

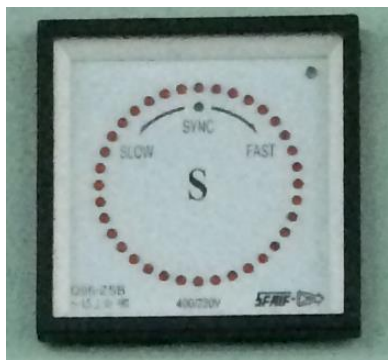
第三节 船舶同步发电机手动并联运行分析

四、同步表法手动并车分析

描述同步表的使用注意事项；

分析采用同步表法的手动并车过程；

四、同步表法（整步表法）手动并车分析



同步表是用来指示待并机与电网的电压**相位差**，
频率差及其**方向**的仪表。

目的：找到同相位点，合闸。

并车方法

1. 将待并机的**频率**调至高于运行机0.25Hz左右
2. 指示灯**顺时针**旋转，**3~5s**旋转一周
3. **指针快到中点“11点钟”位置处**

合闸



同步表顺时针旋转：待并机的**频率高于**运行机频率

同步表逆时针旋转：待并机的**频率低于**运行机频率

同步表按照**短时工作制**设计，持续工作时间不大于**15min**，间隔时间为**30min**。并车完毕后，应将同步表切除工作。

并车完毕后，应将同步表切除工作，其主要原因是
B_____。

- A. 为了省电
- B. 整步表为短时工作制表
- C. 并车后整步表失去作用
- D. 整步表不切除，无法进行有功功率转移

同步发电机并车时的整步操作，实际就是调整
 D 条件。

- A. 电位差
- B. 频差
- C. 相位差
- D. 频差和相位差