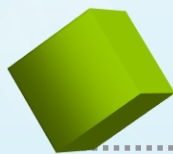


# 船舶技术设计



## 任务一 船体总体规划及建筑形式选择

### 5.1.5 布置各种液体舱柜

#### 【学习目标】

- 1、熟悉布置各种液体舱柜的注意点。

# 项目五 总布置设计

## 一、布置各种液体舱柜

### (1) 布置要求

- ①各种液体舱柜包括燃油舱、滑油舱、淡水舱及压载水舱等。
- ②考虑它们对浮态、完整稳性和破舱稳性的影响，并与机舱布置相协调。
- ③考虑管系的布置和走向，如尽量使压载水管不穿过饮水舱、炉水舱及滑油舱，货油管不穿过压载舱。
- ④对消耗液体舱柜最好在首尾部各布置一些，以免船在出港和进港时浮态变化过大。

# 项目五 总布置设计

## 一、布置各种液体舱柜

### (2) 布置位置

燃料油（重油）舱——深舱，可布置在机舱前端或两侧；

柴油（又称轻油）——双层底内；

日用油柜——较高的部位（如机舱平台上）；

滑油舱（柜）必须用隔离空舱与燃油舱、压载水舱、淡水舱等其他舱隔开，而且要与船体外板隔离，滑油循环舱布置在主机座下的双层底内；

淡水舱通常布置在双层底、深舱以及尾尖舱上方等处；

容积较小的日用水柜常设于机舱平台上及机舱棚顶或烟囱内等处；

饮用水舱尽可能与其他油水舱隔离，以保证饮用水的卫生。

压载水舱可设在双层底、首尾尖舱、边舱等处。



## 5.1.5 布置各种液体舱柜

任务一 船体总体规划及建筑形式选择