

营运工作指标（一）

营运数量指标

一、营运数量指标

(一) 船舶运输量

(二) 船舶生产能力

(一) 船舶运输量

用于说明一定时期内船舶生产活动的计划或成绩。

(1) 货运量 (Q) : 船舶运输货物的数量, 单位: 吨。

(2) 货物周转量 (QI) : 货运量与运距的乘积, 单位: 吨海里。

(3) 客运量 (P) : 船舶运输旅客额数量, 单位: 人。

(4) 旅客周转量 (PI) : 客运量与运距的乘积, 单位: 人海里。

(二) 船舶生产能力

1. 船舶实有数

2. 船舶运用情况

1.船舶实有数

(二) 船舶生产能力

(1) 艘数：指从事运输船舶的数量。

(2) 总吨：根据现行的国际船舶吨位丈量规范规定： $GT=K1 \cdot V$ ，其中V——船舶所有围闭处所的总容积（ m^3 ）； $K1=0.2+0.2 \cdot \lg V$ 。

(3) 净吨：从总吨中减去不适于载运旅客、货物处所而得到的船舶容积。

(4) 总载重吨：达到船舶允许的最大吃水所能装载的各种重量之和。

(5) 箱位：不只是针对集装箱船，指在船舶上专门设置的用来装运集装箱的额定装箱位置数。

(6) 千瓦：指船舶主机的额定功率数，蒸汽机按指示功率计算，内燃机按轴功率计算。

(7) 定额吨位：也称净载重量，是指在标准的设计状态下，船上最大限度地装载货物的重量。

(8) 客位：用于载运旅客的额定载客量，需要注意的是，计算中不包括船员自用的铺位。

(二) 船舶生产能力

2. 船舶运用情况

在册时间 ($T_{\text{册}}$) : 又称总时间, 指历期内航运企业使用所经营 (拥有和控制) 的运输船舶的营运时间和非营运时间之和。

营运时间 ($T_{\text{营}}$) : 在册期内, 船舶技术状况完好, 可以从事客货运输工作的时间。即各航次时间之和。

非营运时间 ($T_{\text{非营}}$) : 船舶技术状况不良, 不能从事客货运输生产的时间, 包括修理时间、等待修理时间以及专为修船而进出船长的时间。非营运时间与前两者关系表现为 $T_{\text{非营}} = T_{\text{册}} - T_{\text{营}}$ 。

航行时间 ($T_{\text{航}}$) : 指历期内各航次航行时间之和。包括重航时间和空航时间。船舶航次航行时间起止是指船舶从离开港口码头或锚地浮筒解去最后一根缆绳时起, 抵达到达港靠好码头或在锚地浮筒带上第一根缆绳时止的实际航行时间。

(二) 船舶生产能力

2. 船舶运用情况

➤ 在册吨天 $\sum_{i=1}^m D_{定i} T_{册i}$

➤ 营运吨天 $\sum_{i=1}^m D_{定i} T_{营i}$

➤ 航行吨天 $\sum_{i=1}^m D_{定i} T_{航i}$

(二) 船舶生产能力

2. 船舶运用情况

吨里 $\sum_{i=1}^m D_{\text{定}i} L_i$, 其中 $L = \sum_{j=1}^n L_j$

吨次 $\sum_{i=1}^m D_{\text{定}i} n_i$