



《集装箱运输实务》

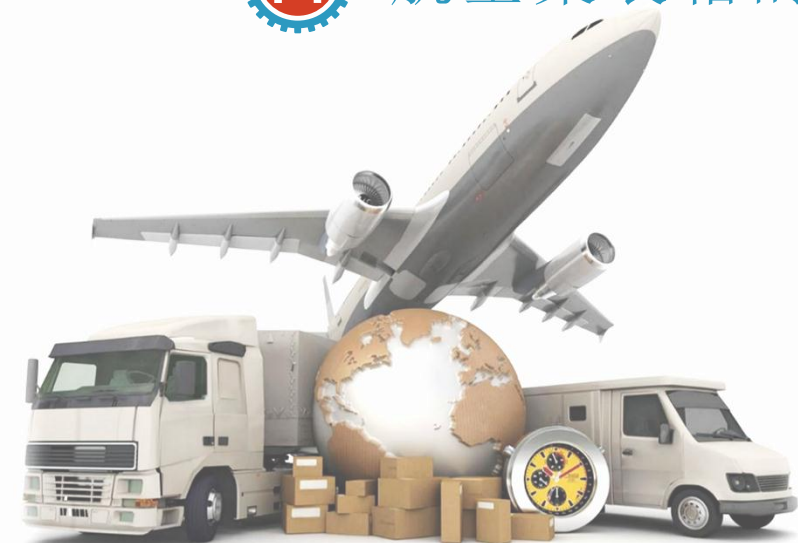


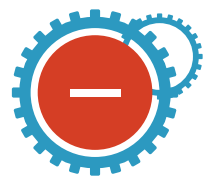
航空集装箱运输



目录

- 一 航空集装箱运输对象
- 二 航空集装箱运输工具
- 三 航空集装箱运输组织
- 四 航空集装箱的货运流程





航空集装箱运输对象





航空集装箱运输对象



工业制成品货物

电子
产品

精密
仪器

服装

针织
品

生物
制品

工业
品

医药

鲜活易腐货物

海鲜
货

鲜嫩
蔬菜

新鲜
水果

活体
活物

鲜花

航空邮件货物

包裹

信函

明信
片

印刷
品

盲人
读物



航空集装箱运输工具



航空集装箱	航空用成组器	部件组合式	航空用托盘
			航空用货网
			固定结构圆顶
			非固定结构圆顶
		整体结构式	主货舱用集装箱
			固定结构圆顶集装箱
	非航空用成组器	国际标准集装箱	下部货舱用集装箱
			航空运输专用集装箱
			陆空联运用集装箱
			海陆空联运用集装箱

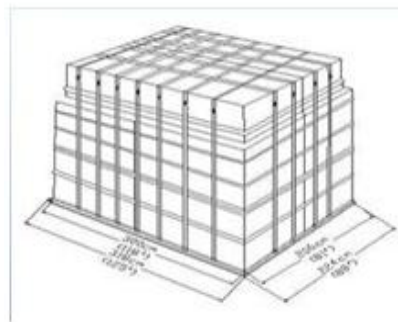


图2-10 航空用托盘

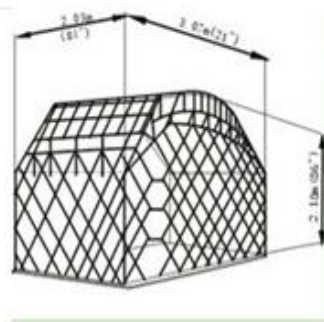


图2-11 航空用货网

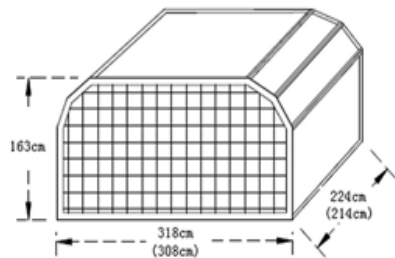


图2-12 整体结构式集装器

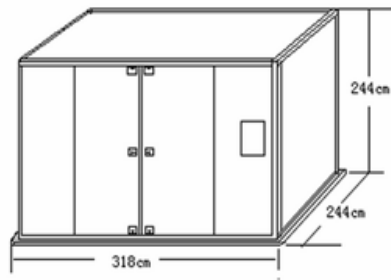


图2-13 非航空用成组器



航空集装箱运输组织 及相关当事人





(1) 国际民用航空组织

国际民用航空组织
International Civil Aviation Organization



成立时间：1944年4月4日。

性质：政府间的国际航空机构，也是联合国所属专门机构之一。

总部：设在加拿大的蒙特利尔，现有成员国150多个。

最高权力机构：大会，常设机构是理事会，由大会选出的成员国组成。

宗旨：发展国际航空的原则和技术，促进国际航空运输的规划和发展，保证全世界国际民用航空的安全和有秩序的增长。



(2) 国际航空运输协会



成立时间：1945年4月16日在**哈瓦那**成立。

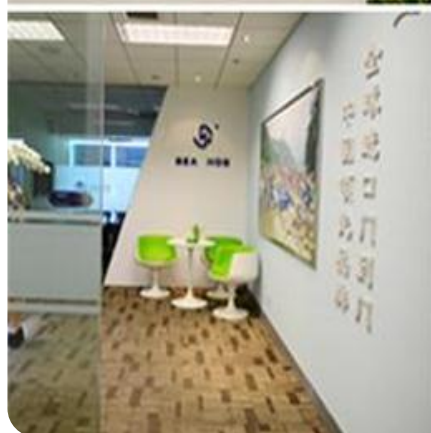
性质：各国**航空运输企业**（空运承运人）之间的联合组织，会员必须是上述民用航空组织的一个成员国的航运企业。

总部：加拿大的蒙特利尔，执行机构设在日内瓦。

最高权力机构：年会，年会选举执行委员会主持日常工作，下设财务、法律、技术和运输等委员会。



(3) 国际货运代理人协会



成立时间：1926年。

目的：解决由于日益发展的国际货运代理业务所产生的问题。

会员：货运代理企业，海关、船舶代理、空运代理、仓库、载货汽车、铁路等。

该协会下设10个技术委员会，它们是：**公共关系、运输和研究中心、法律单据和保险、铁路运输、公路运输、航空运输、海运和多式联运、海关、职业训练和统计等。**



航空集装箱运输组织及相关当事人



(4) 空运代理

[illegible]

- ① 从发货人处接受货物，向航空公司订舱，并按时将货运至机场。
- ② 填写航空运单（如图），计算运单上所列明的各项费用，保证发票及其他商业单据符合航空运输需要。
- ③ 检查进出口许可证是否完善，办理其他有关政府的规定。
- ④ 为发货人办理保险等。



航空集装箱的货运流程





航空集装箱的货运流程



托运人委托
空运代理企
业或机构办
理托运

空运代理向
航空公司订
舱

空运代理用
车将货物运
至机场

空运代理检查
相关文件、手
续是否齐全并
办理保险

航空公司以
书面或电话
通知收货人
提货

收货人自行
办妥海关手
续

收货人当场
检查货物有
无损害

航空公司应立
即向承运人、
海关或相关部
门联系

总结

- 一 航空集装箱运输对象
- 二 航空集装箱运输工具
- 三 航空集装箱运输组织
- 四 航空集装箱的货运流程

