操纵和警告信号

- **第 三 十 四 条　操纵和警告信号**

1．当船舶在互见中，在航机动船按本规则条款准许或要求进行操纵时，应用号笛发出下列声号表明之：

一短声 表示“我船正在向右转向”；

二短声 表示“我船正在向左转向”；

三短声 表示“我船正在向后推进”。

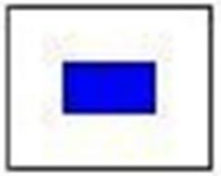
大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

e

我船正在向右转向

i

我船正在向左转向



s

我船正在向后推进

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

- **适用条件：**
- 1. 互见；
- 2. 在航机动船；
- 机动船是指**任何用机器推进的船舶**，包括操纵能力受到限制的船舶、用机器推进的从事捕鱼的船舶、用机器推进的失去控制的船舶、限于吃水的船舶和用机器推进的从事拖带作业的船舶以及其他使用机器推进的船舶。
- 3. 正在进行操纵；
- 4. 不应重复鸣放。

第 三 十 四 条　操纵和警告信号

2．在操作过程中，任何船舶均可用灯号补充本条1款规定的笛号，这种灯号可根据情况予以重复：

（1）这些灯号应具有下列意义：

一闪 表示“我船正在向右转向”；

二闪 表示“我船正在向左转向”；

三闪 表示“我船正在向后推进”；

（2）每闪历时应约一秒钟，各闪间隔应约一秒钟，前后信号的间隔应不少于十秒钟；

（3）如设有用作本信号的号灯，则应是一盏环照白灯，其能见距离至少为5海里，并应符合本规则附录一所载规定。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

操纵灯光信号

- **任何船**（包括非机动船）在互见中按规则准许或要求进行操纵时，均**可用**闪光来补充操纵声号；
- 操纵灯光信号**可重复**，**每组**间隔不少于10s；
- 操纵号灯为**环照白灯**，能见距离至少为**5海里**。
- 非机动船**不必**鸣放操纵声号；

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

追越声号

狭水道或航道中追越

第 三 十 四 条　操纵和警告信号

3．在狭水道或航道内**互见**时：

（1）一艘企图追越他船的船，应遵照第九条5款（1）项的规定，以号笛发出下列声号表示其**意图**：

二长声继以**一短**声，表示“我船**企图**从你船的**右舷**追越”；

二长声继以**二短**声，表示“我船**企图**从你船的**左舷**追越”；

（2）**将要被追越**的船，当按照第九条5款（1）项行动时，**应**以号笛依次发出下列声号**表示同意**：

一长、一短、一长、一短声。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

追越声号

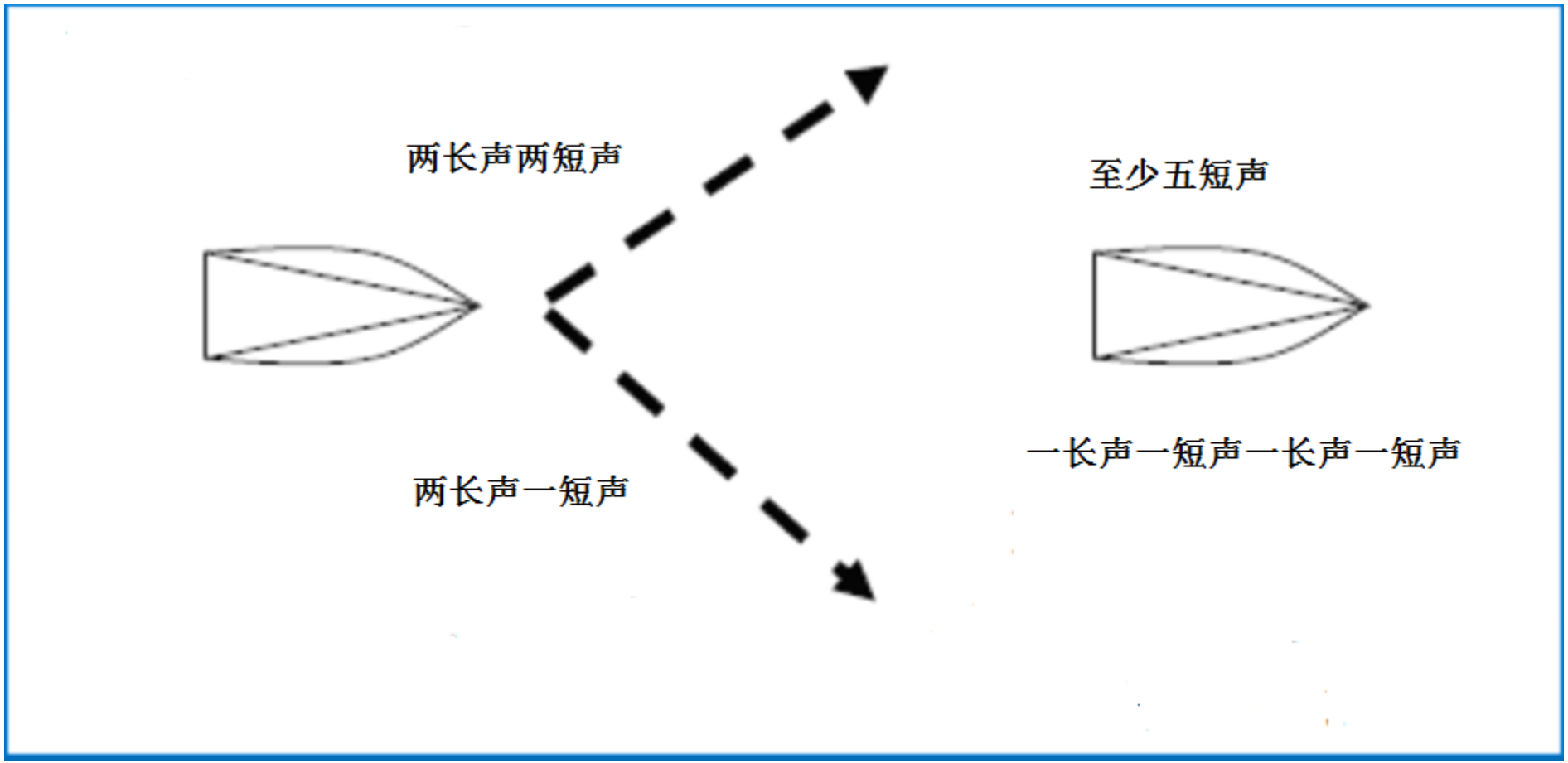
- 追越声号的适用范围：
  - 在狭水道或航道内
  - 互见中
  - 只有在前船必须采取行动才能安全通过时
  - 任何船舶
- 追越声号表示追越的**企图**，应在**追越前**鸣放。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

追越声号

- 如不需要被追越船采取行动就能安全追越，则追越船可以直接追越。
- 存在这样的说法：互见时，在狭水道或航道内，不管当时情况如何，企图追越前船的船舶，鸣放相应的追越声号，是一种优良船艺的表现。
- **将要被追越的船**如同意，**则应**鸣放声号，并**采取相应行动**，如不同意，**可不鸣放声号**，也**可**鸣放警告声号（因为追越声号表示的是追越企图，即追越尚未开始，如果追越船强行追越，被追越船则应根据警告声号鸣放的要求来确定是否**必须**鸣放）。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

第 三 十 四 条　操纵和警告信号

4．当互见中的船舶正在互相驶近，并且不论由于任何原因，任何一船无法了解他船的意图或行动，或者怀疑他船是否正在采取足够的行动以避免碰撞时，存在怀疑的船应立即用号笛鸣放至少五声短而急的声号以表示这种怀疑。该声号可以用至少五次短而急的闪光来补充。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

警告信号

- 警告声号的适用范围：

  互见中，

  任何船

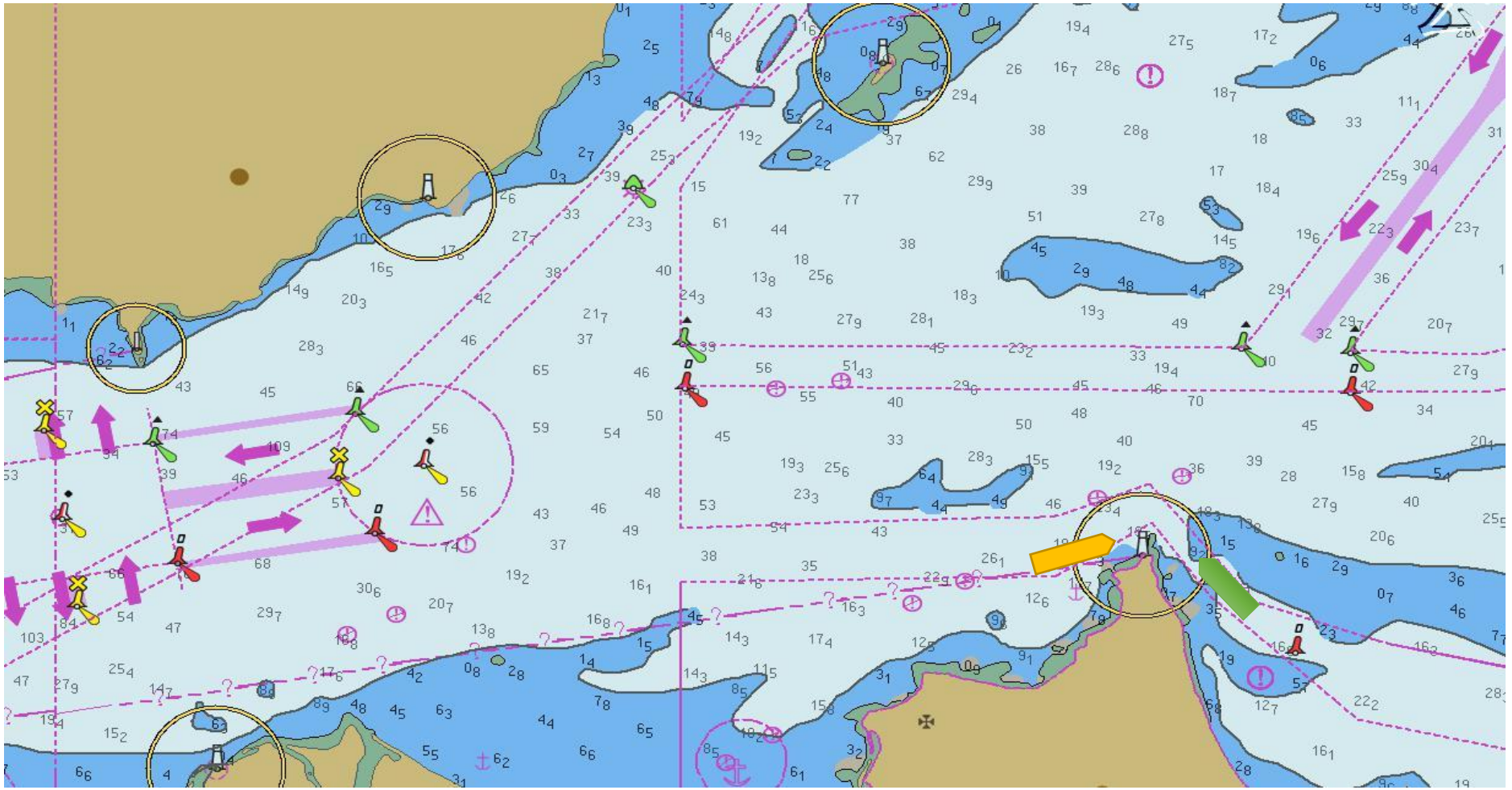
- 使用时机：相互驶近，无法了解对方的意图或怀疑他船是否正在采取足够的行动以避免碰撞
- 警告声号在适用的时机，应该鸣放
- 警告声号可用灯光信号补充
- 警告声号为至少五声短而急的声号，可以超过但不应少于5次。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

第 三 十 四 条　操纵和警告信号

5．船舶在驶近**可能有其他船舶**被居间障碍物**遮蔽**的水道或航道的弯头或地段时，应鸣放一长声。该声号应由弯头另一面或居间障碍物后方可能听到它的任何**来船回答**一长声。

操纵与警告信号



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

操纵与警告信号

- 一长声弯道信号适用于：
  能见度良好情况下，但**不在互见**中。

- 表示在驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的水道或航道的弯头或地段的一船所发出的一种警告他船的声号。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

第 三 十 四 条　操纵和警告信号

6．如船上所装几个号笛，其间距大于100米，则只应使用一个号笛鸣放操纵和警告声号

- 思考题
  - 1.在狭水道中，听到后船鸣放两长声两短声，则我船应如何回应？