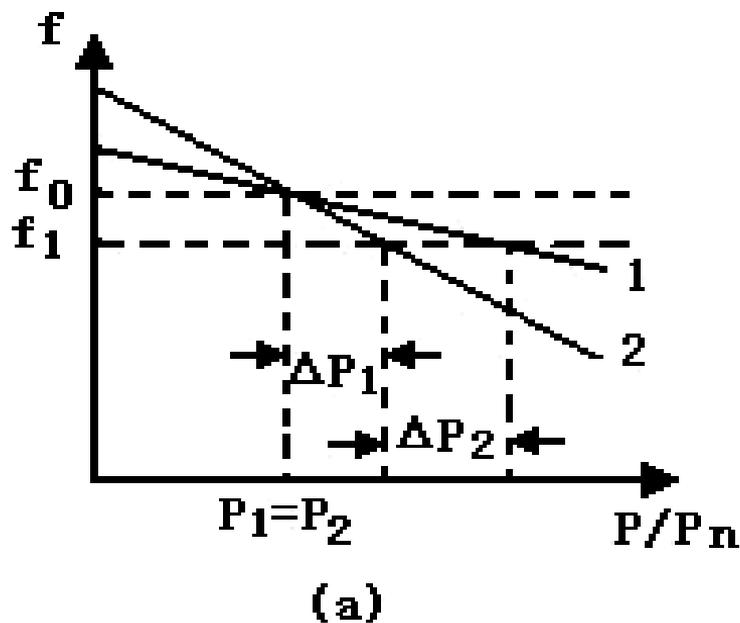


第二节 发电机并联运行的有功功率分配

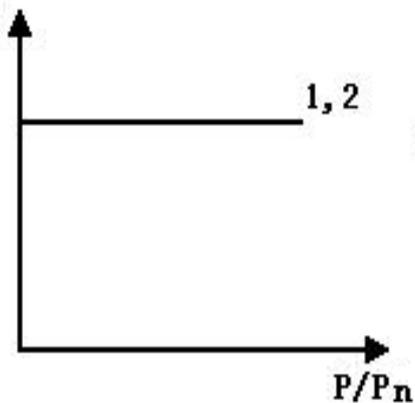
复述发电机的三种调速特性；

分析有差调速特性为何能使发电机组之间按容量成比例分配；

两台发电机具有有差特性, 斜率不一致。

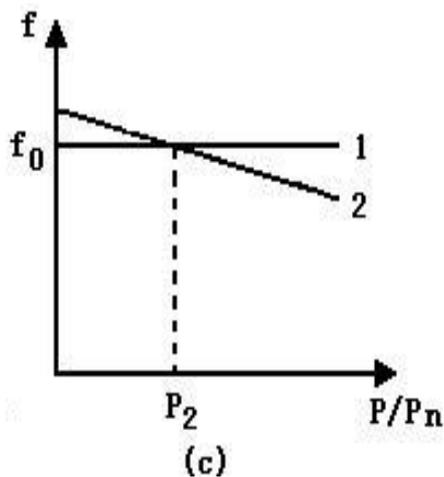


两台发电机具有无差特性。



(b)

一台发电机具有有差特性，另一台具有无差特性。



要使两机之间的功率能够按容量成比例分配，只有两特性曲线的斜率一致。由于调速器特性总是存在一定的差别，为了使电网频率不致随负载变化过大，又要使功率稳定的分配，特性曲线的下降率应在3%左右，不超过5%，以保证有功分配偏差在10%以内。

同步发电机并车后，调节原动机的调速器可以进行
A 的转移和分配。

- A. 有功功率
- B. 无功功率
- C. 有功及无功功率
- D. 励磁功率



若两台同步发电机的原动机调速特性分别为有差和无差特性。则二机：**B**

- A. 并联后，不能进行有功负载转移
- B. 并联运行后，若网上有功负载变动，则变化量将全部由无差特性的发电机承担
- C. 并联运行后，若网上有功负载变动，则变化量将全部由有差特性的发电机承担
- D. 并联运行后，若网上有功负载变动，将导致频率的变动