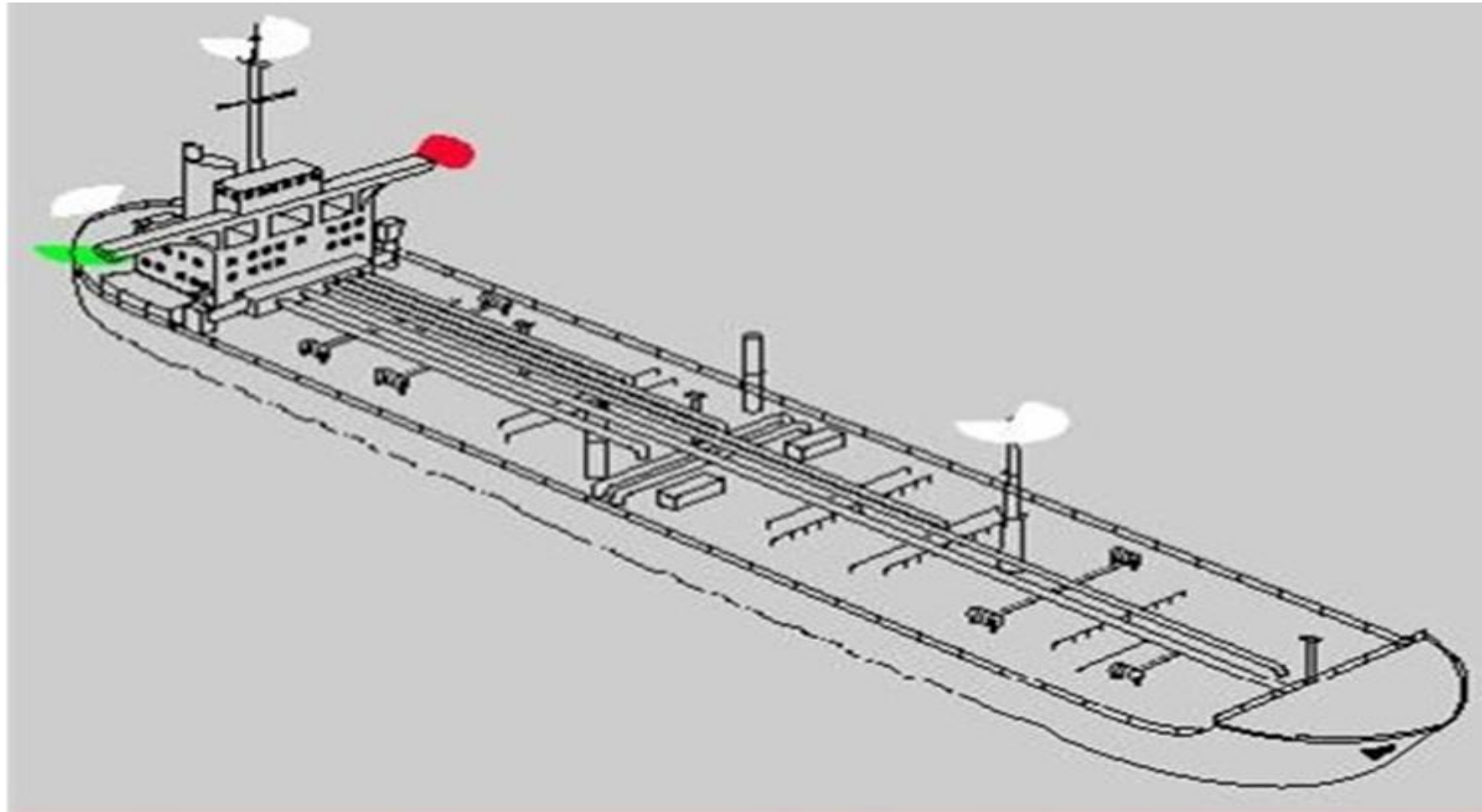


号灯号型的定义





号灯定义



• 第二十一条 定义

1. “桅灯(Masthead Light)”是指安置在船的首尾中心线上方的白灯，在225度的水平弧内显示不间断的灯光，其装置要使灯光从船的正前方到每一舷正横后22.5度内显示。



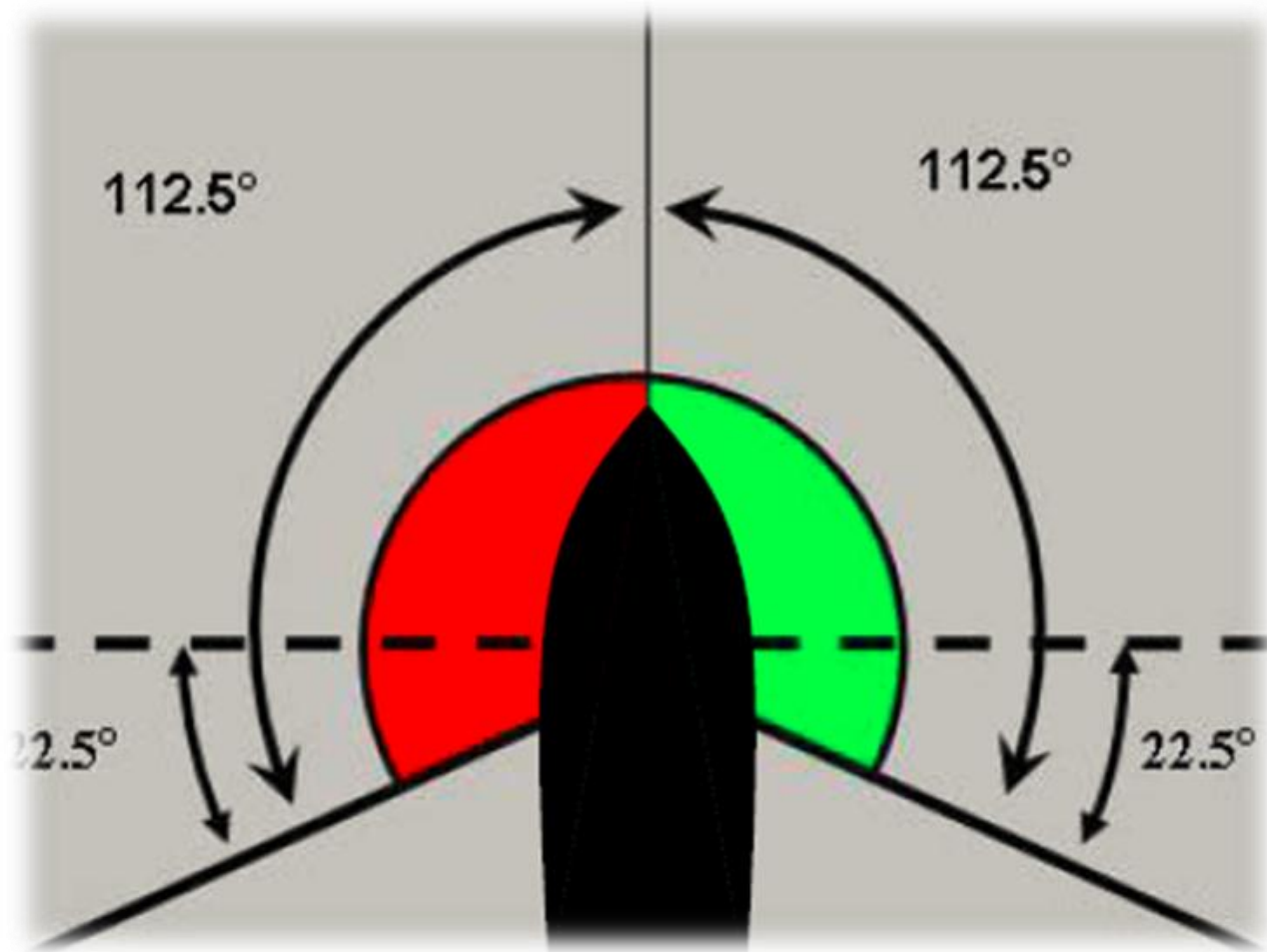
• 第二十一条 定义

2. “舷灯(Sidelights)”是指右舷的绿灯和左舷的红灯，各在112.5度的水平弧内显示不间断的灯光，其装置要使灯光从船的正前方到各自一舷的正横后22.5度内分别显示。长度小于20米的船舶，其舷灯可以合并成一盏，装设于船的首尾中心线上。





号灯定义



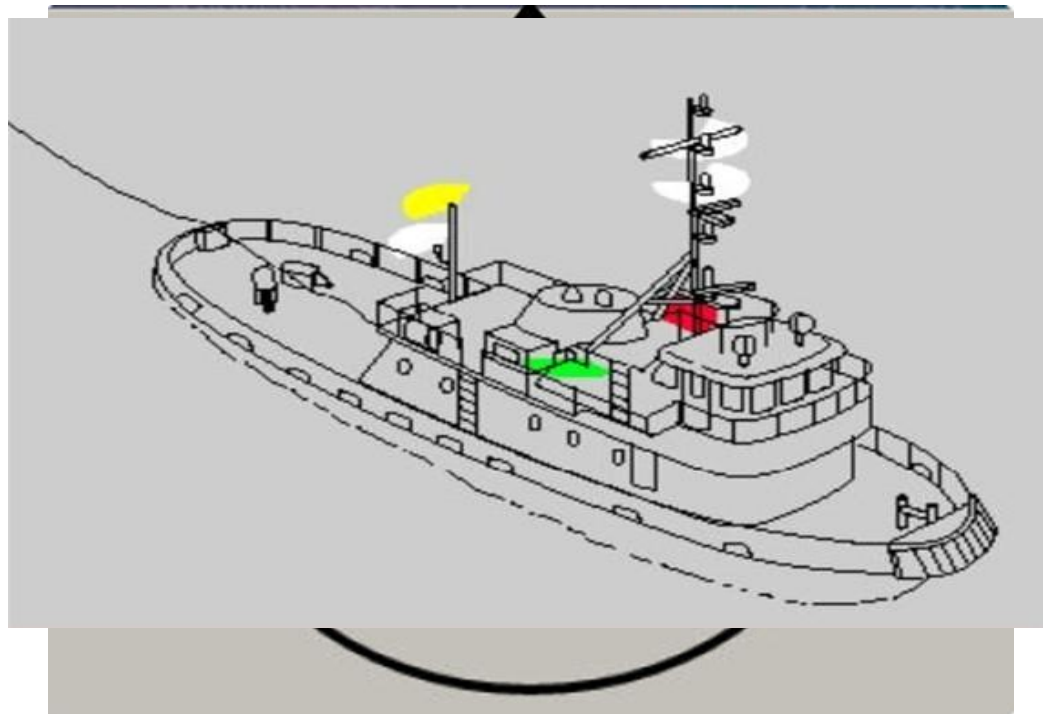
第二十一条 定义

3. “尾灯(Stern light)”是指安置在尽可能接近船尾的白灯，在135度的水平弧内显示不间断的灯光，其装置要使灯光从船的正后方到每一舷67.5度内显示。



第二十一条 定义

4. “拖带灯(Towing Light)”是指具有与本条3款所述“尾灯”相同特性的黄灯。需要时，它设置于尾灯的垂直上方。



第二十一条 定义

5. “环照灯(All-round Light)”是指在360度的水平弧内显示不间断灯光的号灯。



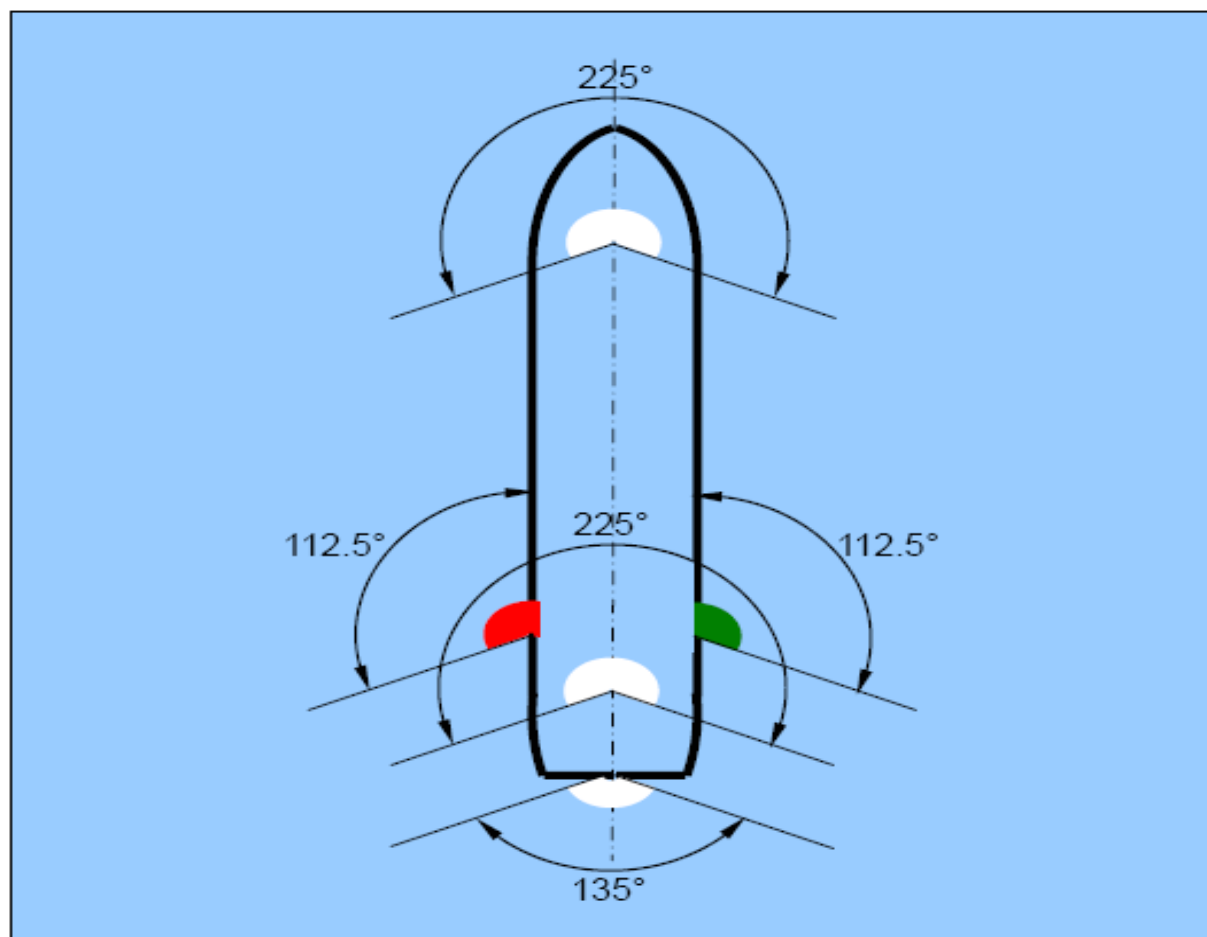
第二十一条 定义

6. “闪光灯(Flashing Light)”是指每隔一定时间以每分钟120次或120次以上的频率闪光的号灯。



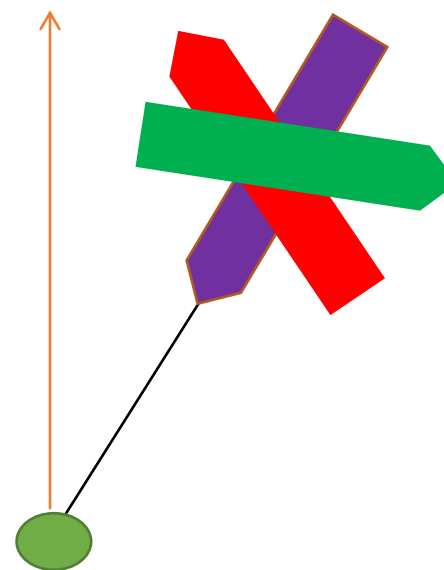
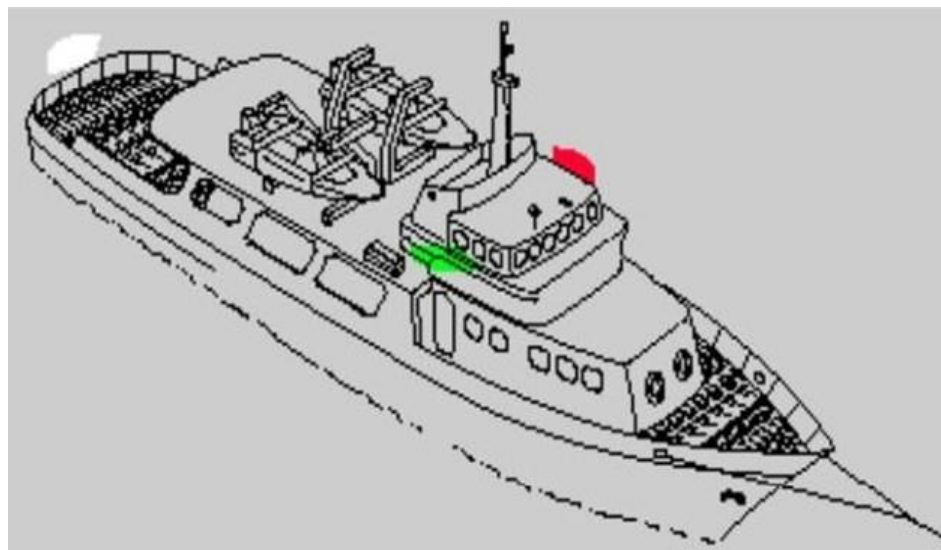


号灯的光弧

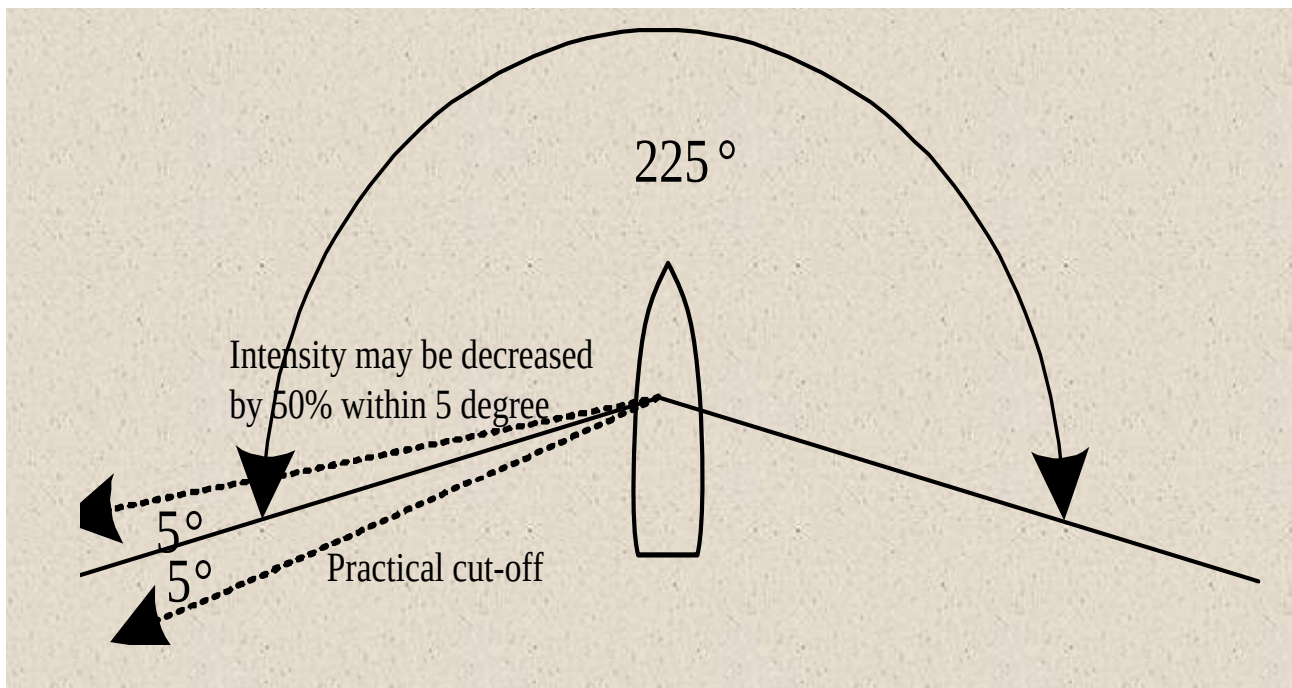


号灯的光弧

- 根据看到的号灯判断来船的航向区间：
 - 看到他船绿舷灯，该船的航向区间约为： $TB+67^{\circ}.5 \sim TB+180^{\circ}$ ；
 - 看到他船红舷灯，该船的航向区间约为： $TB-67^{\circ}.5 \sim TB-180^{\circ}$ ；
 - 看到他船尾灯，该船的航向区间为约： $TB-67^{\circ}.5 \sim TB+67^{\circ}.5$ ；



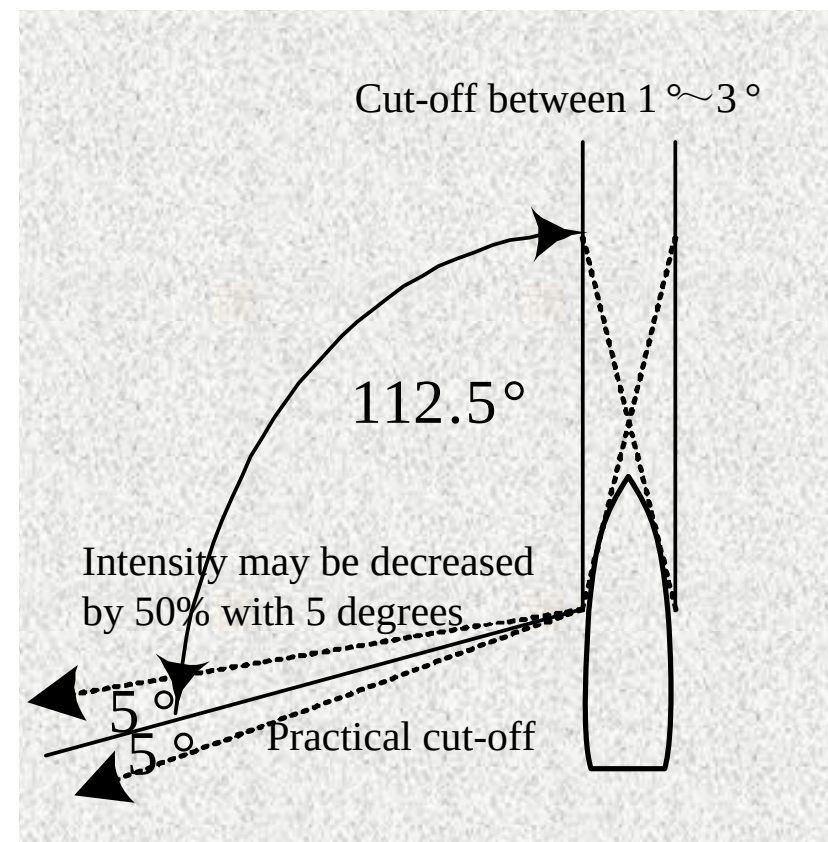
- 桅灯的水平光弧
 - 界限内 5° ，发光强度减弱不超过50%
 - 界限外 5° ，切实断光。



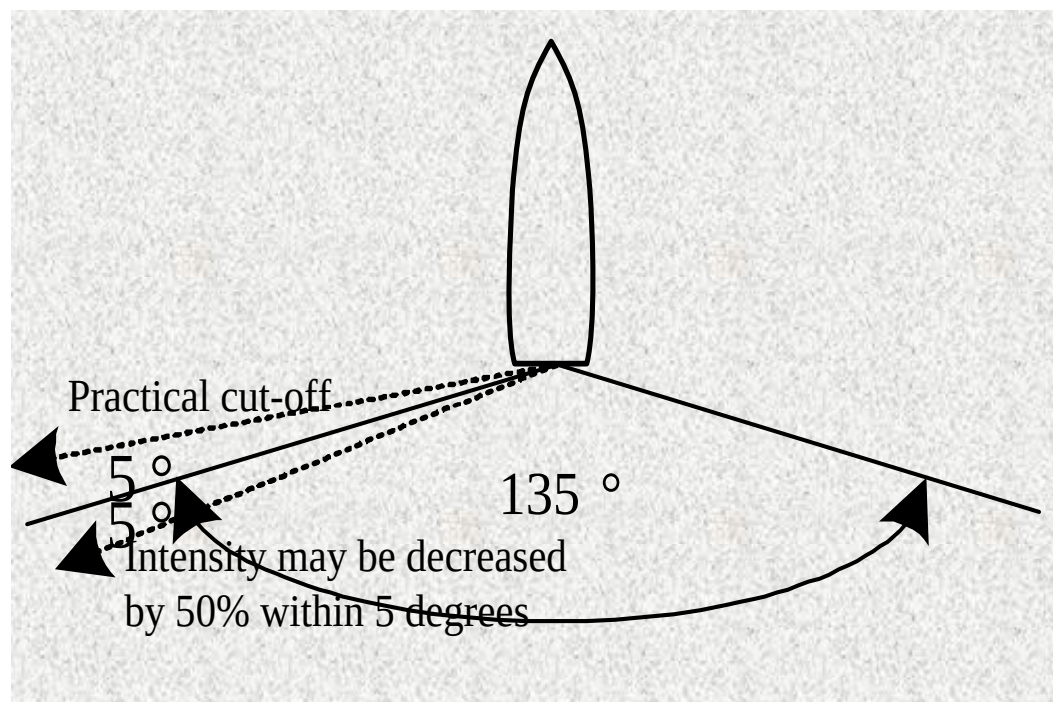


号灯的光弧

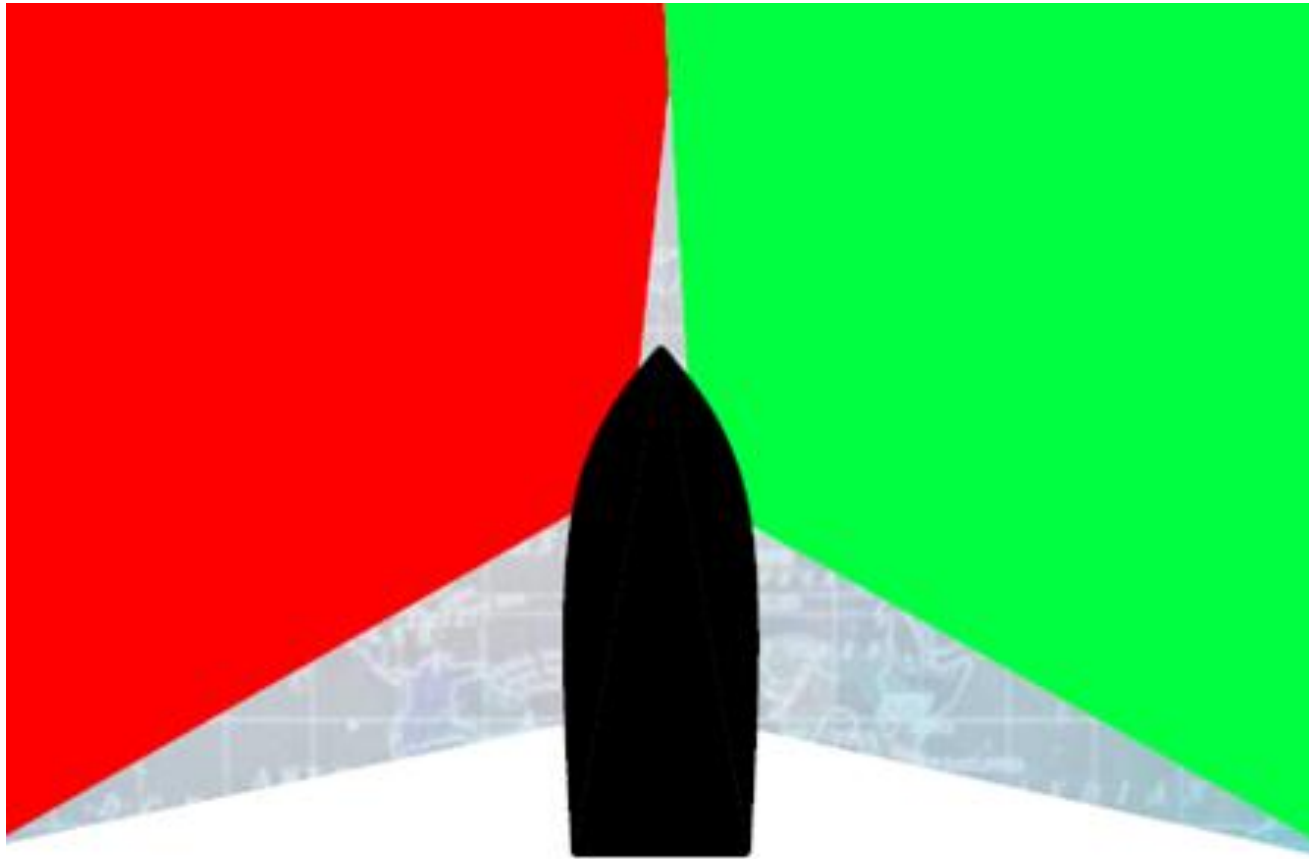
- 舷灯的水平光弧
 - 前方
 - 界限外 $1-3^{\circ}$ ，切实断光。
 - 正横后 22.5°
 - 界限内 5° ，发光强度减弱不超过50%；
 - 界限外 5° ，切实断光。



- 尾灯的水平光弧
 - 界限内 5° ，发光强度减弱不超过50%，
 - 界限外 5° ，切实断光。
- 尾灯应尽可能装设在船尾附近（未要求在首尾中心线）。

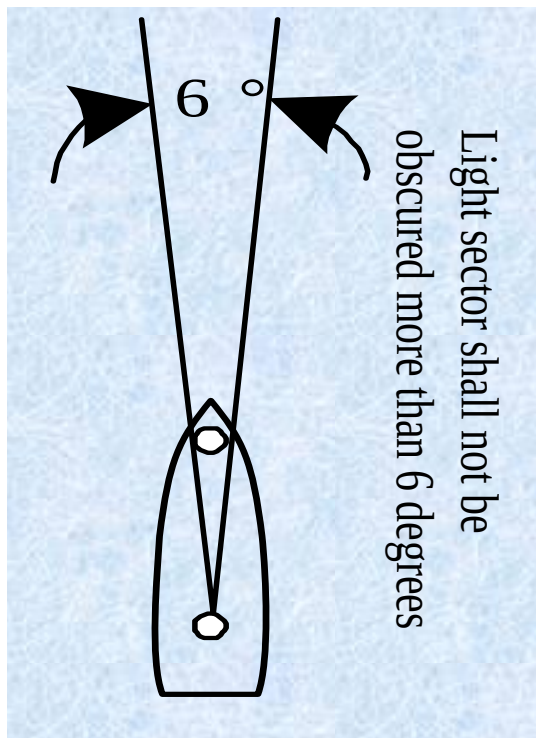


号灯的光弧

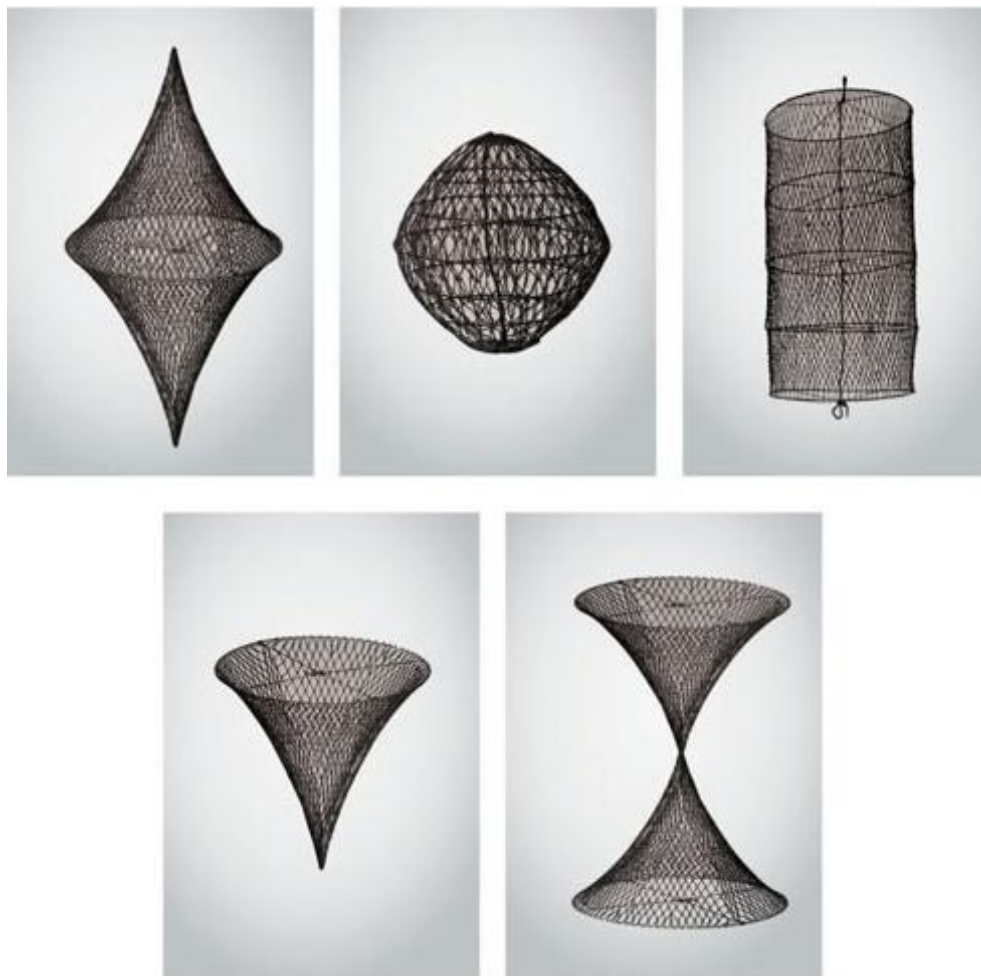


- 环照灯的水平光弧

- 环照灯应安置在不被桅、顶桅或建筑物遮蔽大于 6° 的位置上；
- 如果仅显示一盏环照灯无法符合上述要求，则应使用两盏环照灯，使其在一海里距离上尽可能像是一盏灯。

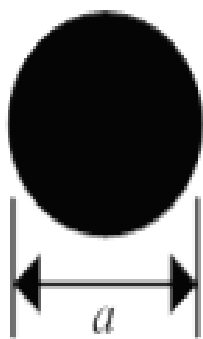


号型的种类

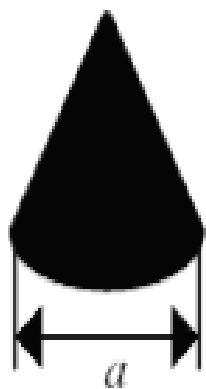


号型的规格要求

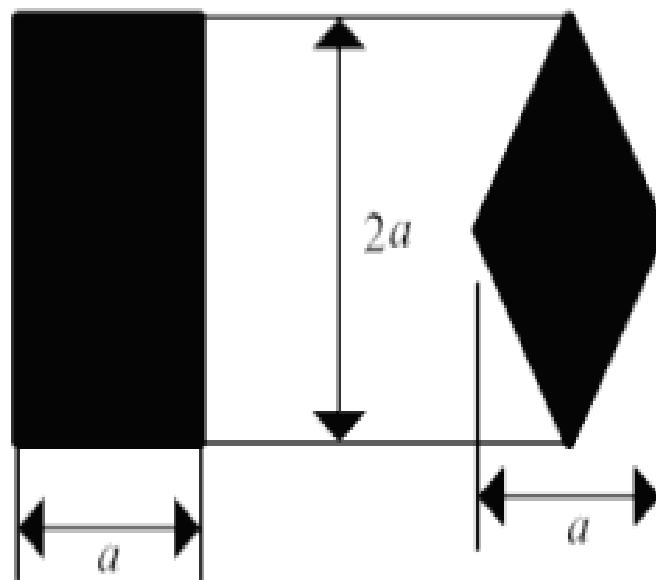
附录一



Ball



Cone



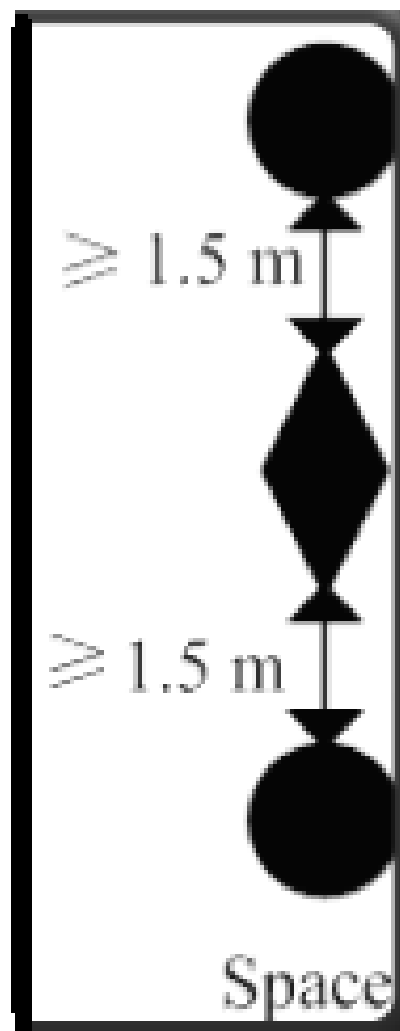
Cylinder

Diamond



6. 号型

- (2) 号型间的垂直距离应至少为1.5m;
- (3) 长度小于20m的船舶, 可用于船舶尺度相称的较小尺度的号型, 号型间尺度亦可相应减少。



- 思考题
- 1.试述桅灯的光弧范围。
- 2.试述拖带灯的光弧范围。

