

知识储备

（一）航空集装箱运输

1、航空集装箱运输的概念

航空集装箱运输是将适宜的货物、邮件装载航空集装箱内，采用民用飞机装载集装箱进行运输的一种流通方式。

2、航空集装箱货物运输的特征

（1）航空货运市场也就是集装箱货运市场

集装箱运输技术虽在全世界被广泛采用，然而无论是水路承运人、公路承运人或铁路承运人，在他们所承揽的货物中，有适合集装箱运输的货物，也有不适合集装箱运输的货物。但是对于航空承运人所承揽的货物中，一般均为适箱货物。也就是说，航空承运人的货运市场，就是集装箱货运市场。

（2）货物的价值是判定其是否适于空运的主要条件

适于空运的特定货物的价值越高，其采用空运的可能性就越大。因为：1.空运费比水路、公路、铁路的运费都要高，而货物价值越高，则越容易承担较高的运费；2.货物价值愈高时，采用空运给货主带来的好处也愈大，这种好处包括能保证货运质量、能使商品及时投放市场、能减少货物的库存量等。可见，货物的高价值无疑是促使货物采用航空运输的一个重要特征。随着全球经济一体化的不断加强和世界贸易的高速扩展，具有快速、可靠、灵活以及高附加值的航空集装箱运输在整个货运领域中所占的位置越来越突出。

（3）货物的运送时间要求是判定其是否采用空运的重要因素

有些货物的价值虽然并不很高，但其运送的时间要求却很高，这类货物如特定的普通件货或急件货物在航空货运量中占有相当大的比重。这是由于区域经济的分工与协定以及不同的自然地地理条件使产品产生差异，因而促使不同地区之间的的货物要进行流通。例如荷兰种植的“郁金香花”，由于它的独特品种，就需要空运销往世界各地，以满足人们生活上的需求。

（二）航空运输的货物种类

空运货物一般可分为工业制成品、鲜活易腐货物及邮件等3类

1、工业制成品货物

主要包括电子产品、精密仪器、服装、针织品、生物制品、工业品和医药等。

2、鲜活易腐货物

主要包括海鲜货、鲜嫩蔬菜、新鲜水果、活体活物和鲜花等。

3、航空邮件货物

主要包括包括、信函、明信片、印刷品等和盲人读物等。

*（三）航空集装箱

航空集装箱产品一般包括航空集装箱运输使用的各种类型的集装箱、集装板和其他的有关辅助器材。国际航空协会将航空运输的集装箱称之为“成组器”，它又分为航空用成组器和非航空用成组器两种。

【温馨提示】

目前，国际标准集装的主要类型是根据水运、铁路和公路运输的需要确定的，其外形尺寸和总重量，飞机均无法承受。而飞机所能运载的集装箱，又大多与飞机各部位运载的可能性相配合，直接装载到船舶、火车或卡车上，又尺寸太小，负荷太少，形状奇异，与船舶、火车、卡车不配套，所以航空运输和其他运输方式之间的国际标准集装箱多式联运，开展的难度较大，这也限制了航空集装箱运量的增加。

1、航空用成组器

航空用成组器是指装载在飞机内与固定装置直接接触，不用辅助器就能固定的装置，它可以看成是飞机的一部分。从结构上又可分为部件组合式和完全整体结构式两种。部件组合式指由托盘、货网、固定结构圆顶（如下图 2-9、2-10 所示）或非固定结构圆顶组合成一个可在机舱内固定的装卸单元。整体结构式指单独形成一个完整结构的成组器，它的外形不是长方形，而是与机舱形状相配合，可直接系固在机舱中（如下图 2-12 所示）。少空格

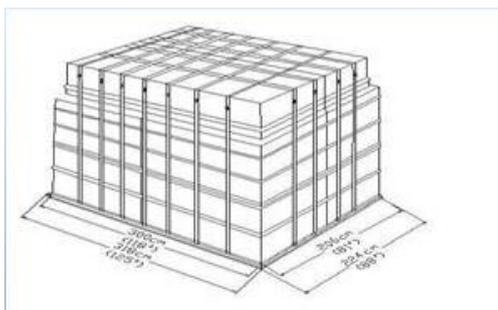


图 2-10 航空用托盘

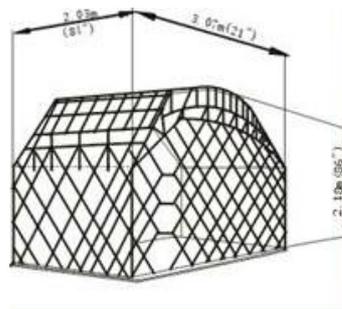


图 2-11 航空用货网

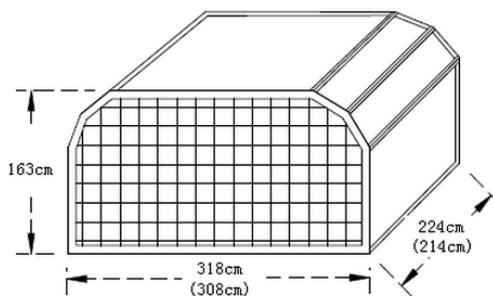


图 2-12 整体结构式集装箱

2、非航空用成组器

非航空用成组器是指未满足上述航空用成组器条件的成组器，这种成组器的形状与飞机内部不吻合，为长方形，也不能直接在机舱中系固。国际航空运输协会对属于非航空用成组器范畴内的货主登记的集装箱给予的定义为：“这种集装箱是指用铝、波纹纸、硬纸板、玻璃纤维、木材、胶合板、和钢材等组合而制成，并可以铅封和密封的箱子，其侧壁可以固定，也可以拆卸”。（如下图 2-13 所示）

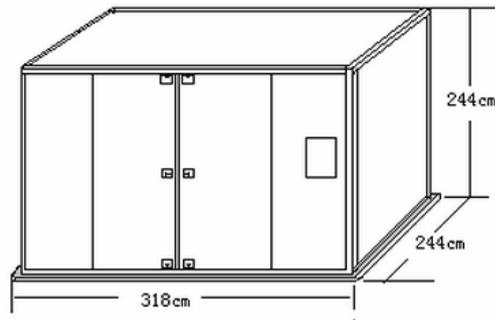


图 2-13 非航空用成组器

（四）国际航空运输组织及有关当事人

1、国际民用航空组织（ICAO）

国际民用航空组织成立于 1944 年 4 月 4 日。他是政府间的国际航空机构，也是联合国所属专门机构之一，总部设在加拿大的蒙特利尔，现有成员国 150 多个。它的大会是最高权力机构，常设机构是理事会，由大会选出成员国组成。我国是该组织的成员国，也是理事国之一。它的宗旨是发展国际航空的原则和技术，促进国际航空运输的规则和发展，以保证全世界国际民用航空的安全和有序的增长，具体工作包括：

- （1） 鼓励为和平用途的航空器的设计和操作技术；
- （2） 鼓励发展国际民用应用的航路、航站和航行设备；
- （3） 满足世界人民对安全、正常、有效和经济的空运的需要；
- （4） 防止因不合理的竞争而造成经济上的浪费；
- （5） 保证缔约各国的权利充分受到尊重，每一缔约国具有开破国际航线的均等机会；
- （6） 促进国际航行的安全；
- （7） 普通促进国际民用航空在各方面的发展。

2、国际航空运输协会

国际航空运输协会是各国航空运输企业之间的联合组织，会员必须是上述民用航空组织的一个成员国的航空企业。该协会与 1945 年 4 月 16 日在哈瓦那成立，下设财务、法律、技术和运输等委员会，协会的主要任务是：

- （1） 促进安全，并定期以经济的航空运输有利于人世界人民，辅助发展空运业；
- （2） 提供各种方式以促进直接或间接从事国际航空运业务的空运企业之间的合作；
- （3） 促进与国际民用航空组织和其他国际组织的合作。

3、国际货运代理人协会

国际货运代理人协会成立于 1926 年，其目的是解决由于日益发展得国际货运代理业务所产生的问题，他的会员不仅限于货运代理企业，还包括海关、船舶代理、空运代理、仓库、载货汽车、铁路等，这是因为这些部门都是国际运输的一部分。该协会下设 10 个技术委员会，他们是：公共关系、运输和研究中心、法律单据和保险、铁路运输、公路运输、航空运输、海运和多式联运、海关、职业训练和统计等。

4、空运代理

航空运货是一项较复杂的商业业务，处理不当往往有可能造成错误和损失，因而一般货主比较愿意委托空运代理办理有关业务。空运代理在经营出口货运时，通畅向发货人提供下列业务：

- (1) 从发货人处接收货物，向航空公司订舱，并按时将货运至机场；
- (2) 填写航空运单，计算运单上所列明的各项费用、保证发票及其他商业单据符合航空运输的需要；
- (3) 检查进出口许可证是否完善，办理其他有关政府的规定；
- (4) 为发货人办理保险等。

(五) 航空集装箱运输的一般流程

航空集装箱运输，一般委托空运代理企业与机构办理，其一般业务流程如下：

- 1、航空货物托运人向空运代理企业或机构办理托运。

【拓展提高】

航空货物托运相关单证

托运人在申请货物运输时，应正确填写“国际货物屯运输”和有关货物出口明细表、发票、装箱单以及海关、商检需要的证书、文件，先向海关办理出口手续，然后由民航填开空运单，每批货物填开一份航空运单。包机运输的货物，每一架次填开一份航空运单。航空运单是承运人和托运人之间的货运契约，也是航空运输凭证。航空运输单由两组文字促成，第一组文字“999”为中国民航代号，第二组文字为航空运输单顺序号码。航空运单由正本三分，副本若干份，正本一份随货通行，一份留承运人，一份交发货人。托运时应根据货物的性质，形状、重量、体积、包装等情况，在每件货物包装上协商收货人、发货人名称和地址以及货箱号、标志等。

- 2、空运代理企业或机构接受托运申请后，向航空公司订舱，并由空运代理用车将货物运到机场。
- 3、空运代理检查进出口许可证是否完善办理其他政府规定的需要办理的手续。同时为发货人办理保险。
- 4、货物运至目的地后，由航空公司以书面或电话通知收货人提货。收货人接到通知后应自行办妥海关手续，并当场检查货物有无损害，如有损害短少，应即向承运人、海关或有关部门联系，并作出运输事故记录。从发出交货通知后的次日后，国际货物免费保管 5 天，超出上述实现，按规定收取报关费。分批到达的货品保管期限，应从通知提取最后一批货物次日起算。收货人在支付清应付费用和履行完航空运单规定的条件后，空运代理负责用车将货物运至收货人处。火车接送是航空运输的一个附带部分。整改航程都包括在空运运单内，空运代理对全程运输负责。

(六) 航空货运单

空运单是由托运人填写，每件货物应填写一套单证。是承运人和托运人之间的运输合同；是承运人收到托运货物的收据；是承运人记账的凭证；是海关放行的单据。可作为保险证书；是承运人内部业务处理的依据。

【温馨提示】

航空货运单不同于海运提单，它不是货物所有权的凭证。因为空运速度快，通车在托运人将空运单送达收货人之前，货物已到达目的地。这就基本排除了通过转让单据来转让货物的可能性，所以在国际运输中，空运单一般都印有“不可转让”字样。货物运到目的地后收货人凭承运人的到货通知和有关提货证明提货，并在提货时，在随货到空运单上签收，而不要求收货人出示空运单。

* (七) 有关国际航空货物运输的国际公约

目前，有关国际航空货物运输方面的国际公约，共有《华沙公约》、《海牙议定书》、《瓜达拉哈拉公约》、《危地马拉议定书》和《蒙特利尔第一号附加议定书》等公约。我国先后于1958年和1975年递交了加入《华沙公约》、《海牙议定书》的通知书，上述两份公约分别自1958年10月18日和1975年10月15日起对我国生效。此外《1999蒙特利尔公约》于2005年2月28日获得全国人大的批准，于2005年7月31日起生效。

1、承运人的责任限制

华沙公约规定，承运人对货物的灭失、损害或延迟交货的责任以货物毛重每千克250金法郎为限。但对托运人在货物托运时已声明了货物的价值，并支付了附加运费，则不在此限内。除非承运人能证明托运人所申述的金额超出了交货时货物的价值。

必须说明，如货物遭受的损害、灭失或延迟交货系由于承运人雇用人员的故意行为所引起，承运人则无权引用公约中有关责任限制和免除承运人责任的免责条款。

2、托运人和收货人的权利和义务

托运人应对在航空货运单上所填关于货物的各项说明和声明的准确性负责。托运人应提供各种必需的材料，以便在货物交付收货人以前完成海关、税务或公安手续，这些必要的有关证件应附在航空货运单后面。

托运人在履行运输契约所规定的一切义务的条件下，有权在起运地航空站或目的地航空站将货物提回，或在途中经停时中止运输，或在目的地或运输途中交给非航空货运单上所指定的收货人，或要求将货物退回起运地航空站。

货物抵达目的地后，在收货人交付了应付款项和履行运单中规定的运输条件后，有权要求承运人移交运单并交付货物。

3、索赔通知与诉讼时效

根据《华沙公约》的规定，在货物遭受损害的情况下，收货人或有关当事人应于发现后立即向承运人提出书面通知，或在收货后7天之内提出书面通知，如在上述规定期限内没有提出，则作为托运人放弃了该项诉讼，但如果承运人方面有欺诈行为则不在此限。