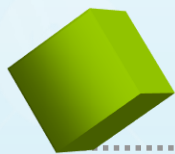
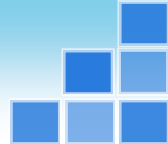


船舶技术设计

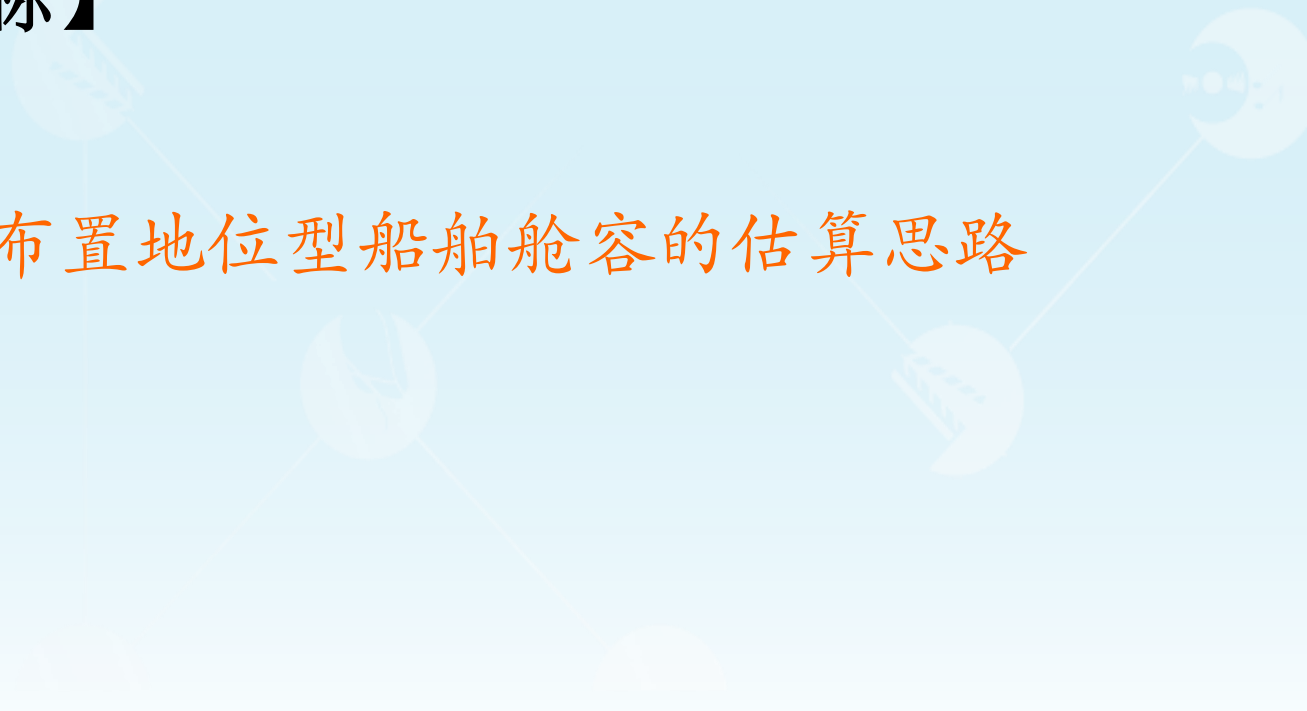
项目三 船舶质量、重心及舱容计算



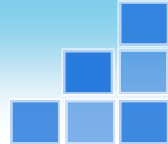
3.3.2 布置地位型船舶舱容估算思路

【任务目标】

了解布置地位型船舶舱容的估算思路

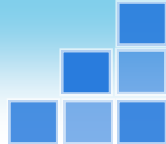


项目三 船舶质量、重心及舱容计算



决定一艘新船布置地位的大小，最终是根据货物、机械、设备、人员等所需而定，并通过选择适宜的主尺度和合理的布置等措施来保证的。满足布置地位的要求是设计新船必须考虑的基本问题之一。

项目三 船舶质量、重心及舱容计算



一、客船

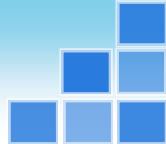
客船是指载客人数超过12人的船舶，包括纯客船和以载客为主的兼载部分货物的客货船。

纯客船所需要的布置地位主要包括以下各部分：

(1) 乘客和船员的起居处所。包括住室、盥洗室、大厅、餐厅、休息室、娱乐活动室、办公室、医务室、理发室和走廊等处所。

(2) 乘客和船员的服务处所。包括厨房、配膳房、储物间、邮件舱和贵重物品室、物料室、工作间以及通往这些场所的通道等等。

项目三 船舶质量、重心及舱容计算

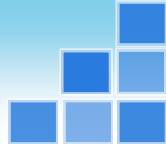


(3) 乘客游步处所。包括外走廊以及允许旅客到达的露天甲板等。

(4) 机器处所。包括机舱、锅炉房、电站和配电舱室、通风、空调、冷藏等各种机器处所。

对于客货船，除了计及上述客船的因素以外，还需考虑各种货舱和露天甲板上应有布置起货设备所需的面积。

项目三 船舶质量、重心及舱容计算



二、集装箱船

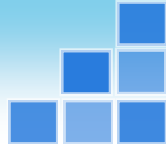
(1) 舱内集装箱数与甲板上集装箱数的分配

舱内集装箱的数量直接关系到主尺度的大小，甲板上集装箱数量是影响船的稳性的主要因素。

(2) 机舱和上层建筑的地位

缩短机舱和上层建筑长度是增加集装箱布置的重要措施，同时，机舱和上层建筑在船长方向的位置对布置也有很大影响。但是，机舱和上层建筑的位置还涉及其他许多方面的因素。

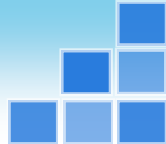
项目三 船舶质量、重心及舱容计算



三、拖网渔船

通常应根据起网、理鱼、落舱作业的要求，结合鱼舱容积、绞网机的地位及生活舱室所需的上层建筑地位等等，综合研究分析所需的最小船长与船宽。型深则往往是取决于机舱和鱼舱的适宜高度及稳性要求等因素。

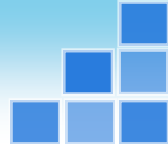
项目三 船舶质量、重心及舱容计算



四、载运单元货物的船舶

需要结合单元货件的总数，单元货件的尺度，甲板下及甲板上布置的单元货行数、列数与层数，以及其他方面的要求等，然后分别考虑船长、船宽及型深的选取。

项目三 船舶质量、重心及舱容计算



思考与练习：

- 分析某布置地位型船舶舱容的估算思路。

Thank You !