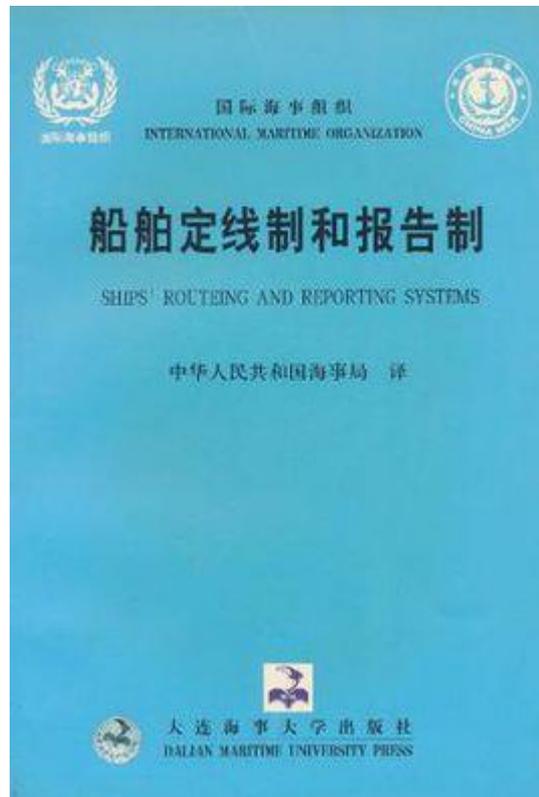


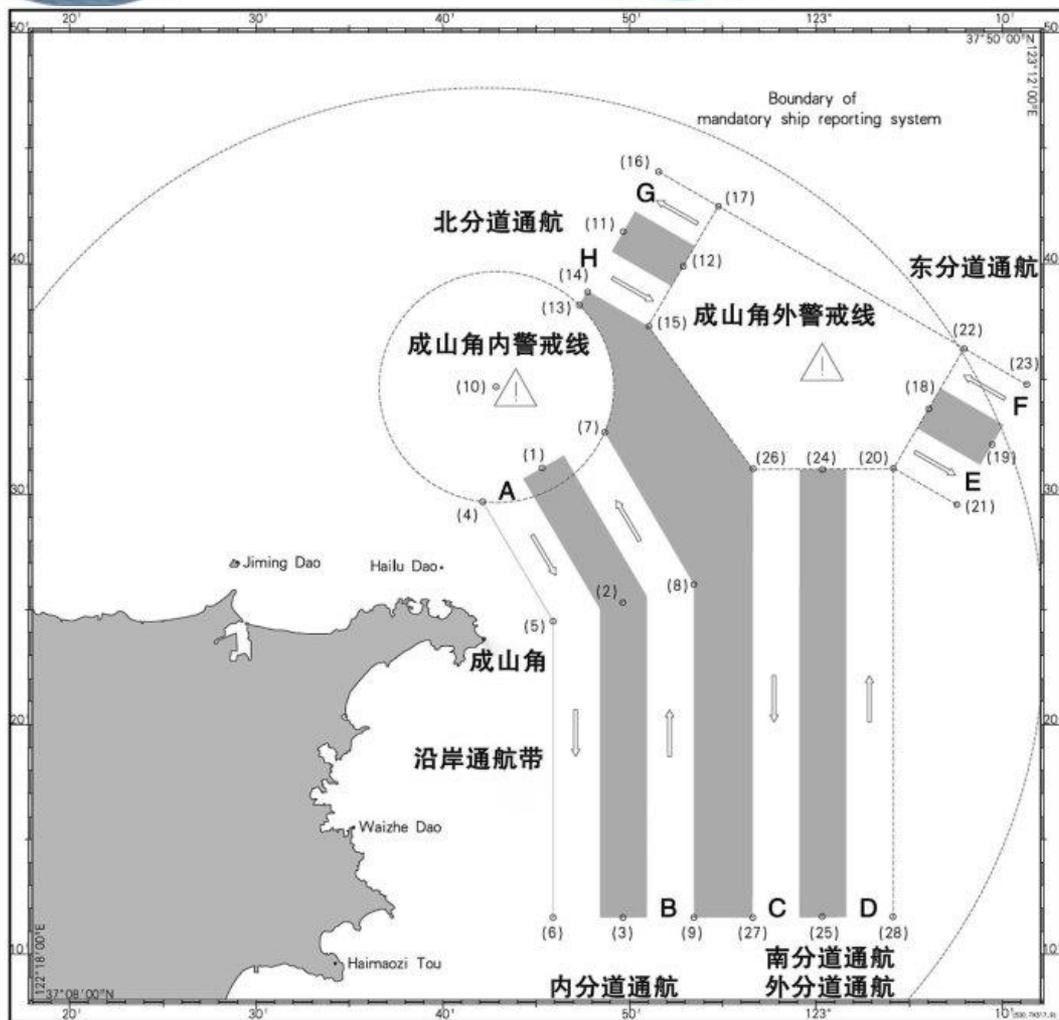
船舶定线制

- 船舶定线制是一条或数条航路的任何制度或定线措施，旨在减少海难事故的危险，包括分道通航制、双向航路、推荐航线、避航区、禁锚区、沿岸通航带、环形道、警戒区及深水航路。



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

船舶定线制



船舶定线制

• 历史沿革

- 海上的指定航线，于十八世纪末在伦敦与纽约的航线上开始采用。当时一些轮船公司自行协商规定了在不同季节里船舶所采用的往返航线，称为“北大西洋协定航线”。1948年在国际海上人命安全公约中被列为正式文件。
- 1961年英、法、德三国航海学会联合正式实施分道通航的方案。
- 1971年10月“海协”(IMCO)将“指定航路”列入1960年《规则》，作出了要求各国政府颁布法令并约束所属的船舶不得违反规定航行方向的决议。
- 1995年IMO大会第A.827(19)号决议附则3通过对《关于船舶定线的一般规定》的修正案引进了“强制定线制”的概念，是指IMO根据《1974年国际海上人命安全公约》第V/8条的要求通过，强制要求所有船舶、特定类型船舶或载运特定货物的船舶使用的定线制。
- 截至目前，世界各地建立的船舶定线制已达两百多个。



- 作用或目的

- (1) 分隔相反的交通流，以减少对遇局面的发生；
- (2) 减少穿越船与航行在已建立的通航分道内的船舶之间的碰撞危险；
- (3) 简化船舶汇聚区域内交通流的形式；
- (4) 在沿海开发或勘探集中的区域内组织安全的交通流；



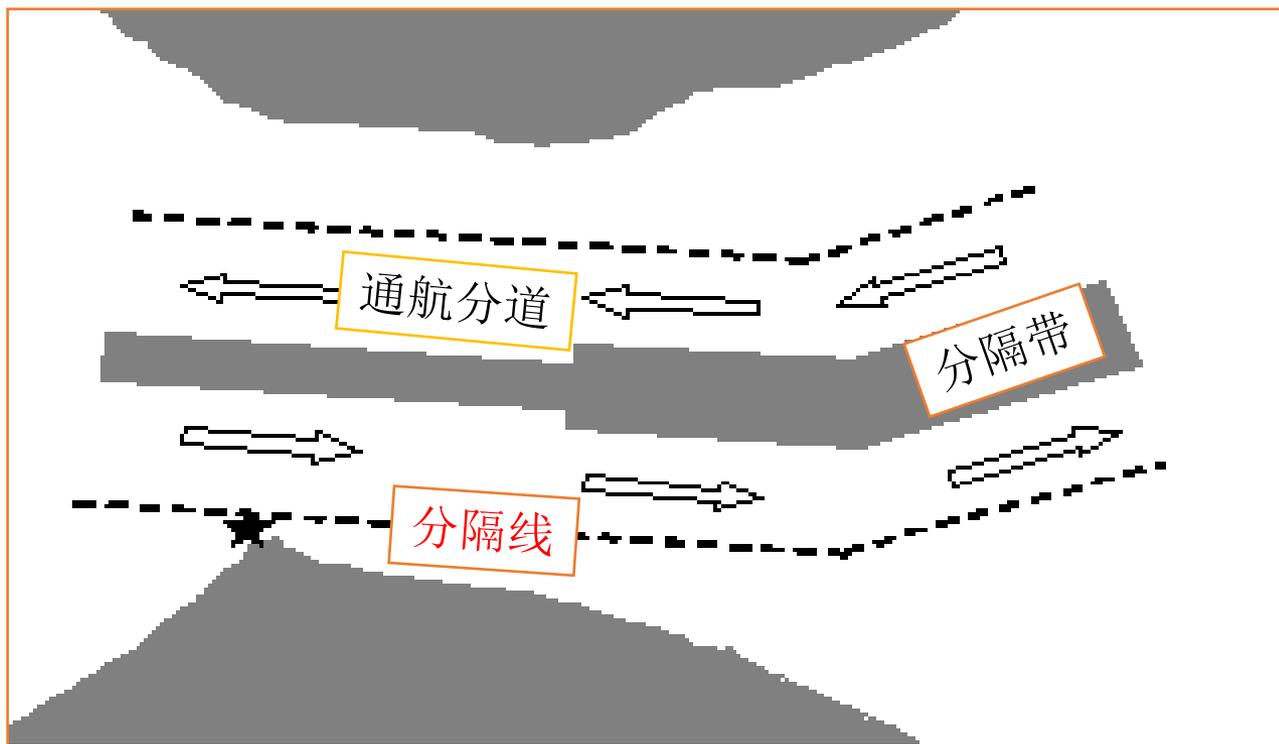
船舶定线制

- (5) 在对所有船舶或对某些等级的船舶航行有危险或不理想的水域中或其周围组织安全的交通流；
- (6) 在环境敏感区域内或周围或距该区域一定安全距离的水域组织安全的交通流；
- (7) 在水深不明或水深接近吃水的区域对船舶提供特殊指导，以减少搁浅的危险；
- (8) 指导船舶避开渔场或组织船舶通过渔场。



船舶定线制

- 定线制构成：分隔线或分隔带；通航分道；交通流方向或推荐的交通流方向。
 - 分隔带或分隔线（Separation Zone or Line）：分隔交通流方向相反或接近相反的通航分道、通航分道与邻近的海区、特殊级别船舶指定的通航分道的带或线。
 - 通航分道（Traffic Lane）：在规定界限内建立单向通航的一种区域，该区域即是船舶通航的航路，其边界可以由分隔带或自然碍航物构成。

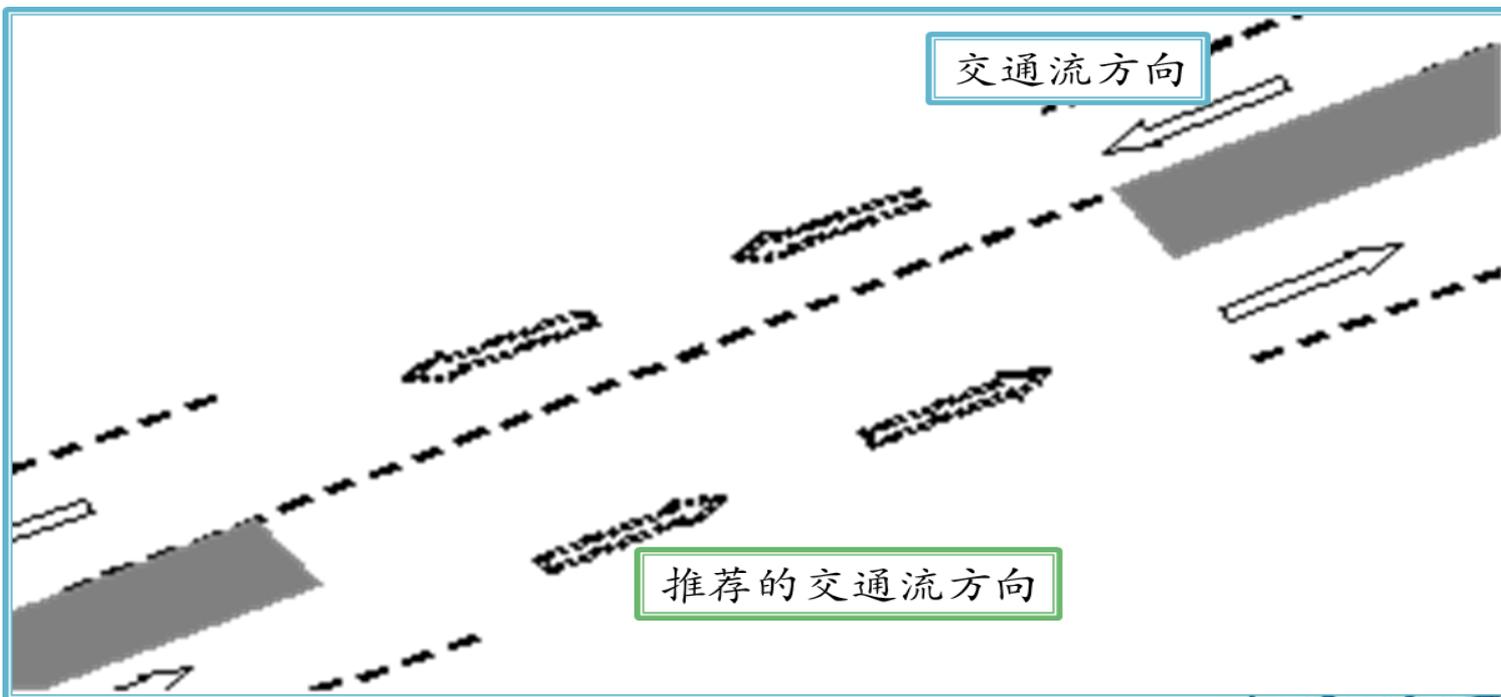


船舶定线制



船舶定线制

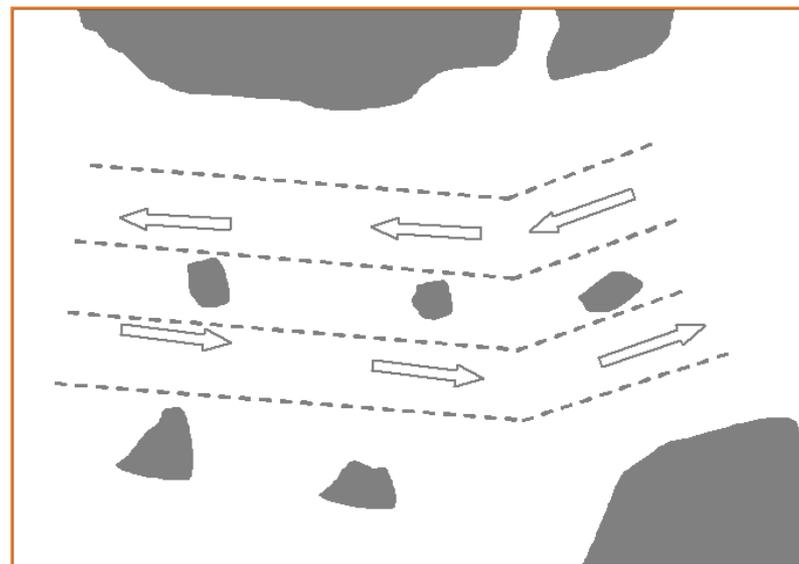
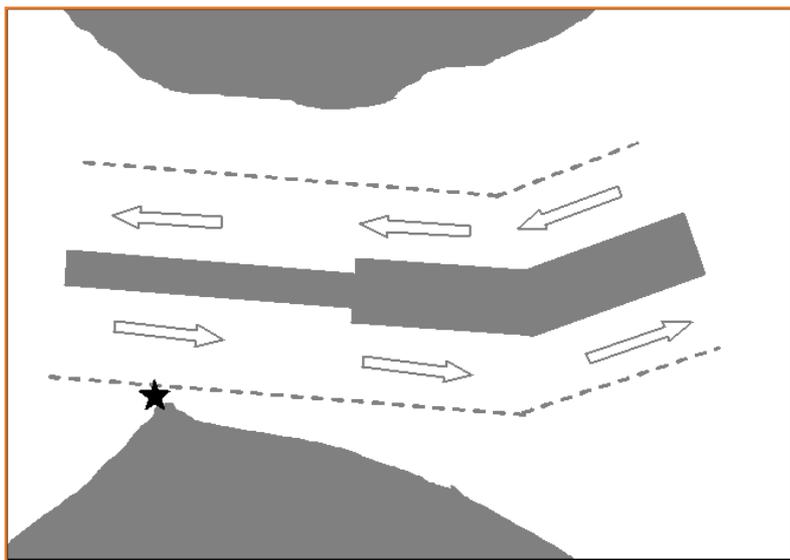
- 交通流方向 (Established Direction of Traffic Flow)：指示分道通航制内规定的交通运行方向的一种交通流图式，一般用**实线**空心箭头表示。
- 推荐的交通流方向 (Recommended Direction of Traffic Flow)：在规定交通流方向不可行或不必要的地方，指示推荐交通运行方向的一种交通流图式，一般用**虚线**空心箭头表示。



定线制种类

- 分道通航制

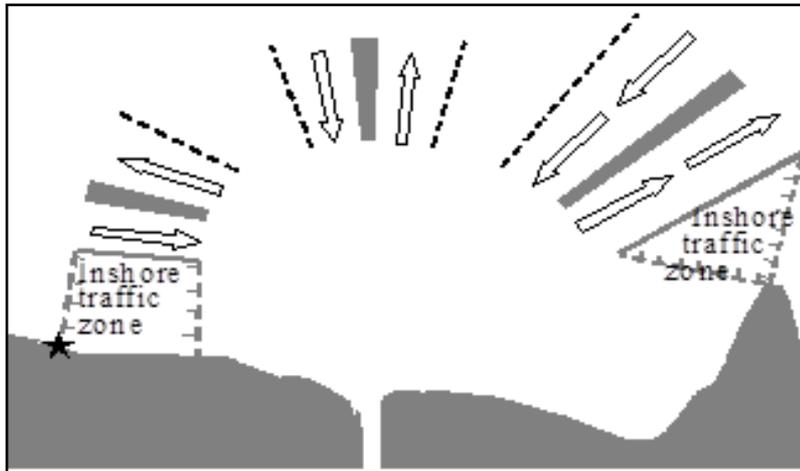
- 是指通过适当方法和建立通航分道，分隔相反的交通流的一种定线措施。
- 对接近会聚点的相邻分道通航制可采用扇形分隔，汇聚点或航路的连接处或交叉路口可采用环形道、航路连接或警戒区。



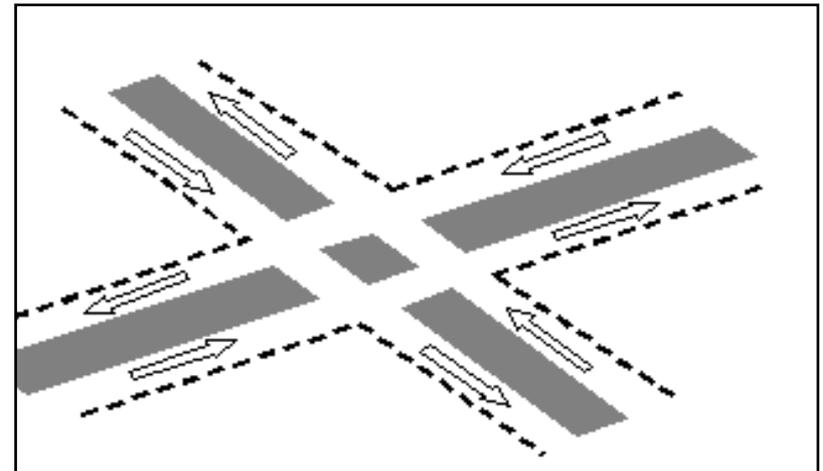
定线制种类

分道通航制

对接近会聚点的相邻分道通航制可采用扇形分隔，汇聚点或航路的连接处或交叉路口可采用环形道、航路连接或警戒区。



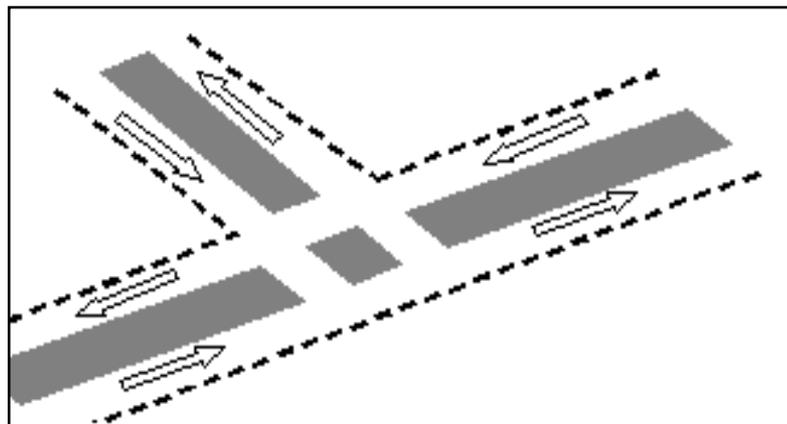
The sectorial division of adjacent traffic separation schemes at approaches to focal points



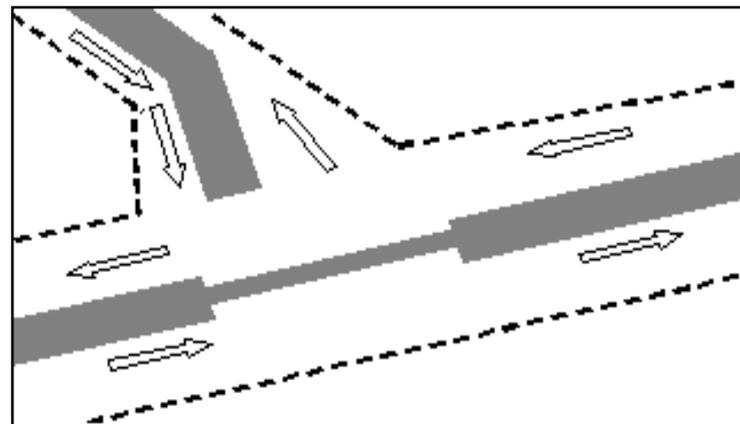
Separation of traffic at a crossing



定线制种类



Separation of traffic at a junction



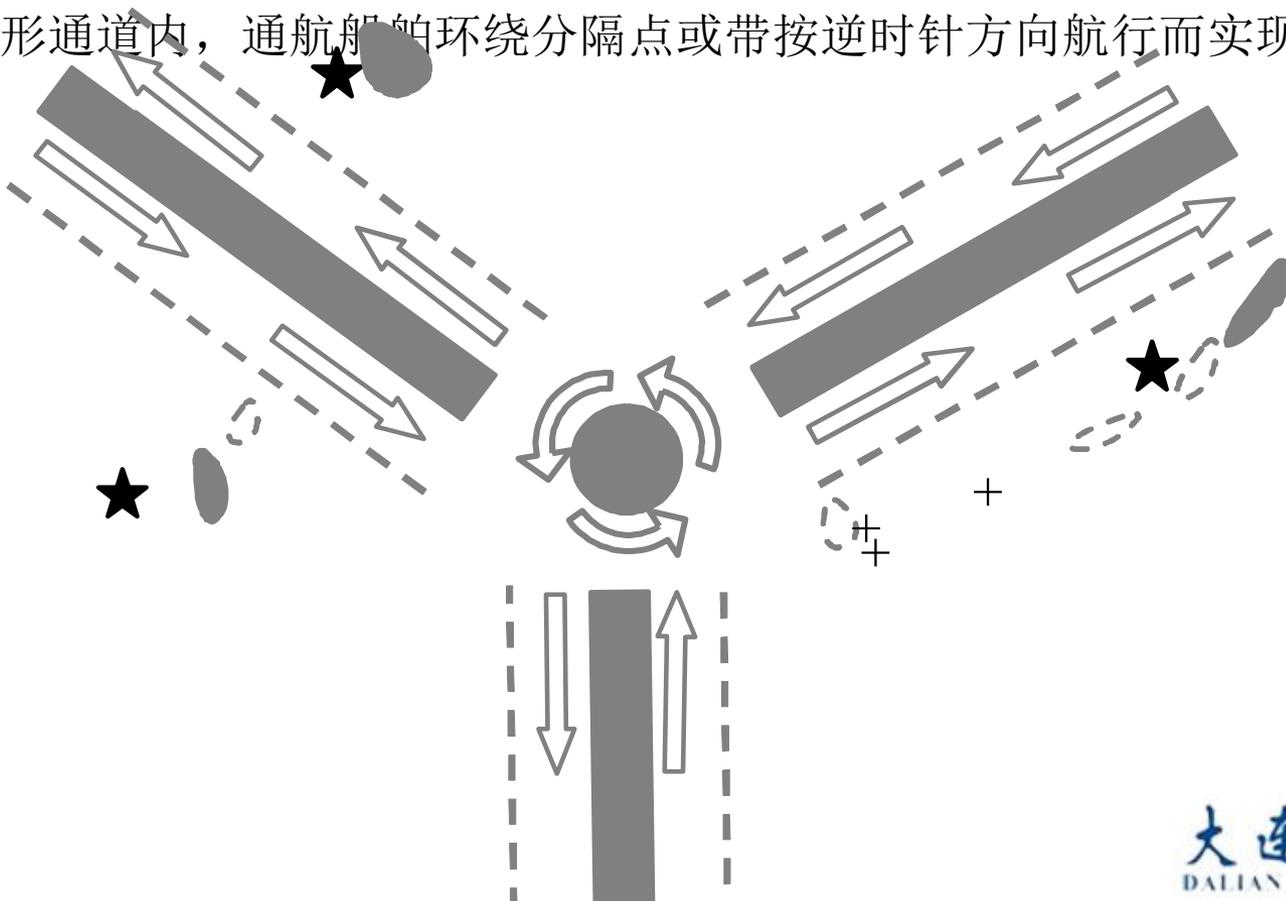
A junction, showing a separation line substituted for a zone, where there will be crossing traffic



定线制种类

- 环形道（Roundabout）：

- 由一个分隔点或圆形分隔带和一个规定界限的环形通航分道所组成的一种定线措施。
- 在环形通道内，通航船舶环绕分隔点或带按逆时针方向航行而实现分隔。

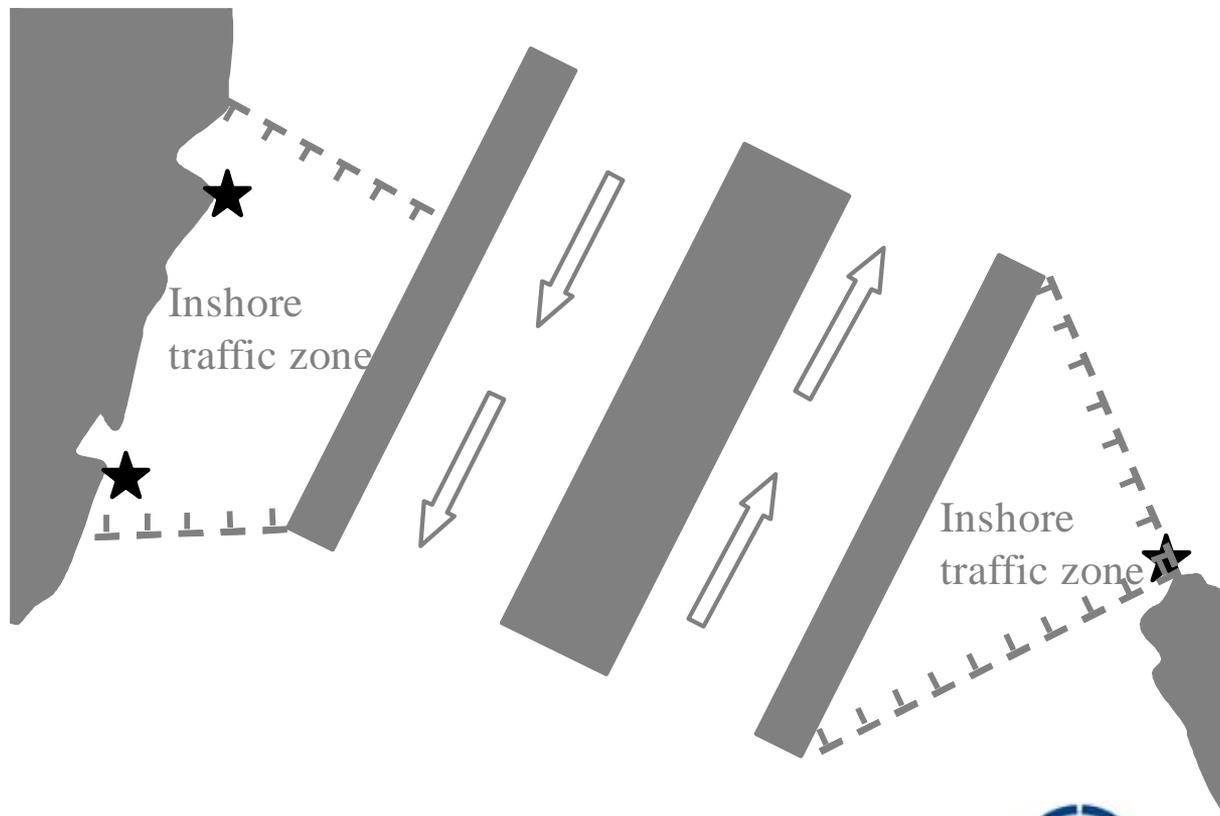


定线制种类



• 沿岸通航带 (Inshore Traffic Zone)

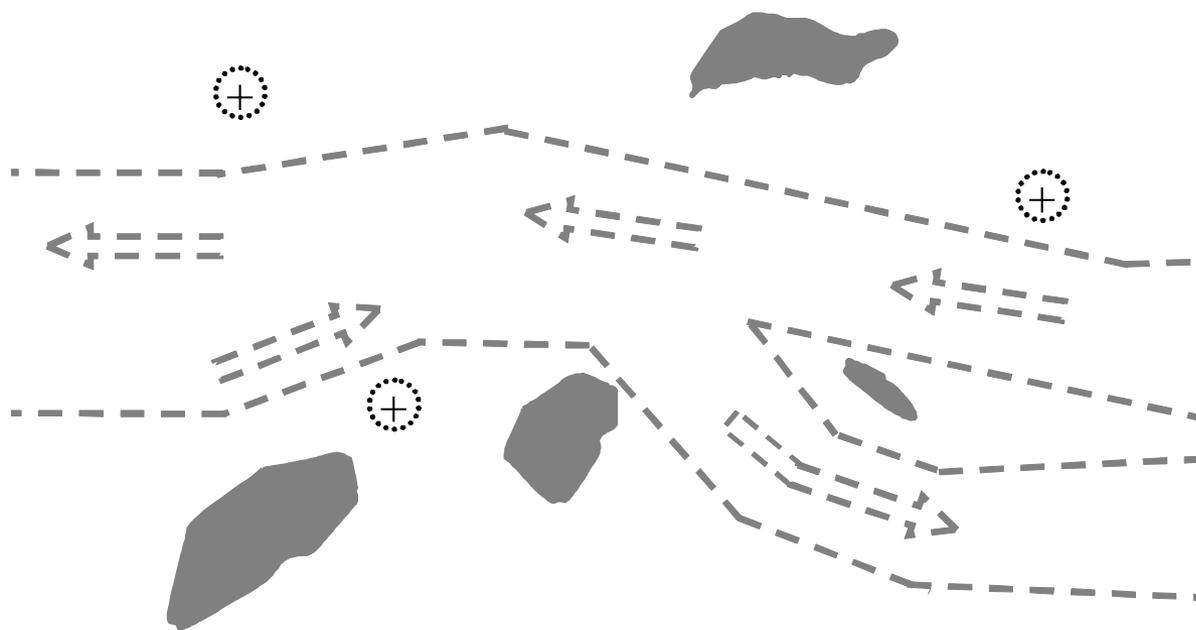
- 由一个指定区域构成的一种定线措施，该区域位于分道通航制向岸一侧边界与邻近的海岸之间，并按照《规则》第十条4款规定使用。
- 应注意沿岸通航带是一种船舶的定线制形式，并不是分道通航制的一部分。



定线制种类

- 双向航路（Two-way Route）

- 是指在规定的界限内建立双向通航，其目的是为通过航行困难或危险水域的船舶提供安全通道的一种措施；
- 在双向航路内，船舶应采取类似狭水道的右行规则。

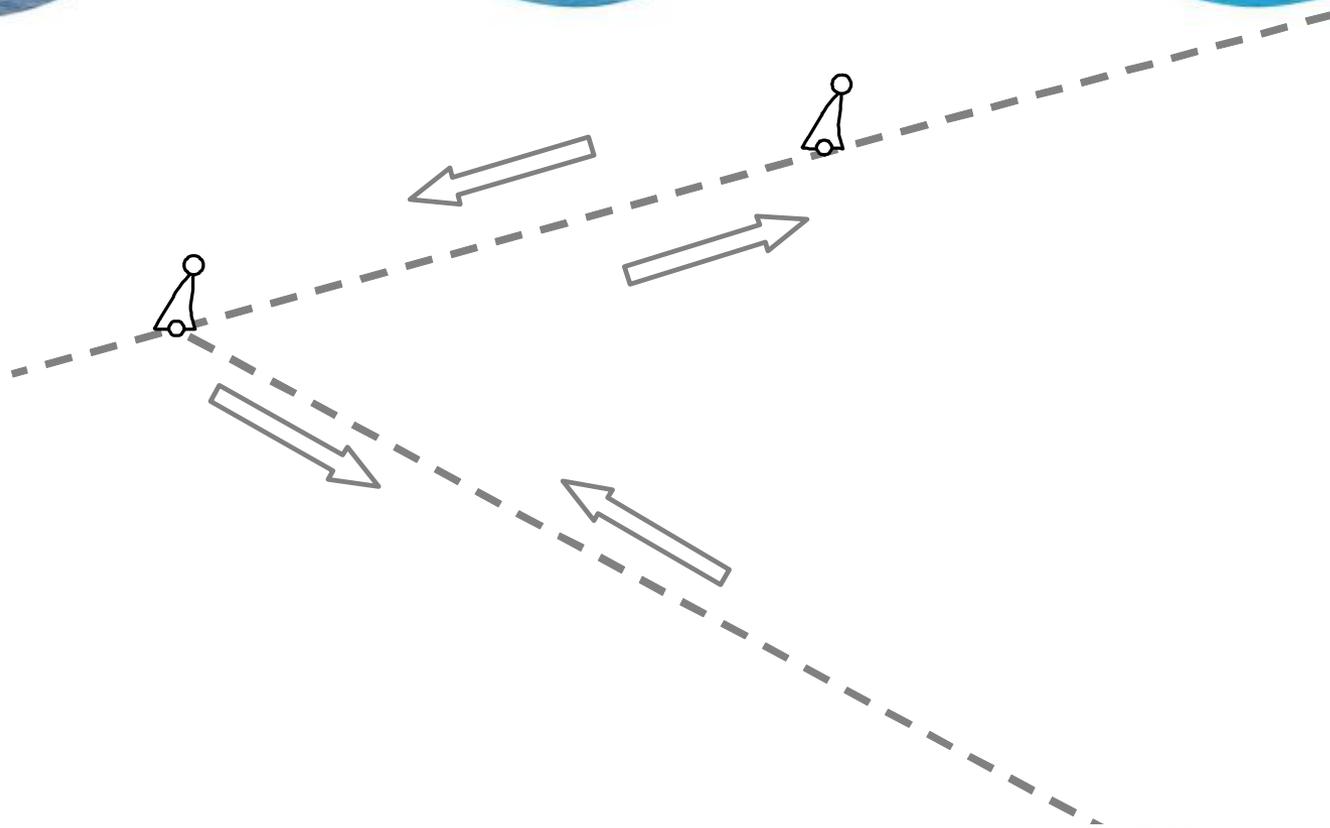


定线制种类



- 推荐航路
(Recommended Route) :

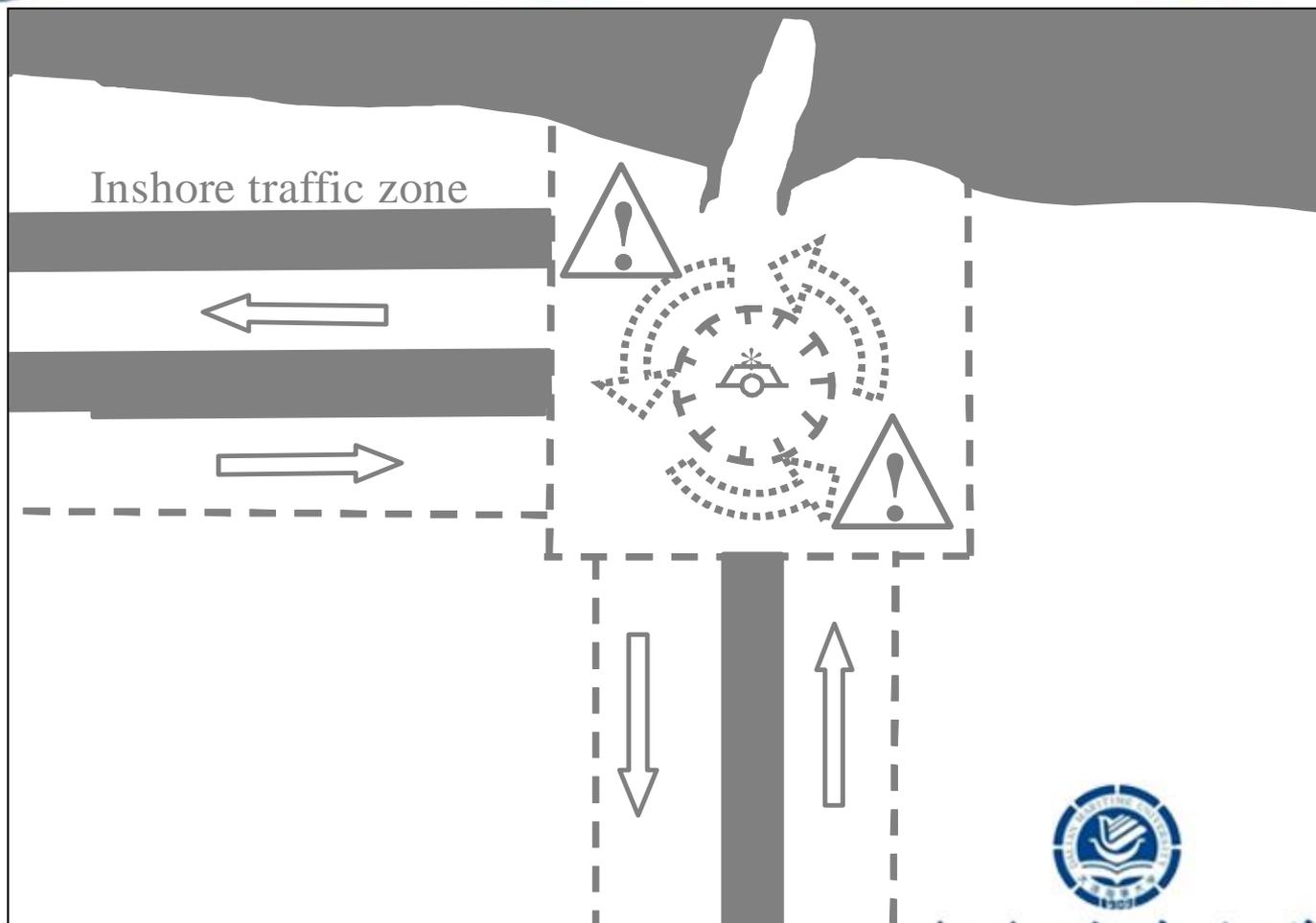
- 是为方便船舶通过而设置的未规定宽度的一种航路；
- 往往以中心线浮标作为标志。



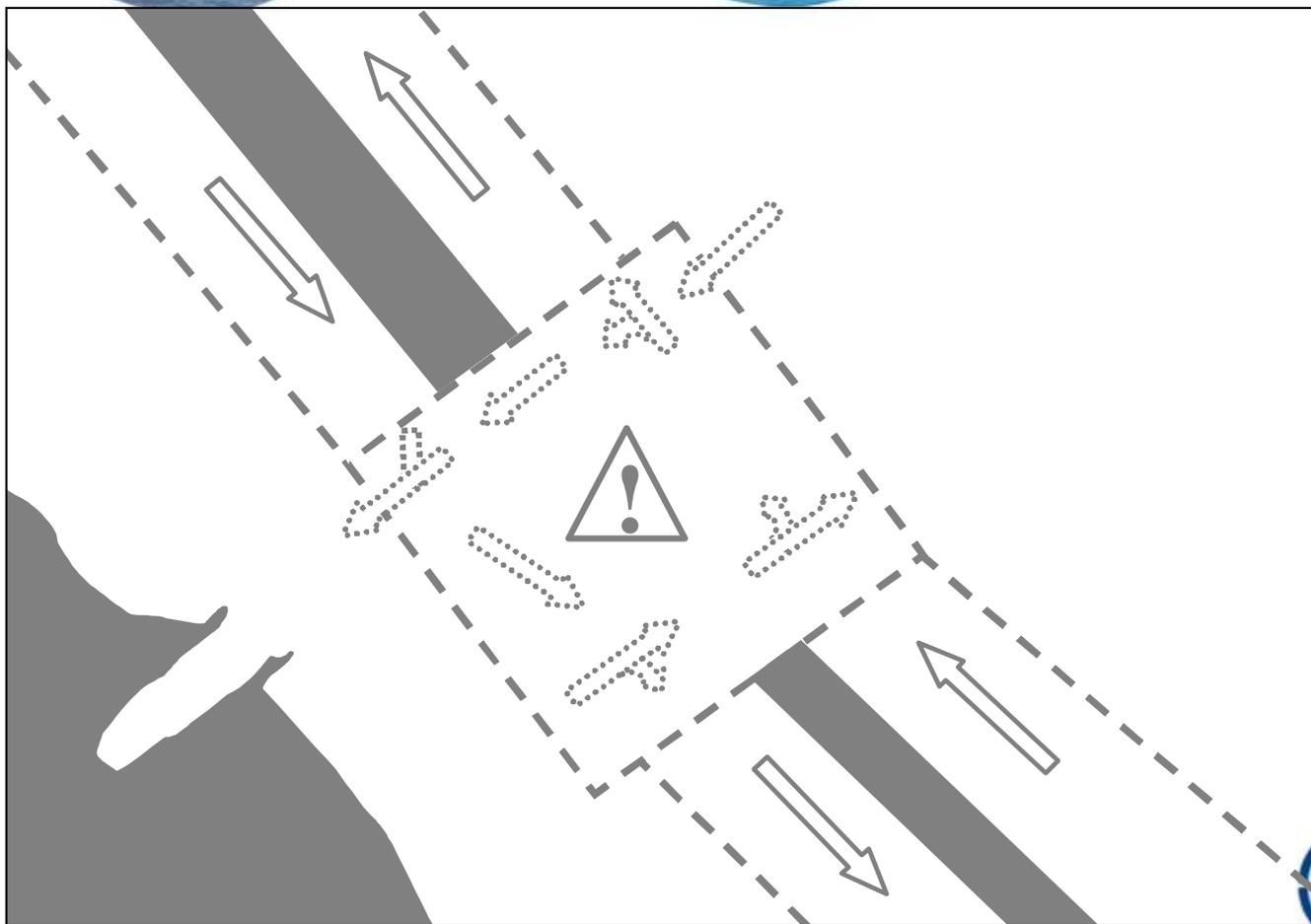
定线制种类

• 警戒区 (Precautionary Area) :

- 由一个区域构成的一种定线措施;
- 在该区域的规定界限内, 可能有推荐的交通流方向;
- 船舶在该区域中航行时必须特别谨慎地驾驶;
- 警戒区往往设在分道通航制水域的端部或航路连接附近。

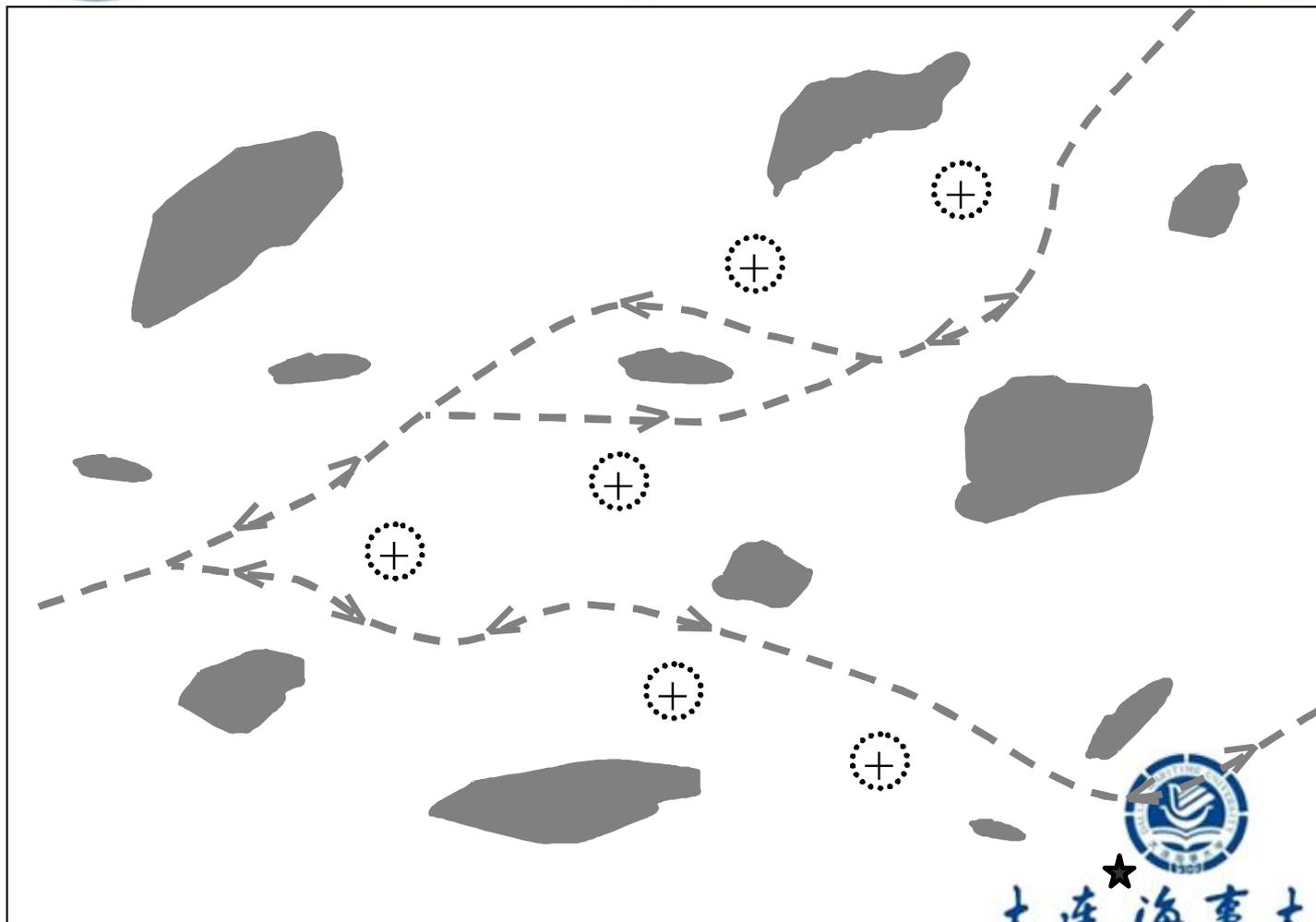


定线制种类



定线制种类

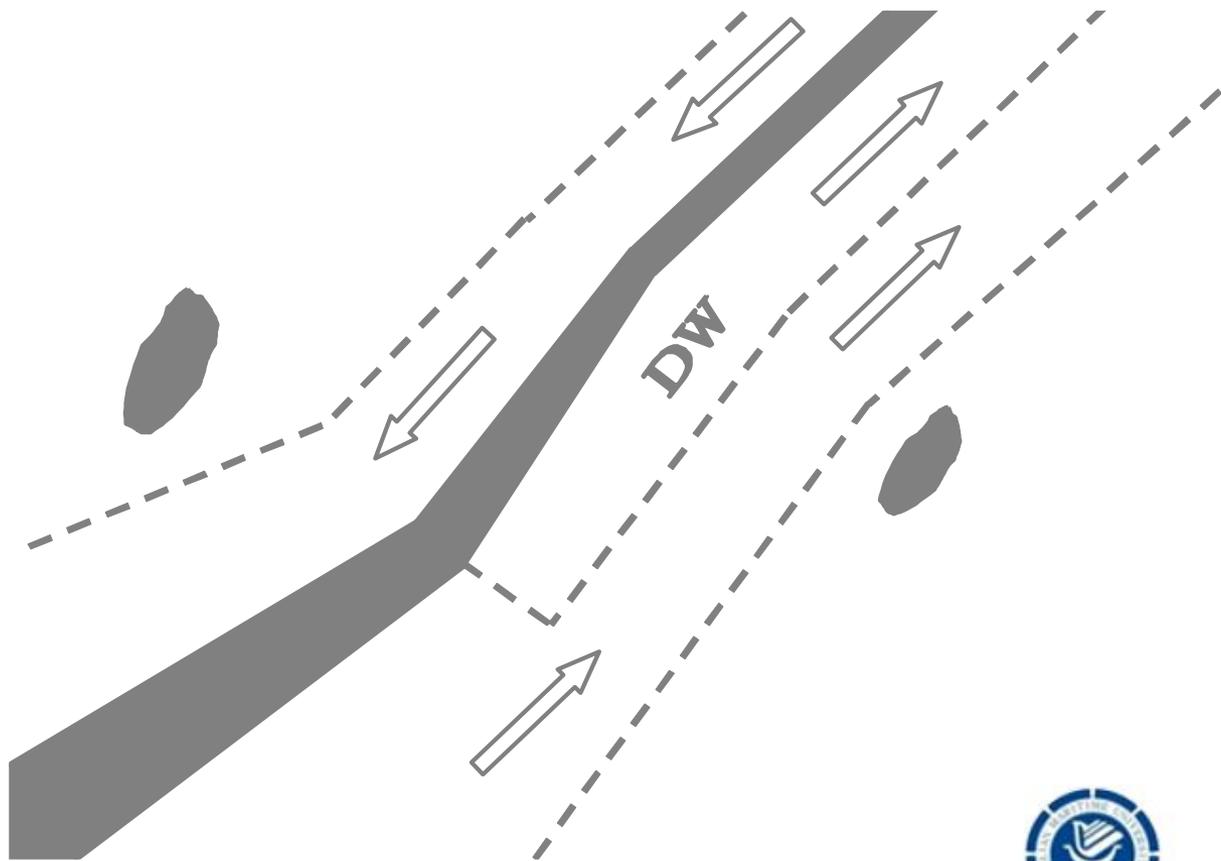
- 推荐航线
(Recommended Track):
 - 是指经过特别选择以尽可能保证无危险存在并建议船舶沿其航行的一种航路。



定线制种类

• 深水航路（Deep Water Route）：

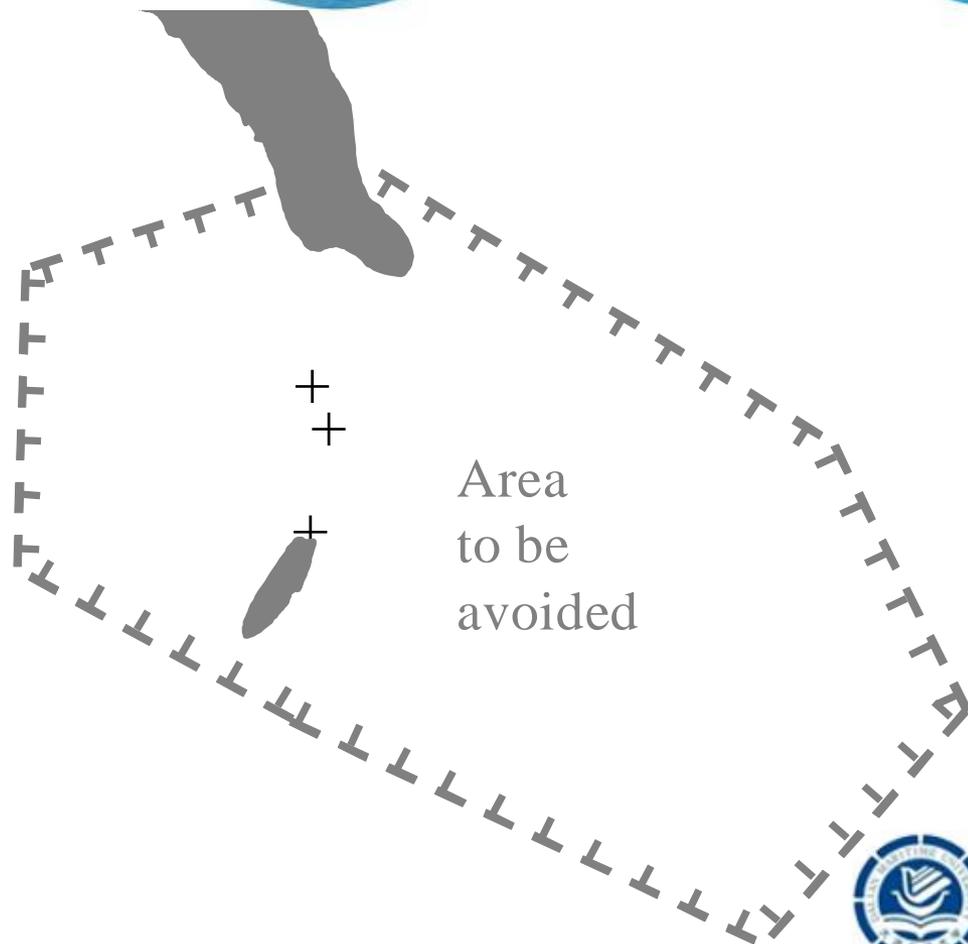
- 在规定的界限内，海底及海图上所标志的水下障碍物已经精确测量适于深吃水船舶航行的航路。
- 深水航路主要是预期给那些由于其吃水与有关区域的可用水深关系而需要使用这一航路的船舶使用，在海图上标明最大吃水；
- 浅吃水的船舶应尽量避免使用深水航路。



定线制种类

- 避航区 (Area to Be Avoided) :

- 由一个规定界限的区域构成的一种定线措施;
- 在该区域内航行特别危险或对于避免海难事故特别重要;
- 所有船舶或某些等级的船舶应避开该区域。



定线制种类

- 禁锚区（No anchoring area）：
 - 由一个规定界限的区域构成的一种定线措施，该区域内船舶锚泊是危险的或可能对海洋环境造成无法接受的损害。
 - 除非是在船舶或人员面临紧迫危险的情况下，所有船舶或特定类型船舶应避免在禁锚区内锚泊。

請勿在甕缸灣
"不宜碇泊區" 拋錨
Not to anchor in "No Anchoring Area"
of Ung Kong Wan

漁農自然護理署
Agriculture, Fisheries and
Conservation Department
查詢電話 2150 6891
Enquiries 2150 6892



定线制的使用

适用范围：

除非另有说明，

- 船舶定线制推荐给所有的船舶使用，
- 要求在船舶在各种天气条件下遵守。



定线制的使用

- 海图上标明的与船舶定线制相关的箭头仅仅指示规定的或推荐的船舶总流向，船舶在航道中行驶时，其航迹应与规定的或推荐的交通流方向一致，而不是严格地按照箭头设定其航向；
- 航道完全分隔是不可能的，在船舶汇聚处应特别谨慎地驾驶；
- 不使用定线制的船舶应尽可能远离该区；
- 按船舶定线制规定航行的船舶在所负的避让责任和义务中并不享有任何优先权；
- 使用定线制的船舶仍需全面遵守《国际海上避碰规则》，尤其是第2章第2、3节的规定以及沿海国有关主管机关的特殊规定；
- 应注意到一国政府在紧急情况下也可能对被IMO所采纳的定线制进行适当的调整，并可以在IMO批准前履行这种变动。

