

避免碰撞的行动（第8条）

1. 为避免碰撞所采取的任何行动必须遵循本章各条规定，若当时环境许可，应是积极的、及早地进行和充分注意运用良好的船艺。





适用范围

- 任何能见度：互见，能见度不良
- 适用任何负有避让责任的船舶，不适用于直航船；





避免碰撞的行动（第8条）

“为避免碰撞所采取的任何行动”包括：

- 负有不应妨碍义务的船舶应及早采取行动，以留出足够的水域供他船通行，
- 如有让路责任的船舶急躁采取行动，宽裕的让清他船，
- 负有同等避让责任的船舶应及早采取行动，避免紧迫局面的形成，
- 当正在形成紧迫局面，负有避碰义务的船舶应立即采取行动，避免紧迫局面或紧迫危险的发生，
- 当正在形成紧迫危险或已经形成紧迫危险，每一船舶应立即采取最有助于避碰的行动





避免碰撞的行动（第8条）

- 根据规则要求采取
 - 按照本章（第二章）各条的规定、为避免碰撞所采取的改变航向和（或）航速的行动。
 - 使第八条与后面条文相互衔接。
- 并不要求所有的船舶均很早地采取行动；



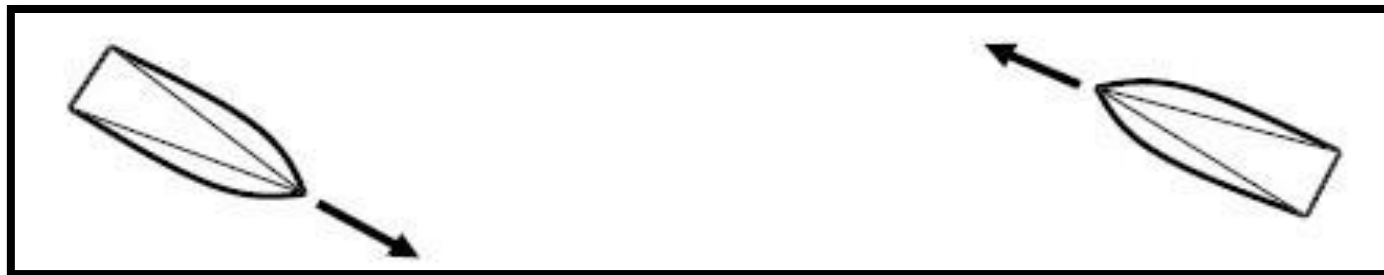


避免碰撞的行动（第8条）

对遇局面



根据规则要求采取行动



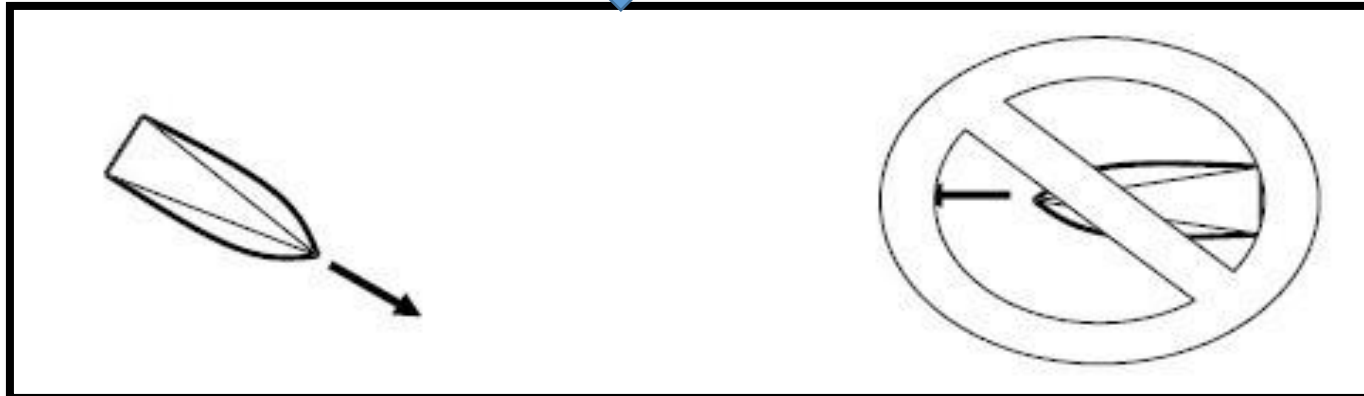


避免碰撞的行动（第8条）

对遇局面



未根据规则要求采取行动



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY



避免碰撞的行动（第8条）

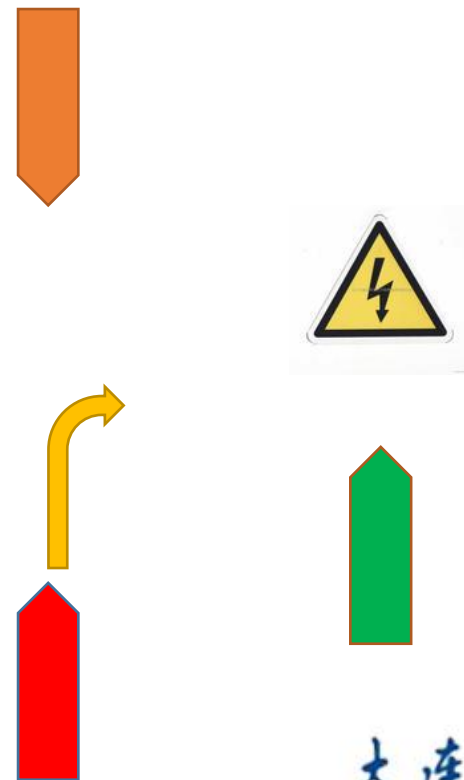
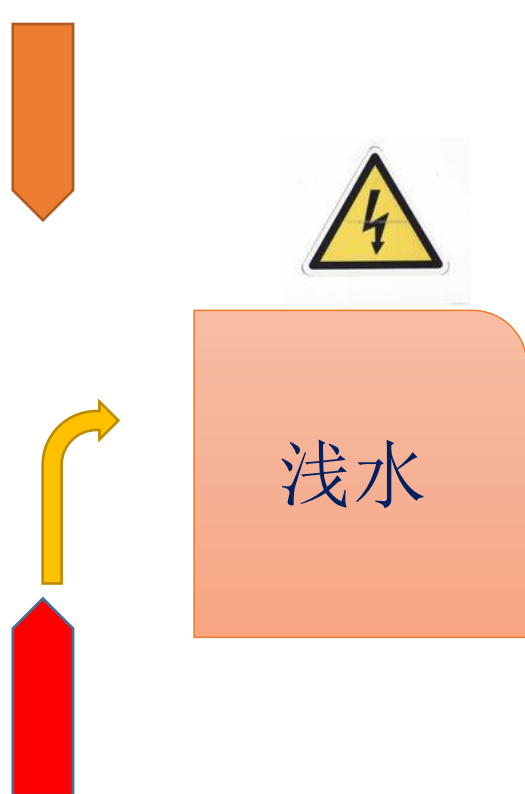
积极的、及早的行动的前提

- 当时的环境许可
 - 当时的海况、能见度、通航密度、水域宽度、航海危险物以及本船的操纵性能等是否允许及早行动。
 - 对当时的局面和碰撞危险做出了充分的估计。



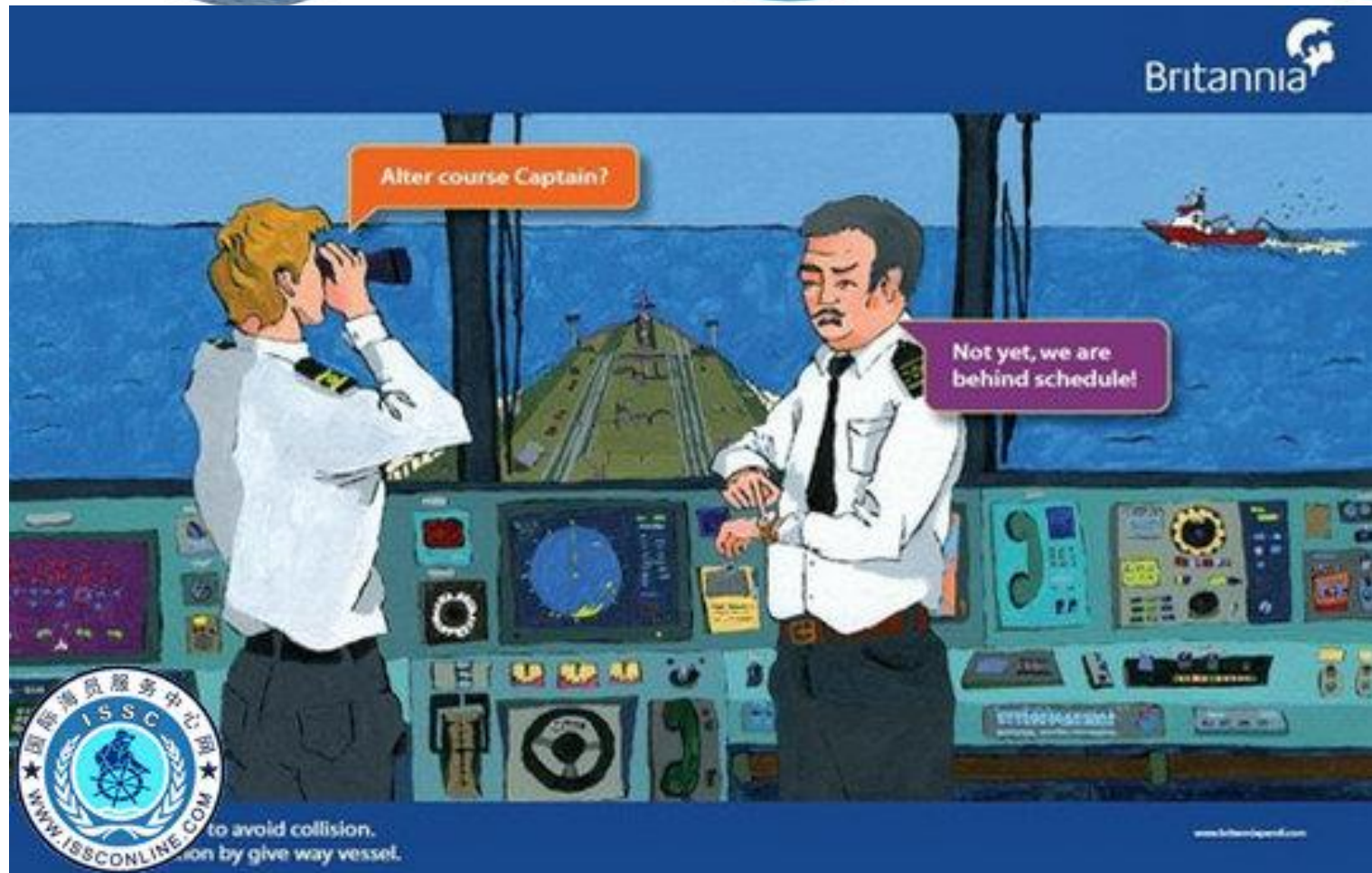
避免碰撞的行动（第8条）

Do not make the situation worse



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

避免碰撞的行动（第8条）





避免碰撞的行动（第8条）

运用良好的船艺

- 什么是良好船艺？
- 良好船艺
 - 即优良的操船技艺，是指航海人员在长期的航海实践中所积累的经验、所形成的优良技艺及通常做法。





避免碰撞的行动（第8条）

- 下列做法通常被认为是符合良好船艺要求的：
 - 交通密集区、狭水道或航道航行时，备车备锚；
 - 夜间检查本船所显示号灯的工作情况；
 - 采取避碰行动时，使用手操舵，下达舵角指令；
 - 左舷追越，保持适当的间距；
 - 被追越船如条件许可，可减速；
 - 逆水船让顺水船、轻载船让重载船、进口船让出口船的习惯做法；
 - 在锚泊船的下风和下水方向通过，并留有足够的旋回余地；

