

选择机舱位置

杨海燕



机舱位置

尾机型（货船达70%~80%）

中尾机型船

中机型船（大多数为客船）

中前机型船（小艇、尾滑道渔船）

动画



一、尾机型

优点

对于干货船，尾机型可使中部货舱方整，便于装货理货

对于散货船，有利于货舱口的布置，以提高装卸效率

可缩短轴系长度，提高轴系效率，降低造价

且不需设轴隧而使舱容有所增加

有利于结构的连续性和工艺性

对于油船可使货油舱毗邻设置，便于管路布置，有利于防火安全

一、尾机型

缺点

浮态调整比较困难

适居性差

机舱布置困难

对有抗沉性要求的船舶，因机舱相对较长，不易满足规范的要求

一、尾机型

选择时
注意
事项

应先对主机选型、型线设计加以分析考虑，力求压缩机舱长度

把浮心位置适当前移，尾舷弧适当放大，尾部横剖线适当取U些

不得已时，在船首设置空舱以解决浮态调整问题

考虑解决振动和噪音问题，“悬浮式”上层建筑，以改善适居性

二、中尾机型

动画

原PPT对应页码：

三、中机型

特点

优缺点正好与尾机型船相反

客船多为中机型

拖船、渔船等考虑到浮态调整等的方便

少数如中小型滚装船等的特殊用途船，也有采用中前机型的

考虑机舱长度

主机的型式

功率大小

机舱的位置

机舱内的设备以及布置方式

机舱长度

参照同类型、同功率的船舶机舱长度近似地决定

初步设计阶段

技术设计阶段

根据动力装置设计绘制机舱布置图来确定

原PPT对应页码：

谢谢观看