



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE



4.2 船舶灭火程序

主讲： 赵春生





江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE

4.2.2 港内灭火程序





船舶停靠**港内**，由于外来人员多、对船上的规章制度不了解、装卸货繁忙、疏于安全操作规程等，这些都将成为失火的隐患。且船上发生火灾，往往又要借助**陆地消防力量**扑灭，火灾可能对**港口设施**、其他人员的财产和生命造成威胁。因此当船舶在港内停靠码头期间发生火灾时，除按海上灭火程序进行灭火外，还应针对港内失火的特点，在相应的程序上**予以补充**。【图1】



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





根据交通部《运输船舶消防管理规定》第二十条规定：“船舶在港口靠泊或锚泊时发生火灾，要及时向**公安消防队或港务监督部门**报警。在消防队**未到达前**应积极自救”，“船舶港内火灾由**港务监督部门**负责总体指挥，**公安消防队**负责灭火指挥。公安消防队到达火场后，船方应提供船舶及火场情况，并积极协助灭火”。这些都说明，船舶在港内发生火灾的灭火程序与海上灭火程序不同。【图2】



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





一、港内火灾即向港口报警

在船上，由于灭火力量远不如陆上消防队强大，因此在考虑自力灭火的同时，还应及时与**港口消防队**【图3】联系，请求足够多的消防力量援助。报警也应以最快的方式，如用泊位附近陆地的**火警电话**【图4】、**高频呼叫**【图5】和**港口通讯台转发**等。



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE



昵图网 www.nipic.com

By:wangguoping1992 No:20161203092029712000





二、灭火中船舶的工作

- (1) 与港口监督部门和公安部门保持联系
- (2) 船长继续负责全面指挥
- (3) 清查所有在船人员
- (4) 随时做好离港准备



三、船舶与岸上消防人员的协调

岸方消防队装备充足，队员消防素质优良，是帮助船舶灭火的**有力外援**。但是岸上消防队对船舶结构特点和火灾的性质不很了解，在一定程度上影响了帮助船舶灭火的效果。所以，船舶在码头装卸货期间发生火灾时，在首先向岸方消防队报警的同时，



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE

船员还应积极和
消防队协调配合
，提供船舶**消防
控制图**【如图】
共同扑灭火灾。





1. 互通信息5

当消防队到达现场后，应积极协助消防队了解火情。一般情况下，船方要向消防队报告下列内容：

- （1）船内是否有人受到火灾威胁；
- （2）火源的部位及燃烧物质的性质、数量、火势范围、蔓延方向；



(3) **固定灭火系统**是否完好，使用效果如何；

(4) 燃烧舱室和附近舱室**有无爆炸物品**及其数量，易燃液体是否受火势威胁，以及其他有助于火势蔓延的物质；

(5) 燃烧区域的舱壁、间隔舱和甲板的状态，进攻通道受火势影响的程度。



3. 紧密协调4

(1) 在消防队员进行探明火情或实际灭火时，**船方**应积极协助制定安全措施，必要时还应派熟悉船舶情况的**船员作向导**。

(2) 在制定灭火战术时，船员应承担主要协助任务，不可懈怠。



(3) 由于消防队员对船舶内部情况不熟悉，所以在选择**进攻路线**时船方要予以积极配合。有时为了灭火的需要，消防队员要进行**破拆**【图7】，此时船长要积极提出自己的意见，以免造成不必要的损失。



(4) 扑救船舶火灾**比较复杂**，火场指挥要注意组织好协同作战，在有岸方消防队协助灭火时，**船长**仍然是船舶灭火的总指挥。一方面，船长要积极协助消防队做好灭火过程中的**协调工作**；另一方面，消防队在采取具体灭火行动方案时应**征求船长的意见**。【图8】



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE



太平斧



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE

THE END!

