

航线配船概念



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

航线配船定义

在保证满足每条航线的**技术、营运**方面的要求，并能够使航运企业取得良好**经济效益**的前提下，最合理地将一定**数量**的、不同**类型、吨级**的船舶配置到合适的**航线**上的问题称为航线配船。



航线配船的一般原则

➤ 安全性原则

船舶技术和营运性能与航线的运输任务以及港口和航线条件等相适应，以保证船舶/货物和人员安全。

➤ 经济性原则

“大船配大线”理论

➤ 管理便利性原则

➤ (一) 安全性原则

1. 船舶技术和营运性能与航线运输任务相适应

船舶的结构性能、装卸性能及船舶设备等应满足航线货物与港口装卸条件等要求。

2. 船舶的技术性能与港口条件相适应。

船舶的尺度性能要适应航道水深、泊位水深、码头和船闸的尺度要求。



➤ (一) 安全性原则

3. 船舶的航行性能与航线条件相适应。

船舶的续航能力、抗风浪性能要满足航线所经航区的要求，以保证船舶能够安全航行。

4. 船舶航速应满足航线班期和船期表的要求。



➤ (二) 经济性原则

由于不同类型船舶产生的经济效益不同，因此航线配船应该通过比较分析，在航线上配置最合理的船舶这也是班轮航线配船优化的主要研究内容。

例如，“大船配大线”原则，即吨位大、航速高的船舶应配置在航程较长、装卸效率较高的航线上；吨位较小，航速较低的船舶应配置在较短的航线上。



➤ (三) 管理便利性原则

◆ 同类型船舶

◆ 同吨位船舶

在实际问题中，还应当考虑对于船队中船舶的管理，在保证船舶满足技术及营运上的要求，以及经济上合理的前提下，尽量使船队中船舶管理便利，从全局角度系统优化，取得更好的效果。