



# 任务十二 海运运费计算

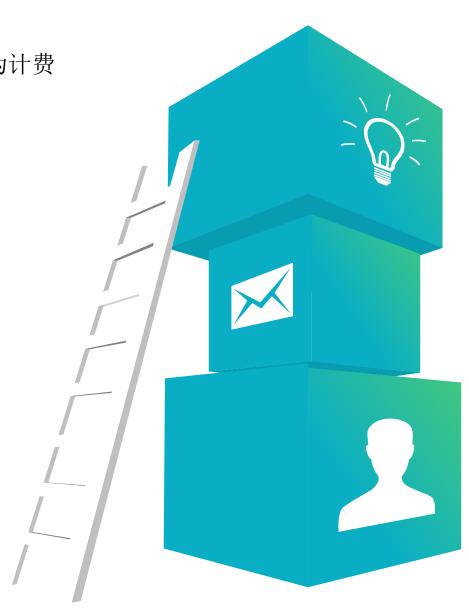


#### 班轮运费计费标准 (Freight Basis)



#### 1. 运费吨

- •是计算运费的一种特定的计费单位。通常取重量和体积中相对值较大的为计费标准,以便对船舶载重量和舱容的利用给予合理的费用支付。
- •在运价表中,运费吨一般表示为FT(Freight Ton )或W/M(Weight/Measurement)。
- •重量单位用"吨";体积单位用"立方米"。
- •以1吨或1立方米为一计费吨。
- •100个纸箱包装的纸制品,重1.2T,体积为15m³,它的运费吨则按(15>1.2)15T计算。
- •100箱的铁钉, 重9000kg, 体积为2.6m³, 它的运费 吨为9T。



#### 例题

- •在班轮公司运价表中,规定计算运费的单位为运费吨,这表明按货物的重量计收运费,
- •而不按货物的体积计收运费。(答案:错)

- 在运价表中,运费吨一般表示为()。
- A. MR
- B. FT
- C. MF
- D. FB

•有200箱的粉笔,重12吨,体积为8立方米,它的运费吨则按()计算。

- A. 20吨
- B. 4吨
- C. 12吨
- D. 8吨

#### 2. 起码运费 (Minimum Rate/Minimum Freight)

- 也称起码提单,指以一份提单为单位最少收取的运费。承运人为维护自身的最基本收益,对小批量货物收取起码运费,用以补偿其最基本的装卸、整理、运输等操作过程中的成本支出。
- ☆ 件杂货和拼箱货一般以1运费吨为起码运费标准,最高不超过5运费吨。
- ☆ 按提单为标准收取起码运费后不再加收其他附加费。



#### 例题

- 起码运费指以一分提单为单位()。
- A. 最少收取的运费
- B. 最多收取的运费
- C. 收取的运费
- D. 适合收取的运费

- •件杂货和拼箱货一般以()运费吨为起码运费标准。
- A. 1
- B. 2
- C. 4
- D. 6



#### 2. 起码运费 (Minimum Rate/Minimum Freight)

- ☆ 班轮运输中,主要使用的计费标准是按容积和重量计算运费;
- ② 但对于贵重商品,则按货物价格的某一百分比计算运费,而对于某些特定的商品也可能按其某种包装状态的件数计算运费
- 某些商品则按实体个数或件数计算运费,如活牲畜按"每头(per head)"计收,车辆按"每辆(per unit)"计收,以及按承运人与托运人双方临时议定的费率计收运费。



#### 班轮运费计费标准

- ① "W (weight)"表示该种货物应按其毛重计算运费。
- ② "M (measurement)"表示该种货物应按其尺码或体积计算运费。
- ③ "W/M"表示该货物应分别按其毛重和体积计算运费,并选择其中运费较高者。
- ④ "Ad. Val. (ad valorem)"表示该种货物除应按其F0B价格的某一百分比计算运费。由于运价是根据货物的价格确定的,所以又称为从价运费。
- **⑤ "Ad. Val. Or W/M"**表示该种货物除应分别按其FOB价格的某一百分比和毛重、体积计算运费**,并选择其中运费高者。**
- ⑥ "W/M plus Ad. Val"表示这种货物除应分别按其毛重和体积计算运费,并选择 其中运费较高者外,还要加收按货物FOB价格的某一百分比计算的运费。

#### 班轮运费计费标准

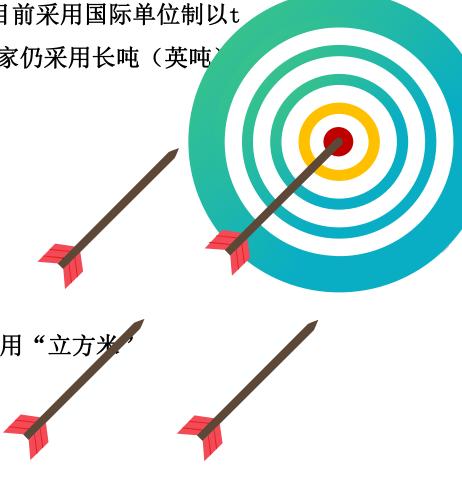
在运价表中,计算单位为运费吨既有重量吨也有尺码吨。目前采用国际单位制以t (吨)和m³(立方米)为计费单位。但是英国和一些欧洲国家仍采用长吨(英吨和方立方尺。

1长吨=1016.6kg=1.0166t

1t=1000kg=0.9842长吨

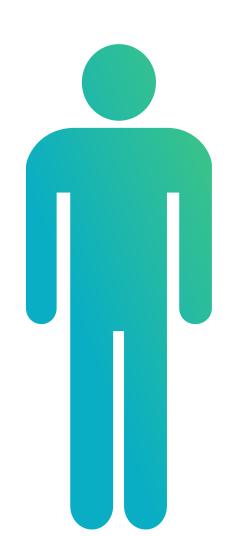
1 m³ =35.7147立方英尺

我国法定计量单位采用"米制",重量单位用"吨",体积用"立方米



#### 运费计算的基本步骤

- (1) 根据装货单留底联,或托运单查明所运货物的装货港和目的港所属的航线。注意的项目有:目的港或卸货港是否是航线的基本港;是否需要转船,是否要求直达;如果有选卸港,则选卸港的个数和港名。
  - (2) 了解货物名称、特性、包装状态,是否为超重或超长货件、冷藏货物。
- (3) 从货物分级表中查出货物所属等级,确定应采用的计算标准。如属未列名货物,则参照性质相近货物的等级及计算标准计算,并做出记录以便日后进一步验证是否需要更正所属等级。
  - (4) 查找所属航线等级费率表,找出该等级货物的基本费率。
  - (5) 查出各项应收附加费的计费办法及费率。
  - (6) 列式进行具体计算



#### 计算实例

例1: 出口货物200件,每件95公斤,体积100cm×40cm×25cm,查班轮运价表计收标准W/M,等级8级。80美元

/FT, 另收港口附加费10%, 直航附加费5%。问: 该批货物运费是多少?

#### 解答:

W=200×95=19,000公斤=19吨

M=200×1×0.4×0.25=20立方米

M大于W, 因此运费吨按20运费吨计算

运费=基本运费 ×(1 +各种附加费率)

=基本运价×计费吨×(1 +各种附加费率)

 $=(80\times20)\times(1+10\%+5\%)$ 

 $=1.15 \times 1600$ 



#### 计算实例

例2: 托运三票货物, A货物5.0T/6.0M3; B货物4.0T/3.5 M3; C 货物0.8T/0.9 M3; 按W/M计收, USD80/FT, BAF10%。则运费为?

#### •解答:

运费=基本运价×计费吨×(1 +各种附加费率)

 $=80 \times (6+4+0.9) \times (1+10\%)$ 

 $=80 \times 10.9 \times 1.1$ 

=959.2美元



#### 计算实例

例3: 某出口商以CFR成交一批出口货物,货物成交价为USD 350,000。该出口商委托甲货运代理人查问这批货物从装货港到卸货港的海运运费。甲货运代理人从乙船公司那里得知运输这批货物按从价运费的方式计收运费,并且"Ad. Val."是0.6%。假如你是货运代理人,请告诉该出口商,运输这批货物所需要支付的海运费是多少?

解: FOB=CFR/(1+ Ad. Val.)

=350000/(1+0.6%) = 34791.252

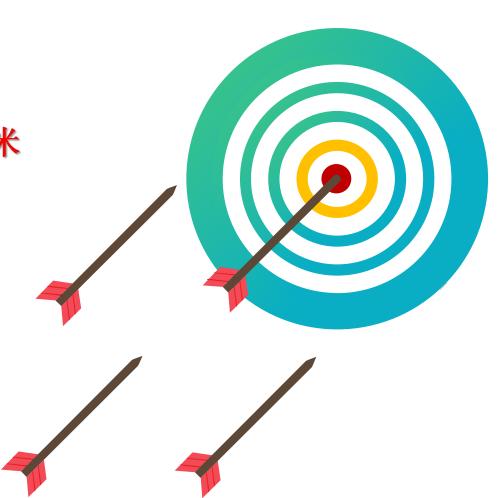
海运费=F0B×0.6% = USD208.748

答:海运费为208.748 美元。



#### 答案

商品总重量=1000×30公斤=30公吨 商品总体积=1000×(40×30×20)=24立方米 W(30)>M(24),所以30为计费吨。 运费=222×30×(1+26%)=8391.60港元



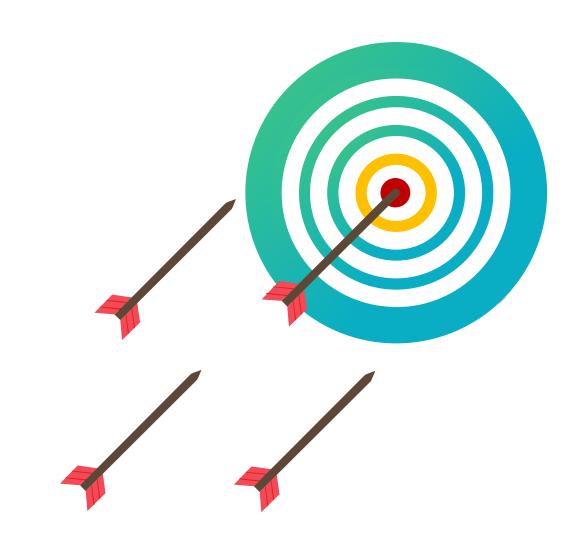
练习2: 设某出口公司向马来西亚出口大型机床1台,毛重为7.5公吨,目的港为巴生港或槟城。运送机床去新马航线的基本费率每1运费吨为1500港元,另加收超重附加费每运费吨为28港元,选港费为20港元。问该机床的运费为2.5公吨。



答案

将上述已知数据代入公式即得:

F=1500×7.5+(28+20)×7.5 =11610(港元) 即该机床的运费为11610港元。



练习3:某轮船从上海装运10吨,共计11立方米蛋制品,到英国普利茅斯港,要求直航,全部运费是多少? 经查货物分级表可知,蛋制品是10级,计算标准是W/M;查中国-欧洲地中海航线等级费率表,10级货物的基本 费率为116美元/吨;查附加费率表可知,普利茅斯港直航附加费,每计费吨为18美元;燃油附加费为35%,港口附加费10%。



练习4: 某货物按运价规定,以M/W or Ad Val选择法计费,以1立方米体积或1公吨重量为1运费吨,由甲地至乙地的基本运费费率为每运费吨25美元加1.5%(Ad. Val.)。现装运一批该种货物,体积为4立方米,毛重为3.6公吨,其FOB价值为8000美元。求运费多少?



答案

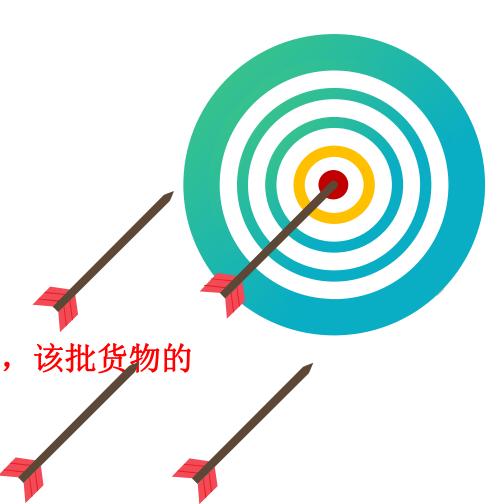
### 将上述已知数据代入公式即得:

M(4)>W(3.6),取M为计费标准,

运费=25×4=100美元

Ad Val.: 从价运费=8000×1.5%=120美元

二者比较,以'Ad Val.'的运费较高。所以,该批货物的运费为120美元。



#### 答案

M(4)>W(3.6),取M为计费标准,

运费=25×4=100美元

Ad Val.: 从价运费=8000×1.5%=120美元

二者比较,以'Ad Val.'的运费较高。所以,该批货物的运费为120美元。



