航海技术专业教学资源库
江苏海事职业技术学院

《船舶高级消防》课程

货舱火灾预防

主讲：景华



目 录

01 货舱失火原因

02 货舱防火管理

目 录

01 货舱失火原因

1.货舱失火原因



货舱是用于载货的舱室。根据船舶种类的不同，有干货舱、液货舱及液化气体货舱等。一般用隔舱板分隔成若干间，分别称前舱、中舱、后舱，或者按顺序编舱号。

1.货舱失火原因

二、货舱起火原因

1）工人在舱内吸烟；货舱照明灯位置不正确，被装卸货物碰坏，灼热的灯丝掉入舱内造成可燃货物燃烧。

2）通风不良，易发热的货物自燃。

3）甲板明火作业导致舱内货物受热自燃；

4）易产生可燃气体的散装货物，遇火或火星发生燃烧，如散装煤。

5）危险品装卸和航行期间操作和管理不当。



2.货舱防火责任

- 船长是装卸作业防火安全的总负责人。
- 大副负责组织实施装卸作业防火安全工作
- 值班驾驶员负责安排现场检查和监控。
- 值班、监舱水手负责现场防火巡视。

目 录

02 货舱防火管理

1.货物装卸安全管理须知

1） 舷梯口和货舱口须显示“禁止吸烟”的警告牌。
2） 装有危险品应按规定悬挂装卸危险品的号型、号灯。
3） 装卸危险品时不得携带火柴、打火机等进入现场。
4） 装卸危险品时不得动用雷达，不在船上发电报。
5） 消防器材应处于随时可用状态。
6） 禁止在甲板或货舱内吸烟。
7）有明火的拖轮或驳船不得靠绑。
8）甲板等处须进行明火作业时，应经船长同意，还应向港口主管部门申请，得到批准后方可施工，并派专人备妥消防器材监护。

2.甲板防火须知

1）甲板上没有易燃的垃圾。
2）甲板上没有残留的油污。
3）甲板上管路和接头无泄露现象。
4）甲板上电器设备维修良好。
5）船梯口、大舱内悬挂或显示中英文“禁止吸烟”警告牌。
6）危险品均有特殊标签并进行正确的积载，按“国际危规”要求正确分隔，保持正常的湿度、温度和通风。
7） 装载容易自燃的散装货前要切断货舱照明电源，并在配电盘上注明“不准接货舱照明电源”的警示，定期进行检查，防止被他人重新接通。
8）天亮及装货后，货舱内的货灯应及时收妥。
9）对货物进行加固，避免货物的移动、摩檫或渗漏。
10）制定并张贴安全防火巡视路线图并落实巡视制度。

航海技术专业教学资源库
江苏海事职业技术学院

谢谢

