

干散货船舶特点

一、干散货船舶定义

干散货船是指专门用来运输没有包装的干散货物的商业运输船舶的统称。

世界上40%的商业运输船队是由干散货运输船构成的。

二、干散货船舶分类

1.以船舶吨位划分

分类	吨位 (dwt)
小灵便型船 (Handysize)	大约20/35,000
大灵便型船 (Handymax)	大约36/49,000
超灵便型船 (Supramax)	大约50/58,000
巴拿马型船 (Panamax)	大约65/82,000
好望角型船 (Capesize)	大约120/200,000
大型铁矿石船 (VLCC)	大约220/360,000

二、干散货船舶分类

2.以船舶的适货性大小划分

(1) 通用干散货船

(2) 专用干散货船

(一) 通用干散货船定义

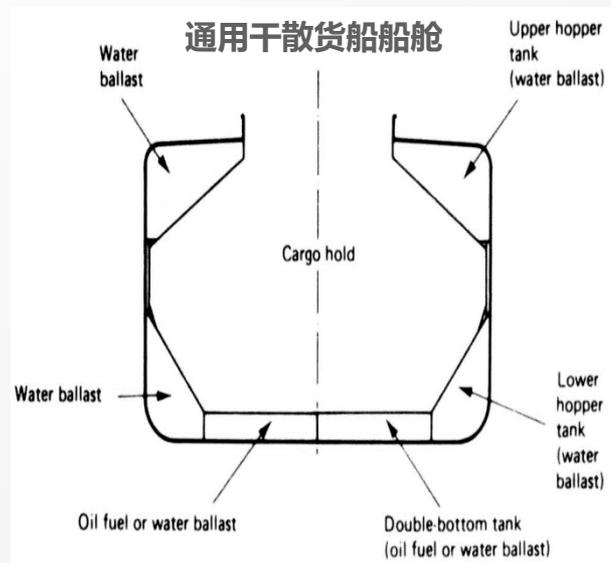
通用干散货船是指能兼运多种散货（例如粮食、煤炭、金属矿石、磷灰石、铝土矿等），具一定通用性的干散货船舶。



(二) 通用干散货船特点

1.技术特点：

- (1) 一般为单层甲板和双层底，航速在13到16节之间。
- (2) 每个货舱一般为大容量，大舱口，便于装卸操作。
- (3) 大吨位干散货船一般都是自动平舱船。



(二) 通用干散货船特点

1.技术特点：

(4) 大吨位干散货船一般不配有起重设备。

(5) 小型的干散货船常配有起重设备，以增加船舶的灵活性。



(二) 通用干散货船特点

2. 营运特点：

- (1) 适港性较好。
- (2) 适货性好，能装运不同类型的干散货。



(二) 通用干散货船特点

3.经济特点：

- (1) 大型化，可降低成本，具有较强竞争力。
- (2) 市场波动或货源不足时，会遭受较大损失。

(三) 专用干散货船定义

专用干散货船是根据一些大宗、大批量的干散货对海上运输技术的特殊要求而设计制造的干散货船，主要有运煤船、散粮船、矿砂船以及散装水泥船等。它们有各自的特点。



(四) 专用干散货船特点

1. 技术特点：

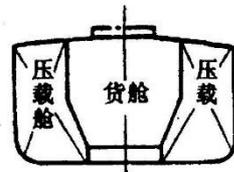
专用干散货船根据其载运货物需要，有不同的技术特点，以矿砂船为例：

(1) 货舱体积较小，为改善船舶性能，便于货物装卸，常将船舶双层底抬高。

(2) 货舱两侧设纵向水密舱壁，使货舱侧面呈较小的矿斗型，其船体结构强度亦较大。



散货船



矿砂船

(四) 专用干散货船特点

2. 营运特点：

- (1) 适货性差。大多用于特定航线的运输。比如大型铁矿石船一般会签订长期包运合同，用于将矿石从出产地运到炼钢厂。
- (2) 往往为单向运输，载重量利用率比较低。

3. 经济特点：

单位运输成本低。

(五) 兼用干散货船定义

兼用干散货船是根据某些特定的干散货或大宗货对海上运输技术的特殊要求设计制造，并具有多种装运功能的船舶。



(六) 兼用干散货船特点

1.技术特点：

这类船舶吨位都比较大，舱容丰富。

2.营运特点：

适货性好，在去程和回程过程中装运不同货物，减少空驶里程。

3.经济特点：

能利用回程和去程的不同货物，获得更高的载重量利用率，以提高船舶的营运经济效果。