



模块三 杂货班轮货运流程



任务一 认知杂货班轮货运单证

任务二 熟悉杂货班轮货运流程



任务一 认知杂货班轮货运单证

一、托运单

海运出口托运单。

托运人: 4

Shipper +

编号:

船名: _____

No.

S/S₀

目的港:

For:

标记及号码 Marks & Nos.	件数 Quantity	货名 Description of Goods	重量公斤 Weight Kilos		
			净重 Net	毛重 Gross	
			运费付款方式		
共计件数(大写)					
Total Number of Packages in Writing					
运 费 计 算			尺 码		
			Measurement		
备 注					
拍 头	Order of	可否 转船		可否 分批	
通 知		装期		效期	提单 张数
		金额			
收 营 人		银行 编号		信用 证号	





任务一 认知杂货班轮货运单证

（Booking Note：缩写B/N），是指由托运人根据买卖合同和信用证的有关内容向承运人或其代理人办理货物运输的书面凭证。经承运人或其代理人对该单的签认，即表示已接受这一托运，承运人与托运人之间对货物运输的相互关系即告建立。





二、装货单

A stylized illustration of a ship's bow, rendered in dark blue and light blue colors. The ship is shown from a side-on perspective, moving towards the right. The hull is dark blue, and the upper part of the ship, including the bridge and superstructure, is light blue. The background is a solid light blue.



任务一 认知杂货班轮货运单证

（Shipping Order：缩写S/O）又称下货纸，是由托运人按照托运单的内容填制，交船公司或其代理人审核并签章后，据以要求船长将货物装船承运的凭证。





任务一 认知杂货班轮货运单证

托运人凭船公司或其代理人签章后的装货单要求船长将货物装船之前，还必须先到海关办理货物装船出口的报关手续，经海关查验后，在装货单上加盖海关放行图章，表示该票货物已允许装船出口，才能要求船长将货物装船。故装货单习惯上又称为“关单”。



任务一 认知杂货班轮货运单证

三、收货单

中国外轮代理公司

CHINA OCEAN SHIPPING AGENCY

收 货 单

MATE'S RECEIPT

S/O No. _____

船 名
 Vessel Name _____
 托运人
 Shipper _____
 收货人
 Consignee _____
 通知
 Notify _____

航次
 Voy. _____
 目的港
 For _____

下列完好状况之货物业已收受无损
 Received on board the following goods apparent in good order and condition.

标记及号码 Marks & Nos.	件 数 Quantity	货 名 Description of Goods	毛重(公吨) Gross Weight In Kilos	尺码(立方米) Measurement Cu. M.

共计件数(大写)
 Total Number of Packages in Writing _____

日期
 Date _____

时间
 Time _____

装入何处
 Stowed _____
 实 收
 Received _____
 理货员署名
 Talled By _____

大 副
 Chief Officer _____





任务一 认知杂货班轮货运单证

（Mate's Receipt: M/R），是货物装船后，由大副签发给托运人的，表示已收到货物并已装上船舶的货物收据。故又称为“大副收据”或“大副收单”。





任务一 认知杂货班轮货运单证

托运人取得了大副签署的收货单后，即可凭以向船公司或其代理人换取正本已装船提单，所以换取正本已装船提单的是收货单的重要作用。在我国港口将托运单及其留底、装货单、收货单合在一起使用，称为“装货联单”。





任务一 认知杂货班轮货运单证

四、提单

MAERSK LINE		BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT		SHIP: MAEU
Shipment No.		Shipment No.		MT No.
Export references		Net Contents		
General inland routing (Not used if Carriage is indicated in clause 1, for inland and sea of Red Sea)				
Commodity (complete only if Commodity "No entry", "No entry" or "General Purpose" or "No entry")		MAERSK LINE (MAEU) SAME AS COMMODITY		
Shipment Date (Date of Issue)	Shipment No.	Place of Receipt, Applicable only when Document used as Multimodal Transport B/L, (See clause 1)		
MAERSK	4400			
Port of Loading	Port of Discharge	Place of Delivery, Applicable only when Document used as Multimodal Transport B/L, (See clause 1)		
SHANGHAI	KOLKATA			
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER				
1. Container Said to Contain 606 CARTONS		Weight	MAERSK	
40HQX1, SAY SIX HUNDRED AND SIX CARTONS ONLY				
N/M				
IS 40 DRY 9'6"				
SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT				
FREIGHT PREPAID				
AGENT AT DESTINATION:				
Basis of Particulars as furnished by Shipper, but without responsibility of or assumption by carrier (See clause 1.1)				
Commodity	Rate	Unit	Quantity	Weight
Carrier's Receipt (See clause 1 and 1.1), Total number of containers in packages received by Carrier		Place of Issue of B/L		
1 container		Shanghai		
Number of Packages or Original B/Ls		Date of Issue of B/L		
1/THREE		2014-12-01		
Expiry date (See clause 1.1)		Shanghai (See clause 1.1)		
		2014-11-29		





任务一 认知杂货班轮货运单证

（Bill of Lading: B/L）是船公司或其代理人签发给托运人，用以证明海上货运合同和货物已经由承运人接收或者装船，以及承运人保证在目的港据以交付货物，且可以转让的单证。





任务一 认知杂货班轮货运单证

五、装货清单

（Loading List: L/L），是船公司或其代理人根据装货单留底联，将全船待装货物按目的港和货物性质归类，依航次靠港顺序排列编制的装货单的汇总清单。





任务一 认知杂货班轮货运单证

装货清单是船舶大副编制积载计划的主要依据，又是供现场理货人员进行理货、港方安排驳运、进出库场以及承运人掌握托运人备货及货物集中情况等的业务单据。





任务一 认知杂货班轮货运单证

六、积载计划

（Stowage Plan: S/P），积载计划又称“货物积载图”，即以图示形象、具体地模拟货物在船舱内的装载位置。它是在货物装船以前由大副根据船公司或其代理人送来的装货清单上记载的货物资料制成的。





任务一 认知杂货班轮货运单证

七、载货清单

（Manifest: M/F），亦称“舱单”，是在货物装船完毕后，由船公司的代理人根据大副收据或提单编制的一份按卸货港顺序逐票列明全船实际载运货物的汇总清单。





任务一 认知杂货班轮货运单证

载货清单是国际上通用的一份十分重要的单证。船舶办理出口（进口）报关手续时，必须递交一份经过船长签字确认的载货清单。它是海关对进出口船舶所载货物进出境进行监督管理的单证，载货清单又是港方及理货机构安排卸货的单证之一。在我国，载货清单还是出口企业在办理货物出口后，申请退税，海关据以办理出口退税手续的单证之一。





任务一 认知杂货班轮货运单证

八、载货运费清单

（Freight Manifest：缩写F/M）载货运费清单简称“运费舱单”，是由船公司在装货港的代理人按卸货港及提单顺序号逐票列明所载运货物应收运费的明细表，其实也就是在载货清单上增加了运费项目。它是船舶代理人向船公司结算代收运费明细情况的单证，是船公司营运业务的主要资料之一。





任务一 认知杂货班轮货运单证

当前不少国家的港口，为了简化制单工作，常将“载货清单”和“载货运费清单”两单合并使用。作为载货清单使用时，将该单上有关运费计收的栏目空出；而作为运费清单使用时，则将有关运费计收栏目填入具体内容。



任务一 认知杂货班轮货运单证

九、提货单

[illegible]



任务一 认知杂货班轮货运单证

（Delivery Order：缩写D/O），又称“小提单”，是收货人凭以向现场（码头仓库或船边）提取货物的凭证。

实际业务中，收货人需要使用一份经正确背书的正本提单，且需要付清应付的费用的情况下才能从船公司处换取提货单。而且在去现场提货前，需办理货物的进口报关手续，报关时需使用提货单。





任务一 认知杂货班轮货运单证

任务一 到此结束，谢谢！

