

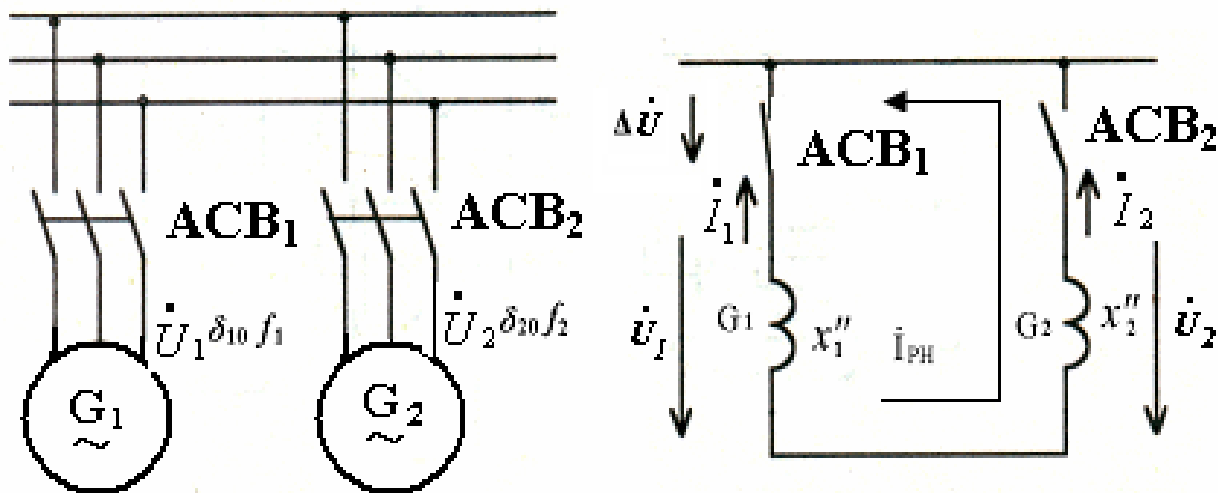
第二节 船舶同步发电机的并联运行条件分析

三、初相位不相同同时并车分析

复述并车操作时对初相位的要求；

分析初相位不相同时的并车结果；

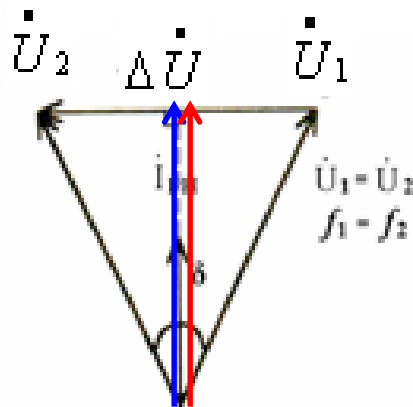
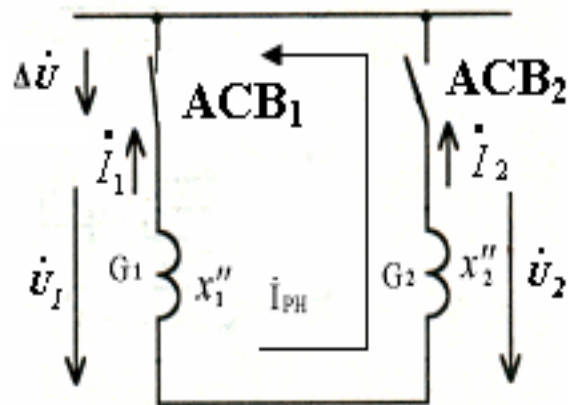
三、频率和电压相同，初相位不相同



(a)实际接线示意图

(b)单相等效电路图

图13-1 并联运行连接示意图



牵入同步

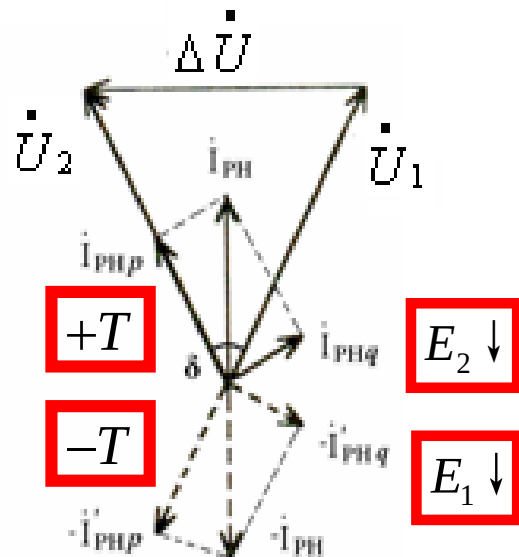


图13-3 初相位不一致时,并车瞬间向量图

环流 I_{PH}

有功分量：整步功率—牵入同步

无功分量：平衡电压

相位差小于 15°

同步发电机并车时，若满足电压相等、频率相等、相序一致但初相位不同。则当初相位差为 **B** 时，冲击电流最大。

- A. $\pi/4$ B. $\pi/2$ C. π D. $3\pi/2$