

船舶值班的制定依据



船舶值班

- 安全值班的目的：
 - 避免船舶发生海难事故；
 - 保证船舶随时处于适航状态；
 - 保证船舶所装货物得到妥善保管；
 - 避免船舶污染环境



船舶值班

- 《中华人民共和国海船船员值班规则》（以下简称《值班规则》）于**1998年1月1日**生效，该规则中也对航次计划、值班安排和航行值班中的基本原则做出了明确的规定，要求所有悬挂中国国旗的**100总吨**以上海船上的船员遵守执行。



船舶值班

- 制定《值班规则》的目的:
 - 加强海船船员值班管理;
 - 防止船员疲劳操作;
 - 保障海上人命与财产安全
- 制定《值班规则》的主要依据:
 - 《中华人民共和国海上交通安全法》;
 - 《中华人民共和国海洋环境保护法》;
 - 《1978/1995年海员培训、发证和值班标准国际公约》;
 - 《无线电规则》



船舶值班

- 《值班规则》的适用范围：
 - 1 0 0 总吨及以上中国籍海船上服务的组成值班的船员；
 - 不包括：
 - 军用船舶；
 - 渔业船舶
 - 非营业的游艇
 - 构造简单的木质船



船舶值班

- 《值班规则》还**规定**:
 - 各船公司应保证指派到船上任职的每一个值班船员均能熟悉船上的有关设备和船舶特性以及本人职责，并能在紧急情况下有效地做好安全和防污染工作；
 - 船长和全体船员应了解由于操纵不当或意外事故对海洋环境造成污染的严重后果，并应遵照国际公约和我国有关防止船舶造成污染的法律、法规的要求，制定出本船防止污染的具体措施，采取切实有效的手段，防止船舶对海洋环境造成污染；
 - 各船公司应编制《驾驶台规则》、《机舱值班规则》和《无线电报房规则》张贴在船舶各部门的易见之处，并要求全体船员遵照执行。



• 值班安排的原则

- 主管机关应使公司、船长、轮机长和全体值班人员注意到《STCW规则》中应遵守的要求、原则和指南，以确保在所有海船上始终保持安全、连续并适合当时环境和条件的值班。并且：
 - 负责航行值班的高级船员在值班时间内始终身在驾驶台或与之直接相连的场所，如海图室或驾驶台控制室，对船舶航行安全负责。
 - 当船舶锚泊或系泊时，为始终安全应保持适当和有效的值班。如果船上载有有害货物，值班安排应充分考虑到有害货物的性质、数量、包装、积载以及当时船上、水上或岸上的任何特殊情况。



- 基本规定

- 人员适任

- 负责航行或甲板值班的高级船员的资格应完全符合《STCW公约》中所规定的强制性最低要求或可供选择的发证标准，使负责航行和甲板值班的高级船员的资格与其担任的职责相适应。
 - 参加值班的船员必须是符合主管机关规定的合格船员，并应完全符合STCW公约中所规定的强制性最低要求 或 可供选择的发证标准。
 - 持有高一级适任证书的高级船员可担任低一级的职务；
 - 持有低一级适任证书的高级船员在高一级的高级船员因故不能履行职责时可代理其职务



- 在决定可能包括合格的普通船员在内的驾驶台值班组成时，应特别考虑下列因素：
 - 在任何时候，驾驶台不许无人值守；
 - 天气情况，能见度情况以及是否白天或黑夜；
 - 邻近航行危险物的程度；
 - 助航仪器的情况；
 - 船上是否装有自动舵；
 - 是否需要履行无线电职责；
 - 装备在驾驶台上的无人机舱控制装置、警报和指示器及其使用程序和局限性；
 - 临近航线上的危险时，可能需要值班驾驶员执行额外的航行职责；
 - 驾驶台是否配置认可的GMDSS无线电通信设备



A three-masted sailing ship with white sails is sailing on a blue sea under a clear sky. The ship is positioned in the middle ground, and the water in the foreground is dark blue with small waves. The sky is a deep blue with a few wispy clouds.

- 思考题

- 1. 《值班规则》适用于哪些人员？