模块二 认知海运航线及港口

任务一 认知海运航线

任务二 认知海运港口

任务一 认知海运航线

海运航线是指海运船舶在两个港口或者多个港口之间从事货运运输的线路。

我们按照太平洋，大西洋，印度洋，北冰洋四大海域来介绍海运的主要航线。

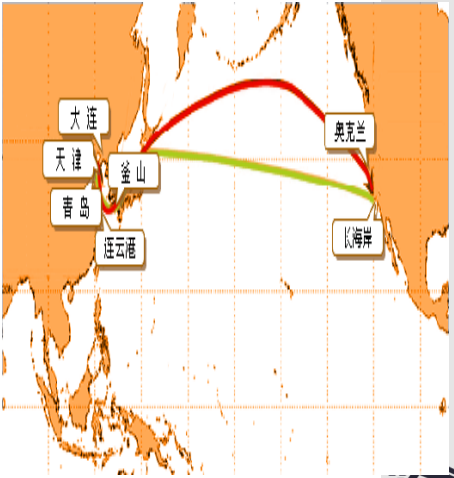
任务一 认知海运航线

一、太平洋航线

太平洋沿岸有30多个国家和地区，经济发达，主要可以分以下几组：

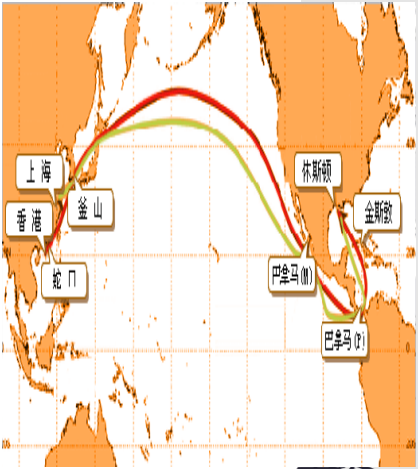
任务一 认知海运航线

1、远东--北美西海岸航线：该航线包括从中国、韩国、日本、俄罗斯远东海港到加拿大、美国、墨西哥等北美西海岸各港的贸易运输线。



任务一 认知海运航线

2、远东--加勒比，北美东岸航线：该航线经夏威夷群岛至巴拿马运河后到达北美东岸。该航线不仅要横渡北太平洋，还越过巴拿马运河，所以常在夏威夷群岛添加燃料和补给品，本航线是太平洋货运量最大的航线之一

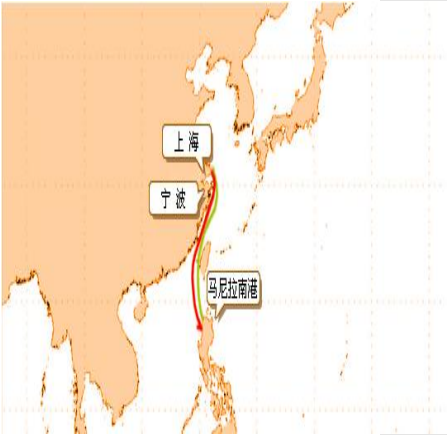


任务一 认知海运航线

3、远东--南美西岸航线：该航线与以上航线相同的是都要横渡大洋、航线长，要经过太平洋中枢纽站，通常是先南行至南太平洋的枢纽港（如斐济的苏瓦港），后横渡南太平洋到达南美西岸。

任务一 认知海运航线

4、远东--东南亚航线：该航线是中、日、韩货船去东南亚各港的主要航线。该航线短，往来频繁，地区间贸易兴旺，且发展迅速。



任务一 认知海运航线

5、远东--地中海、西北欧航线该航线大多经马六甲海峡往西，经苏伊士运河至地中海、西北欧地区，该航线以集装箱运输为多，本航线货运繁忙。

任务一 认知海运航线

6、远东--澳、新航线：该航线不需要横跨太平洋，而在西太平洋南北航行，离陆近，航线较短。

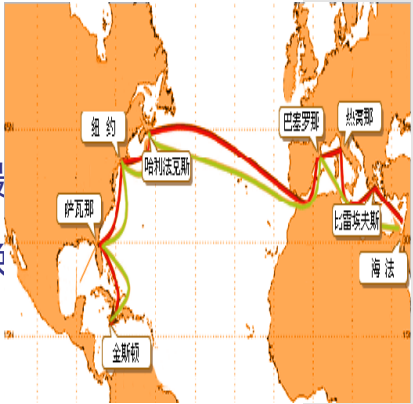
任务一 认知海运航线

7、澳、新--北美西、东海岸航线：澳新至北美西海岸各港，经苏瓦，火奴鲁鲁等太平洋上重要航站到达。至北美东海岸及加勒比海国家各港，过巴拿马运河而至。

任务一 认知海运航线

二、大西洋航线。

1. 西北欧--北美东海岸航线：该航线是西欧北美两个世界工业最发达地区之间的原燃料和产品交换的运输线，运输极为繁忙。



任务一 认知海运航线

2. 西北欧--地中海、中东、远东、澳新各港航线 ：该航线主要是欧洲西北部与欧洲南部国家之间的连线，距离较短。但过苏伊士运河至中东、远东、澳新地区航线就大大增长，然而它们是西北欧与亚太地区、中东海湾间最便捷的航线，货运量也大，是西北欧地区第二大航线。

任务一 认知海运航线

3、北美东海岸--加勒比海沿岸各国港口航线：该航线较短，但航船密度频繁，不仅有该两地区各国港口间往来船只，还有过巴拿马运河至远东、南北美西海岸国家港口间往来船只。

任务一 认知海运航线

4、北美东海岸--南美东海岸港口航线：该航线是南北美洲之间工业品与农矿产品对流航线。

三、印度洋航线

1. 中东海湾--远东各国港口航线：该航线东行都以石油为主，特别是往日本、韩国的石油运输，西行以工业品、食品为多。

任务一 认知海运航线

2. 中东海湾--欧洲、北美东海岸港口航线：

该航线的超级油轮经莫桑比克海峡、好望角绕行。由于苏伊士运河的不断开拓，通过运河的油轮日益增多，目前25万吨级满载轮已能安全通过。

任务一 认知海运航线

3. 远东--苏伊士运河航线：该航线多半仅为通过，连结远东与欧洲、地中海两大贸易区各港，航船密度大，尤以集装箱船运输繁忙。

任务一 认知海运航线

4. 澳大利亚--苏伊士运河、中东海湾航线：该航线把澳大利亚、新西兰与西欧原有“宗主国”间传统贸易连结在一起，也把海湾的石油与澳新的农牧产品进行交换。

任务一 认知海运航线

5. 南非--远东航线：该航线巴西、南非的矿产输往日本、韩国、中国，也把工业品回流。

四、北冰洋航线

北冰洋系欧、亚、北美三洲的顶点，为联系三大洲的捷径。由于北冰洋有冰层的覆盖，一直无法正常通航。不过由于温室效应，那些万年不化的冰层也好象有融化的迹象了。

任务一 认知海运航线

目前，北冰洋已开辟有 从东西伯利亚海、白令海峡至俄罗斯远东港口的季节性航海线；以及从摩尔曼斯克直达冰岛的雷克雅未克和英国的伦敦等航线。随着航海技术的进一步发展和北冰洋地区经济的开发，北冰洋航线也将会有更大的发展。

任务一 到此结束，谢谢！