

第8条 避免碰撞的行动

3. 如有足够的水域，则单用转向可能是避免紧迫局面的最有效行动，只要这种行动是及时的，大幅的，并且不致造成另一紧迫局面。





避免紧迫局面

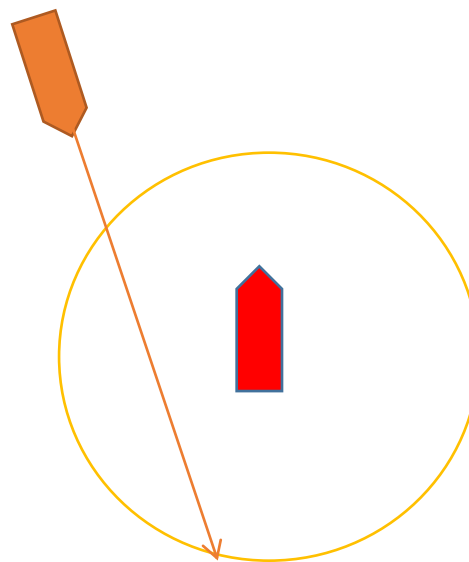
- 紧迫局面（**close-quarters situation**）
 - 定性解释：接近到（单凭一船的行动）不能达到在安全距离上驶过的局面。
 - 定量解释：与水域宽度、能见度等因素有关

	大 船	小 船
能见度不良	3~4 海里	2~3 海里
互 见	2 海里左右	1 海里左右



避免紧迫局面

紧迫局面



单凭一船的行动不能达到在安全距离上驶过



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

- 形成紧迫局面的原因
 - 未能发现或及早发现来船；
 - 未用安全航速；
 - 未及早采取行动；
 - 没有遵守规则。



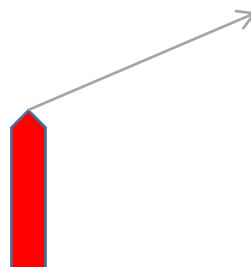
- 避免紧迫局面的最有效的行动
 - 单凭转向是最有效行动；
 - 条件：
 - 有足够的水域（先决条件）；
 - 行动是及时的；
 - 行动是大幅度的；
 - 不致造成另一紧迫局面。





避免紧迫局面

足够的水域

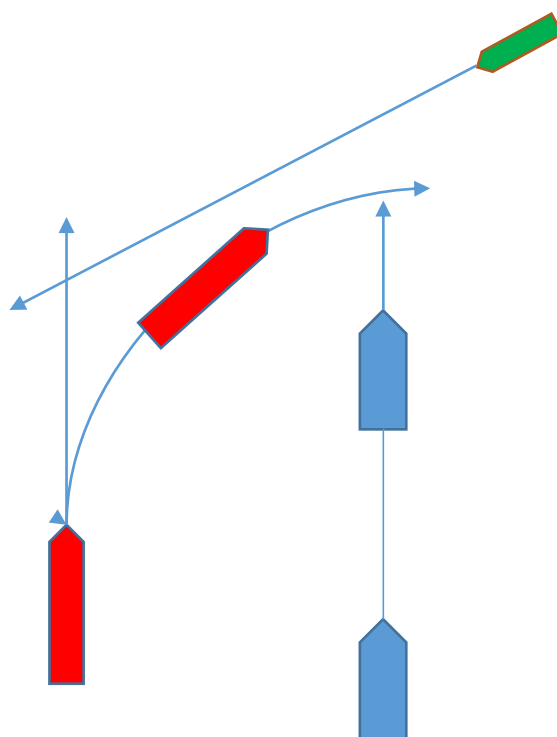


大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY



避免紧迫局面

与另一船构成紧迫局面



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

- **碰撞责任的确定原则**
 - 哪一船造成紧迫局面，将负主要责任。
- **避免紧迫局面的适用范围**
 - 互见中的让路船；
 - 不适用直航船；
 - 负有同等责任和义务局面的船舶。

