

船舶在能见度不良时的行动规则





能见度不良

第十九条 船舶在能见度不良时的行动规则

4. 一船仅凭雷达测到他船时，应判定是否正在形成紧迫局面和（或）存在碰撞危险。若是如此，应及早的采取避让行动，如果这种行动包括转向，则应尽可能避免如下各点：
 - （1）除对被追越船外，对正横前的船舶采取向左转向；
 - （2）对正横或正横后的船舶采取朝着他转向。
5. 除已断定不存在碰撞危险外，每一船当听到他船的雾号显在本船正横以前，或者与正横以前的他船不能避免紧迫局面时，应将航速减到能维持其航向的最小速度。必要时，应把船完全停住，而且，无论如何，应极其谨慎的驾驶，直到碰撞危险过去为止。

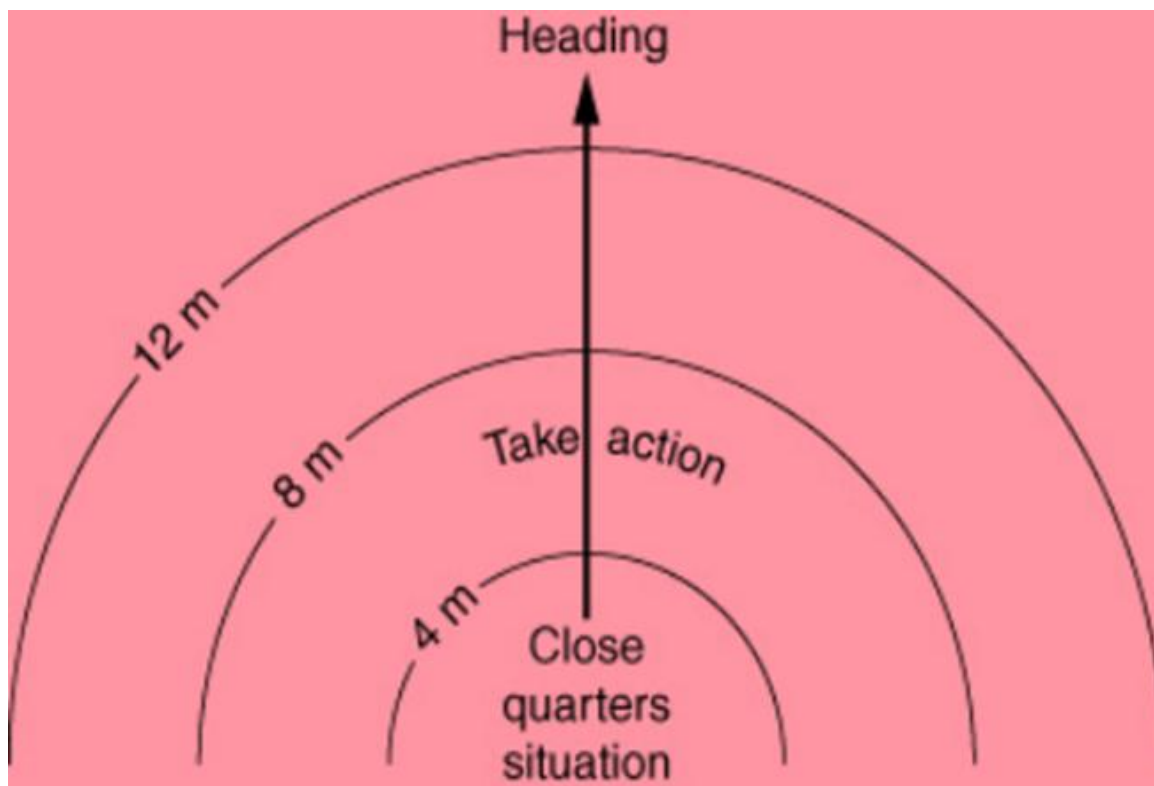




能见度不良

1. 行动的依据

仅凭雷达测到他船；
正在形成紧迫局面和（或）存在碰撞危险。





能见度不良

2. 行动的内容

1) 变速避让

2) 转向避让

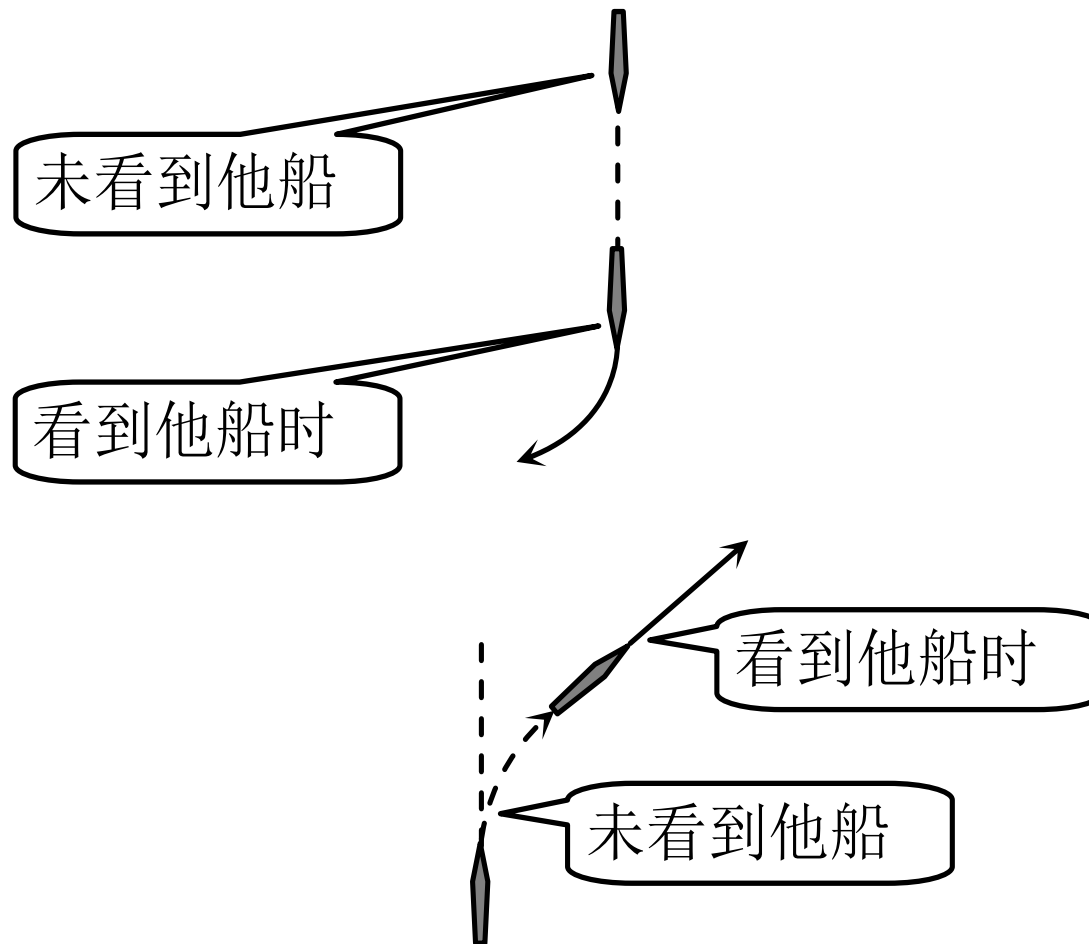
如转向避让，应：

- a. 除对被追越船，对正横以前的船舶，避免向左转向；
- b. 对正横或正横后的船舶，避免朝着它转向。



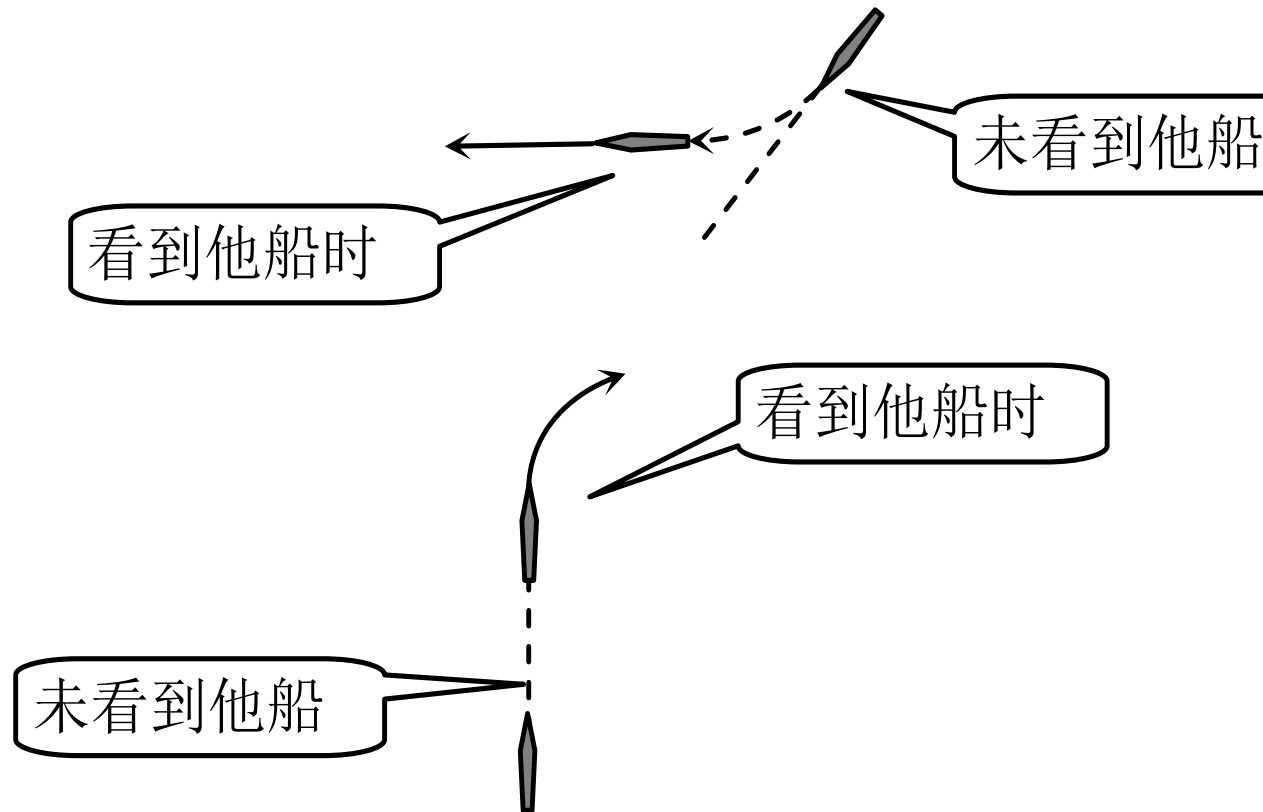


能见度不良





能见度不良





能见度不良

- 避免向左转向的原因：

- 根本意图在于避免船舶采取不协调的避碰行动。
- 与两船互见时的行动（主要是机动船的对遇与交叉局面）相衔接，避免使船舶陷入左右为难的境地。
- 从以往发生的碰撞事故来看，绝大多数船舶在碰撞前都采取了行动，而能见度不良时，对正横前的他船采取向左转向则是导致不协调行动的主要原因。





能见度不良

- 避免向左转向的限制并不包括对被“追越”船的转向，此处的“追越”并不同于互见中的追越，联系（1）、（2）项的规定及其本意不难发现；
- 本条中“追越”的含义实质上是指“从他船正横及正横后驶近，并构成碰撞危险或形成紧迫局面”。





能见度不良

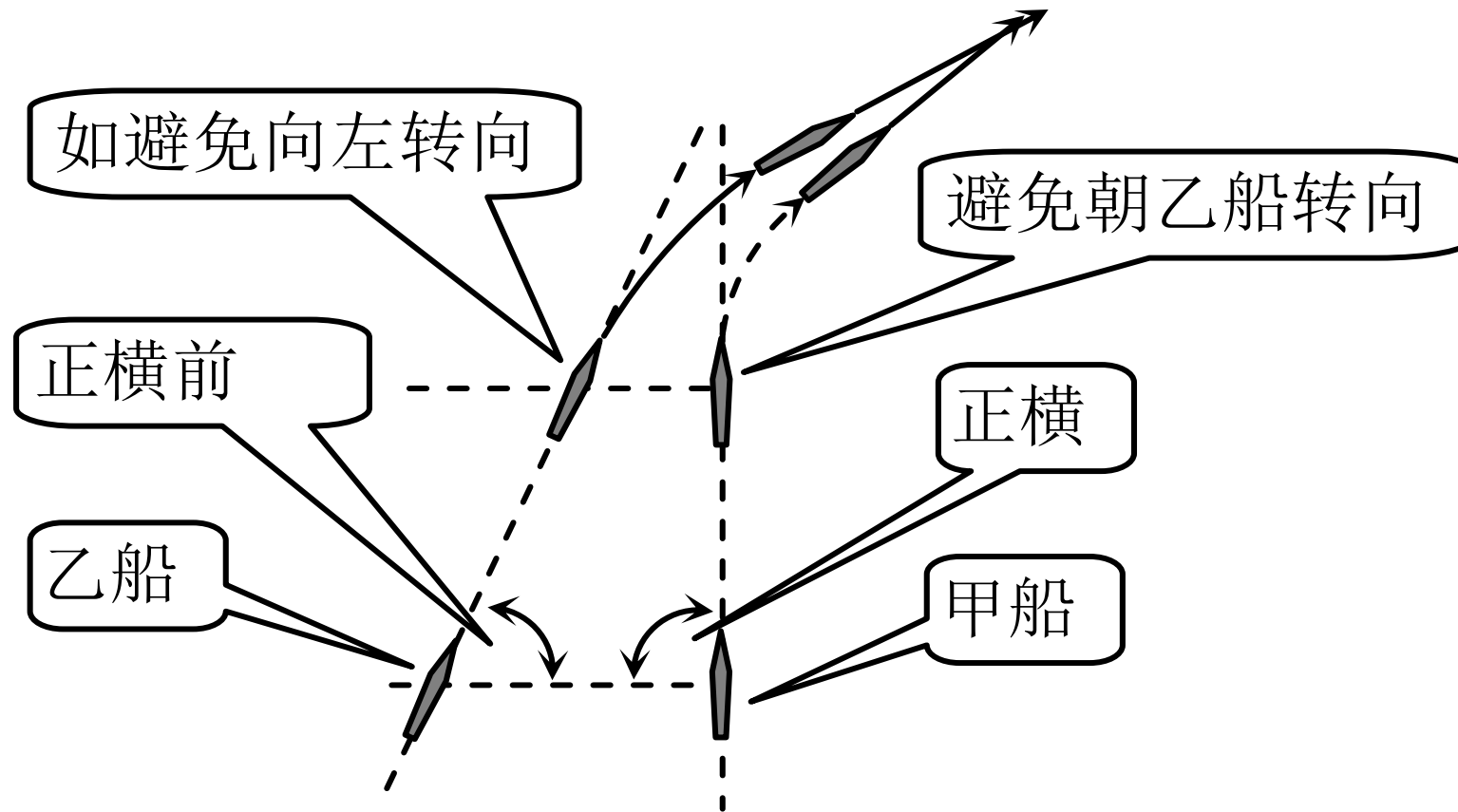
- 追越

- 关于如何转向，规则未作要求或限制，应视具体情况向左或向右转向驶过让清；
- 考虑规则对他船行动的要求，本船处于他船正横后，他船应避免朝着本船转向，本船背着他转向是远离他船的措施；





能见度不良





能见度不良

- 减速和停船
 - “除已断定不存在碰撞危险外，每一船当听到他船的雾号显似在本船正横以前，或在雷达上发现与正横前的他船不能避免紧迫局面时”，应将航速减到能维持舵效的最小速度或必要时把船停住。





能见度不良

1. 变速的时机

1) 除已断定不存在碰撞危险外，听到他船的雾号显似在本船正横以前；

2) 与正横以前的他船不能避免紧迫局面时。

“除已断定不存在碰撞危险外”包括：1) 存在碰撞危险

2) 不能断定有无危险

2. 变速的幅度

1) 应将航速减到能维持其航向的最小速度；

2) 必要时，应把船完全停住。

“维持其航向的最小速度”即保持舵效的速度。

“必要时”听到雾号，没有雷达没有回波、干扰严重或根本就没有可用的雷达。





能见度不良

- 当听到他船的雾号显似在本船的正横以前：
- 根据雾号的可听距离（2海里）可以判定已经形成紧迫局面；
- 在能见度不良时形成紧迫局面是比较危险的；
- 如果不能断定不存在碰撞危险，继续航行可能是危险的。



能见度不良

- 规则强调船舶采取减速或停船的行动而不能采取盲目的转向行动，意义在于：
 - 在当时的局面不明了时，减速或停船有利于缓解紧迫性，为判明情况保留一定余地；
 - 或当时情况已经十分危险，减速或停船有利于降低碰撞的危险性。
 - 当然，减速对于正横后的来船反而是更危险的。所以规则强调的是正横前（雾号或来船）。





能见度不良

• 案例分析:

- 1994年8月17日2054, “虹桥”轮与“红旗205轮”在成山头北部水域雾航中发生碰撞。
- “虹桥”轮在未确定他船航向航速的情况下, 先是采取了小角度的转向措施, 在两船相距2海里已形成紧迫局面时, 未采取减速措施, 仍采取转向措施, “红旗205轮”也仅在两船相距不足1海里时才采取大幅降速措施。
- 如果两船及早采取减速或把船停住的措施, 或至少不采取转向的措施, 碰撞则不可能发生。





能见度不良

2052, 采取
右舵 10° 右
舵 20° 及右
满舵, 鸣“—
长声”

“虹桥”, 160° , 10kn。
2048 右舵 10° 及右舵
 20° , 鸣“—长声”声号,
转向至 206° , 正舵。

右满舵, 微速进

“红旗 205 轮”,
 306° , 13kn。
2049 减速至 12kn。



- 
- A three-masted sailing ship with white sails is sailing on a blue sea under a clear sky. The ship is positioned in the center-right of the frame, moving towards the left. The water is a deep blue with some whitecaps. The sky is a clear, bright blue. The ship has three masts, and the sails are partially deployed. The ship's hull is dark, and there are some people visible on deck.
- 思考题
 - 1.试述能见度不良时对正横后的来船应该采取什么措施。