

换向逻辑的概念及条件



换向逻辑 条件

1 换向逻辑鉴别条件

2 停油逻辑条件

3 转速条件

4 顶升机构抬起条件

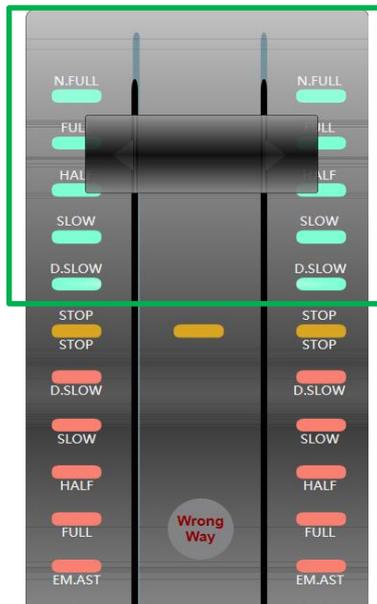
换向逻辑的概念及条件

1

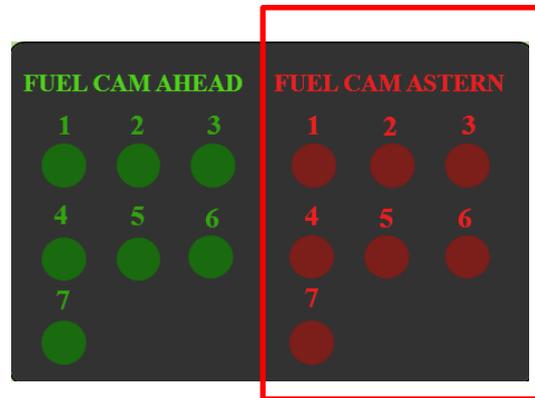
换向逻辑鉴别条件

作用：用来判断当前有无换向指令

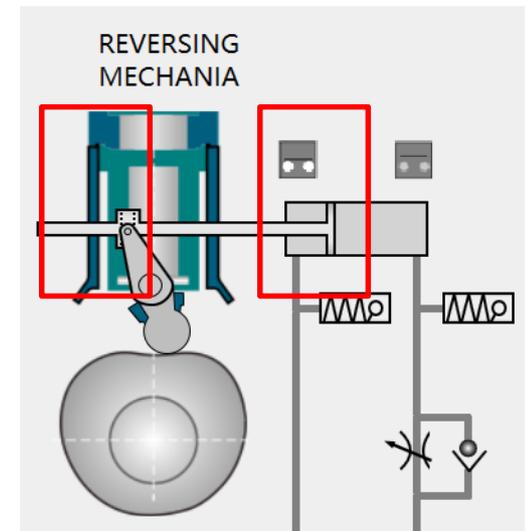
若车令与凸轮轴实际位置不一致，满足换向逻辑鉴别条件。



车令位置
(车钟手柄)



凸轮轴位置指示灯
(控制面板)



凸轮轴位置
(柴油机本体)

换向逻辑的概念及条件



2

停油逻辑条件

换向指令->

转速降低->

转速为0->

反向起动->

反向运行

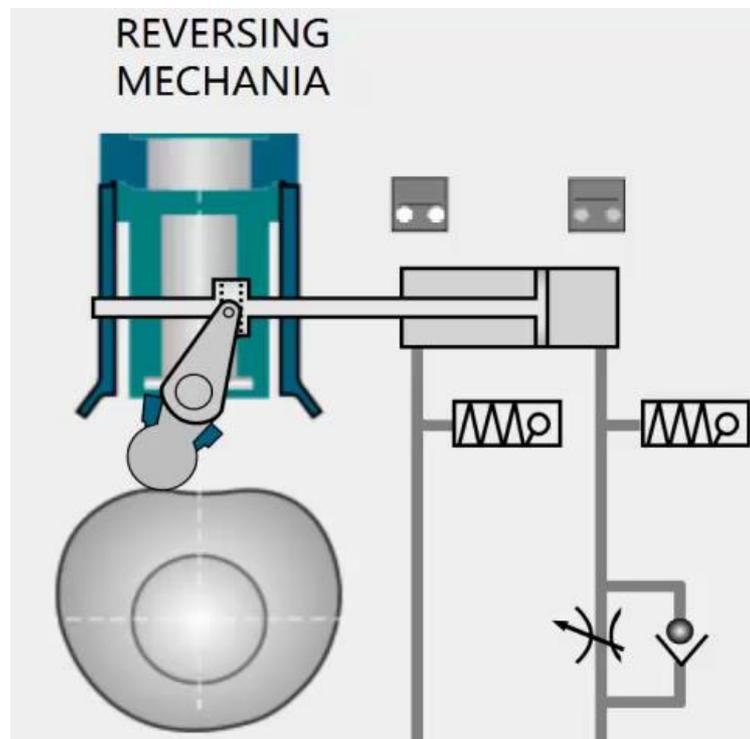
车令与凸轮轴位置不一致

车令与柴油机运转方向不一致

3

转速条件

- **换向转速**：在运转的柴油机中为确保安全和可靠，只有在柴油机降低到一定转速以下才能进行换向。
- **应急换向转速**：在应急情况下这个换向转速可以稍微提高一点。



4

顶升机构抬起条件

对于采用双凸轮换向的柴油机，换向通过平移其凸轮轴实现。平移前，要求采用顶升机构将凸轮上方的滚轮抬起，离开凸轮一定的距离，以免发生故障。此时，需要采用装置检测抬起情况，作为换向的逻辑条件之一。