

知识储备

集装箱是一种新的现代化运输方式，它与传统的货物运输有很多不同，做法也不一样。现代集装箱最大的优点就是通过多种运输方式的联合运输组织实现了门到门运输。目前国际上对集装箱运输尚没有一个行之有效并被普遍接受的统一做法。但在处理集装箱具体业务中，各国大体上做法近似，现根据当前国际上对集装箱业务的通常做法有如下两种：

（一）集装箱的装货及交接方式

1. 集装箱货物装箱方式

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种。

（1）整箱（Full Container Load, FCL）。是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱。这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱。空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单。

（2）拼箱（Less Than Container Load, LCL）。是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理。把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱。由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱。这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用。拼箱货的分类、整理、集中、装箱（拆箱）、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行。

2. 集装箱货物交接方式

如上所述，集装箱货运分为整箱货运和拼箱货运两种，因此在交接方式上也有所不同，纵观当前国际上的做法，大致有以下四类：

（1）整箱交，整箱接（FCL/FCL）。货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，收货人在目的地以同样整箱接货，换言之，承运人以整箱为单位负责交接。货物的装箱和拆箱均由货方负责。

（2）拼箱交、拆箱接（LCL/LCL）。货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或内陆转运站交给承运人，由承运人负责拼箱和装箱（Stuffing, Vanning）运到目的地货站或内陆转运站，由承运人负责拆箱（Unstuffing, Devantting），拆箱后，收货人凭单接货。货物的装箱和拆箱均由承运人负责。

（3）整箱交，拆箱接（FCL/LCL）。货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，

在目的地的集装箱货运站或内陆转运站由承运人负责拆箱后，各收货人凭单接货。

(4) 拼箱交，整箱接 (LCL / FCL)。货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或内陆转运站交给承运人。由承运人分类调整，把同一收货人的货集中拼装成整箱，运到目的地后，承运人以整箱交，收货人以整箱接。

上述各种交接方式中，以整箱交、整箱接效果最好，也最能发挥集装箱的优越性。

3. 集装箱货物交接地点

集装箱货物的交接，根据贸易条件所规定的交接地点不同一般分为：

- (1) 门到门 (Door to Door)：从发货人工厂或仓库至收货人工厂或仓库；
- (2) 门到场 (Door to CY)：从发货人工厂或仓库至目的地或卸箱港的集装箱堆场；
- (3) 门到站 (Door to CFS)：从发货人工厂或仓库至目的地或卸箱港的集装箱货运站；
- (4) 场到门 (CY to Door)：从起运地或装箱港的集装箱堆场至收货人工厂或仓库；
- (5) 场到场 (CY to CY)：从起运地或装箱港的堆场至目的地或卸箱港的集装箱堆场；
- (6) 场到站 (CY to CFS)：从起运地或装箱港的集装箱堆场至目的地或卸箱港的集装箱货运站。
- (7) 站到门 (CFS to Door)：从起运地或装箱港的集装箱货运站至收货人工厂或仓库；
- (8) 站到场 (CFS to CY)：从起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱堆场；
- (9) 站到站 (CFS to CFS)：从起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱货运站。

以上九种交接方式，进一步可归纳为以下四种方式：

(1) 整箱交、整箱接 (FCL -- FCL)。货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，收货人在目的地以同样整箱接货。这就是说，承运人以整箱为单位负责交接。货物的装箱和拆箱均由货方负责。在9种常见的集装箱交接方式中，门到门、门到场、场到门、场到场属于这种方式。

(2) 整箱交、拼箱接 (FCL -- LCL)。货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，在目的地的集装箱货运站或内陆转运站由承运人负责拆箱后，各收货人凭单接货。在9种常见的集装箱交接方式中，门到站、场到站属于这种方式。

(3) 拼箱交、整箱接 (LCL -- FCL)。货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或

内陆转运站交给承运人。由承运人分类调整，把同一收货人的货集中拼装成整箱，运到目的地后，承运人以整箱交，收货人以整箱接。在 9 种常见的集装箱交接方式中，站到门、站到场属于这种方式。

(4) 拼箱交、拼箱接 (LCL—LCL)。货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或内陆转运站交给承运人，由承运人负责拼箱和装箱，运到目的地货运站或内陆转运站，由承运人负责拆箱，拆箱后收货人凭单接货。货物的装箱和拆箱均由承运人负责。在 9 种常见的集装箱交接方式中，只有站到站属于这种方式。

在上述各种交接方式中，以整箱交、整箱接效果最好，也最能发挥集装箱运输的优越性

(二) 集装箱货物的流转程序

1. 典型的集装箱货物运输流程

- (1) 发货人将货物发至内陆某一地点，可能是一个内陆集装箱货运站 (CFS)，也可能是一个铁路集装箱办理站或公路集装箱中转站。可以是整箱货 (full container cargo load, 简称 FCL)，也可以是拼箱货 (less than container cargo load, 简称 LCL)。如果是拼箱货，则在内陆集装箱货运站拼箱。
- (2) 集装箱在内陆某一地点通过铁路或公路运输，运达装船港。
- (3) 集装箱装船后，通过海上运输，运至卸船港。
- (4) 集装箱在卸船港卸船后，再通过铁路或公路运输，运至目的地内陆集装箱货运站、铁路集装箱办理站或公路集装箱中转站。
- (5) 如为整箱货，目的地内陆集装箱货运站 (铁路办理站、公路中转站) 将集装箱直接送收货人，在收货人处拆箱；如为拼箱货，则在货运站拆箱，收货人到货运站提货。

2. 整箱货与拼箱货的一般流转程序

(1) 整箱货流转程序：

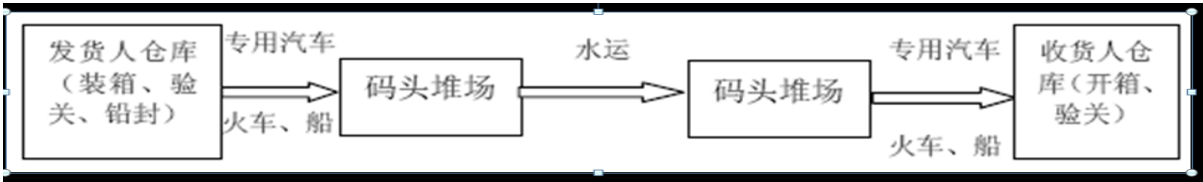


图 5-1 整箱货的流转过程

- 第一步：在发货工厂或仓库配置集装箱；
- 第二步：由发货人自行装箱；
- 第三步：通过铁路、公路或内河运输；

- 第四步：在集装箱码头堆场办理交接；
- 第五步：将集装箱根据堆场计划堆放；
- 第六步：装船；
- 第七步：通过海上运输；
- 第八步：卸船；
- 第九步：将集装箱根据堆场计划堆放；
- 第十步：在集装箱堆场办理交接；
- 第十一步：通过内陆运输；
- 第十二步：在收货人工厂或仓库拆箱；
- 第十三步：集装箱空箱回运。

上述发货人至集装箱码头堆场，以及从集装箱码头堆场运至收货人方面的内陆运输，可在三种运输系统之间选择：

- ①货主自己拖运。按这一系统，有关空箱的配置、实箱的运输，均由货主自己负责，在将货运至集装箱码头堆场大门时，与承运人办理交接。
- ②承运人拖运。按这一系统，有关空箱的配置以及空箱的运输（内陆），均由承运人安排并支付运费，承运人的责任从发货人的工厂或仓库开始。
- ③混合拖运。按这一系统，承运人负责并监管空箱配置，而实箱的运输由货主安排，并支付运费。

（2）拼箱货流转程序：

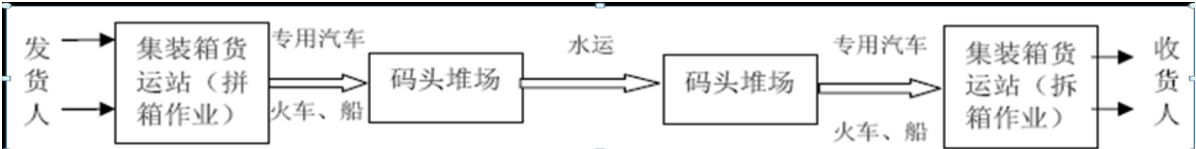


图 5-2 拼箱货的流转过程

- 第一步：货运站从码头堆场领取空箱；
- 第二步：货运站配箱、装箱；
- 第三步：对已装箱的实箱加铅封；
- 第四步：将实箱运至码头堆场；
- 第五步：装船；
- 第六步：通过海上运输；
- 第七步：卸船；

第八步：将实箱运至货运站；

第九步：货运站拆箱；

第十步：货运站交货；

第十一步：集装箱空箱回运。

（三）集装箱租赁管理

集装箱租赁是指集装箱租赁公司与承租人签订协议，用长期或短期的方式把集装箱租赁给承租人的一种租赁方式。

在协议执行期间，箱体由承租人管理使用，承租人负责对箱体进行维修保养，确保避免灭失。协议期满后，承租人将箱子还至租箱公司指定堆场。堆场对损坏的箱体按协议中规定的技术标准修复，修理费用由承租人承担。承租人按照协议向租箱公司承付提还箱费及租金。

1. 集装箱租赁的优点

（1）避免巨额资金的即时投入。集装箱价格昂贵，一个 20 英尺箱出厂时价就要 1800 多美金。班轮公司如需开辟集装箱航线，船东自备箱往往要上千个，需要大量资金来采购集装箱，有了租箱公司，只付少许租金租箱就可以了。

（2）全球提箱，全球还箱的便利。班轮公司对箱体的需求是变化的，不平衡的，全球提还箱只有租箱公司可以做到，这大大地解决了班轮公司的调箱难题。

（3）集装箱需求地点的供应保障。任何一个班轮公司都不可能在其任何一个需求地点都有存箱，而租箱公司则可相对满足他们的要求，尽可能地保障集装箱的供应。

2. 集装箱租赁的分类

（1）期租：长期租赁和短期租赁。长期租赁一般是指有一段较长的租用期限；短期租赁则根据所需要的使用期限来租用集装箱，时间比较短。

（2）程租。单程租赁和来回程租赁。单程租赁多用于同一条航线上来回程货源不平衡的情况；来回程租赁则通常用于来回程有较平衡货运量的航线。

（3）灵活租赁。在费用上类似于长期租赁，在使用上与短期租赁相似，可灵活使用。这种租赁方式租期通常为一年。在集装箱货运量大，经营航线较多且来回程货运量不平衡的情况下，采用这种租赁方式能比较容易适应变化

3. 集装箱租赁合同

集装箱租赁合同是规定租箱人与租箱公司双方权利、义务和费用的协议和合同文本。租箱合同的主要条款一般有以下 4 个方面内容：

(1) 交箱条款:

- ①交箱期。是指租箱公司将箱子交给租箱人的时间，一般为 7—30 天。
- ②交箱量。一种是规定的交箱数量（或最低交箱量）；另一种是实际交箱量。
- ③交箱时箱子状况。双方在提箱时箱子的状况是通过双方签署的设备交接单来体现的。

(2) 还箱条款:

- ①还箱时间。指规定的还箱日期，如超期还箱，合同一般通过对超期天数加收租金方式解决；如果可能提前还箱，则要求事先订立提前终止条款，定有该条款时，租箱人可提前还箱；如未订立此条款，即使是提前还箱，租箱人仍需补交提前日数的追加租金。
- ②还箱地点。租箱人应按合同规定或租箱公司另用书面形式确认的具体地点还箱。租箱人应尽量使还箱地点与箱子最终使用地点一致或接近，这样可以减少空箱运输费用。
- ③还箱时箱子状况。租箱人在还箱时应保证箱子外表状态良好，即保证箱子保持提箱时双方签订的设备交接单上说明的状况。如果还箱时外表有损坏，租箱人应承担修理责任与费用。

(3) 损害修理责任条款。租箱人还箱时，应按设备交接单上记载的状况还箱，如有损坏，则应负责将箱子修理好后还箱，或承担修理费用。如提前制订了 DDP (sunhaixiuli) 条款并付费，则无需负责修理。

(4) 租金及费用支付条款:

- ①租期。租期一般理解为从交箱之日起至还箱之日止的一段时间。
- ②租金计算方法。租金按第箱天计收。从交箱当日起算至租箱公司接受还箱的次日为止。
- ③租金支付方式。按月支付或按季支付。租箱人应在收到租金付通知单后，在规定时间内（一般为 30 天）支付。如延则需按合同规定的费率加付利息。
- ④交、还箱手续费。该费用主要用来抵偿因在堆场交、还箱所产生的费用（装卸车费、单证费等），其数额或由合同规定，或按交、还箱所在堆场的费用确定。