整改并予以落实。避免事故的再一次发生！



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE

THE END !

