第三节 船舶同步发电机手动并联运行分析

一、船舶同步发电机的手动并车方法

复述手动并车操作的关键；

分析检查频差和初相位的方法有哪些；

一、船舶同步发电机的手动并车方法

手动并车操作关键要检测和调整待并机的频率和初相位，使之满足准同步并车要求。

一般通过“调速开关”来调节原动机转速，使待并机的频率接近运行机的频率。

1号柴油发电机屏(A)
允许起动
储能
机组运行
合闸指示
分闸指示
V
Kw
COSΦ
Hz
A
发电机电压
发电机功率
功率因数
发电机频率
发电机电流
ST
RS
TR
OFF
电压表开关
S
R
T
OFF
电流表开关
NO ALARM
STOP START
停/起
OPEN CLOSE
分/合
SLOW FAST
减/加
调速开关

频率调节完毕后，进一步检测待并机与原工作机组的**频率差**是否小于0.5Hz，**初相位**是否一致。检测这两个并车条件的方法有**同步指示灯**和**整步表法**。

同步指示灯：灯光明暗法和灯光旋转法

同步发电机并车时的整步操作，实际就是调整

D

_____。

A. 电位差

B. 频差

C. 相位差

D. 频差和相位差