

航次计划





航次计划

- 航次计划通常是指船舶在接受新的航次任务后，拟定从一个港口泊位航行到另外一个港口泊位的过程中，有关航行安全保证的具体措施与对策。
- 国际海事组织（IMO）在 1999 年 11 月 25 日通过了 A.893(21)号决议航次计划指南（Guidelines for Voyage Planning），其主要内容有：航次/航线计划的目标、评估、计划、执行和监控五个部分。





航次计划

- 制定航行计划应至少包括以下内容：
 - 航线的总里程和预计航行的总时间。
 - 预计航线上的气象情况和海况。
 - 各转向点的经纬度。
 - 各段航线的航程和预计到达各转向点的时间。
 - 复杂航段的航法以及对航线附近的危险物的避险手段。
 - 特殊航区的注意事项。



航次计划

- 一般要求：

- 船长应根据航次任务及时通知各部门有关负责人做好各项开航准备工作。
- 船长应提前**24 h**将预计开航时间通知轮机长；如停泊不足24小时，应在抵港后立即将预计离港时间通知轮机长；如开航时间变更，须及时更正。
- 对预定的航次，**船长和驾驶员**应在研究所有有关资料后事先做出计划，并应在航次开始前对制定的任何航线进行核实。
- **大副、轮机长应与船长协商**，预先确定计划航次的需要，并考虑对燃料、淡水、润滑油、化学品、消耗品和其他物料、工具、供应品的需求以及任何其他需求。





航次计划

- 船长应检查各种船舶证书和船员证件是否齐全，有无逾期，检查运输单证及港口文件是否齐全，保证船舶处于适航状态。
- 开航前，船长应充分并恰当地运用预定航线上所必需的、有效的以及最新改正的航海图书资料和其他航海出版物，保证计划好从出发港到下一停靠港的预定航线。
- 如果在航行中决定改变计划航线的下一停靠港，或者因其他原因船舶需要大幅度地偏离计划航线，船长应及早计划好修正航线，并在海图上重新标示。
- 在考虑了所有有关信息而核对了航行计划后，开航前计划航线应清楚地标绘在有关海图上，并且在航行期间可供值班驾驶员随时使用。驾驶员在使用之前应认真核实每一个准备采取的航向。



- 思考题
- 1.制定航次计划应至少包含哪些内容？

