



国际货运代理

项目三 国际货物海运代理



卢琳

宜宾职业技术学院商学院





任务十八 提单的缮制



提单的缮制

提单正面内容填写说明

1. 货物的品名、标志、包数或者件数、重量或者体积以及运输危险货物时对危险性质的说明。
2. 承运人的名称和主要营业所。
3. 船舶名称。
4. 托运人的名称
5. 收货人的名称。
6. 装货港和在装货港接受货物的日期。



提单的缮制

提单正面内容填写说明

- 7. 卸货港。
- 8. 多式联运提单增列接收货物地点和文件货物地点。
- 9. 提单的签发日期、地点和份数。
- 10. 运费的支付。
- 11. 承运人或者其代表。



提单的缮制

提单首部

4 Shipper NAN TONG HUAYANG CHEMICAL CORP. 4/6F RENMIN ROAD NAN TONG CHINA	3 COSCO B/L No. COS9912101 中国远洋运输公司 CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY Combined Transport BILL OF LADING 1 2
Consignee TO ORDER OF JAPANESE INTERNATIONAL BANK LTD. YOKOHAMA BRANCH Notify Party WINNING CHEMICAL CO., LTD. 1204-6 SINCERE BLDG. 84-86 CONNAUGHT ROAD YOKOHAMA, JAPAN	

提单的缮制

提单中部

9	10	12	6	13	7	8
Pre-carriage by		Place of Receipt	Ocean Vessel	Voy. No. Port of Loading	Port Discharge	Place of Delivery
YANXIN		NANTONG	MAYER	HONGKONG	YOKOHAMA	
Container No.		Seal No. Marks & Nos	Number and Kind of Packages Description of Goods		Gross weight	Measurement
11		T.E.I. YOKOHAMA NO. 20000	TALC IN POWDER 20000 KRAFT PAPER BAGS FREIGHT PREPAID		510000KGS	440CBM

提单的缮制

提单尾部

15						16		17	
TOTAL NUMBER OF CONTAINERS SAY TWENTY THOUSAND KRAFT PAPER BAGS ONLY.OR PACKAGES (IN WORDS)									
FREIGHT &CHARGES		Revenue Tohs		Rate	Per	Prepaid		Collect	
Ex. Rate.		Prepaid at		Payable at		Place and date of Issue NANTONG 99/12/10			
		Total Prepaid original B(s)/L THREE		No. of		Signed for the Carrier × × ×			
LADEN ON BOARD THE VESSEL						14			
Date 99/12/10									
By..... × × ×									

提单的缮制

提单的缮制及审核中的注意事项

1. 托运人(SHIPPER)

托运人，可以是货主，也可以是货主的代理人或货代。信用证支付方式下，一般为信用证中的受益人。如果信用证规定第三者为托运人，必须按信用证要求填写。托收方式下的提单发货人应为合同规定的卖方。

提单的缮制

2. 收货人(CONSIGNEE)

收货人要按合同和信用证的规定来填写。

- 记名式（不能转让）

如要求记名提单，则收货人栏可填上指定的收货公司或收货人名称。

- 不记名式（无需背书，即可转让）

如要求不记名提单，则收货人栏空白或填写‘交由持有人’。

- 指示式（可背书转让）

如要求指示提单，则收货人栏填为“指示”或“凭指示”；如需在提单上列明指示人，则可根据不同要求，作成“凭托运人指示”，“凭收货人指示”或“凭银行指示”。



提单的缮制

3. 被通知人 (NOTIFY PARTY)

被通知人为收货人的代理人或提货人，货到目的港后，承运人凭该栏提供的内容通知其办理提货，因此，提单的被通知人一定要有详细的名称和地址，供承运人或目的港及时通知其提货。

- 在信用证项下的提单，如信用证上对提单被通知人有具体规定时，则必须严格按信用证要求填写。
- 如果是记名提单或收货人指示提单，且收货人又有详细地址的，则此栏可以不填。
- 如果是空白指示提单或托运人指示提单则此栏必须填列被通知人名称及详细地址，否则船方就无法与收货人联系，收货人也不能及时报关提货，甚至会因超过海关规定申报时间被没收。

提单的缮制



4. 装运港 (Port of Lading)

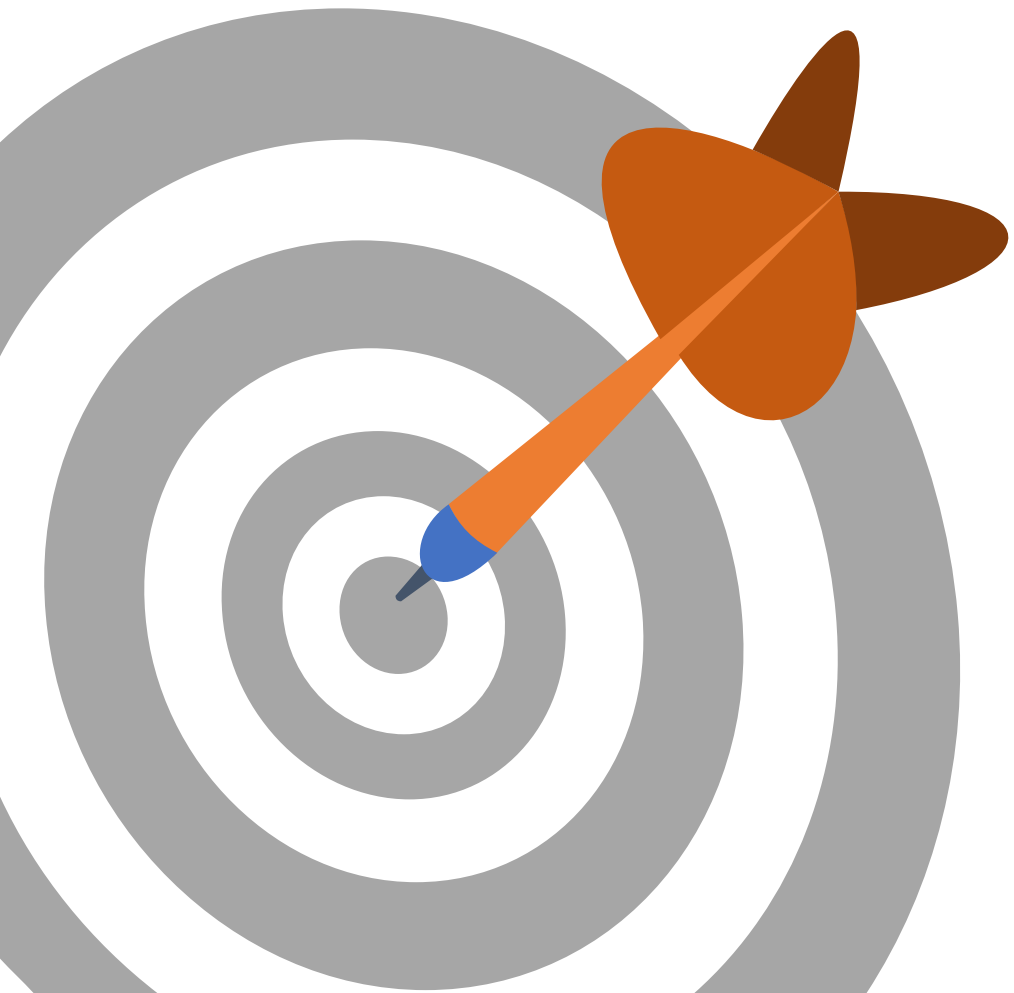
- ◆如果货物需转运，此栏填写中转港口名称；
- ◆如果货物不需转运，此栏填写装运港口名称。
- ◆如果信用证中对装运港仅作笼统规定的(如 China Main Port)， 应根据实际情况填写具体港口名称

提单的缮制

5. 卸货港 (Port of Discharge)

- 应填列货物实际卸下的最终港口的名称。
- 如系转船，第一程提单上的卸货港填转船港，收货人填第二程船公司；第二程提单装货港填上述转船港，卸货港填最后目的港。
- 如由第一程公司出联运提单（through B/L），则卸货港即可填最后目的港，并在提单上列明第一船名和第二船名。

提单的缮制



5. 卸货港 (Port of Discharge)

- 如货物需转运，转运后面没有注明中转港，则可以在目的港后面加注“with transshipment at Hong Kong”，简写为“W/T HONG KONG”，如“**Singapore W/T HONG KONG**”（目的港新加坡，在香港转船）。
- 如经货运目的港运往内陆某地或利用邻国港口过境，须在目的港后加注“IN TRANSIT TO 某地”或“IN TRANSIT某地”，如“**KUWAIT IN TRANSIT SAUDI ARABIA**（目的港科威特转运沙特阿拉伯）”。

提单的缮制



5. 卸货港 (Port of Discharge)

- 在我国，只负责到卸货港而不负责转运者，不能在卸货港后加填，以说明卖方只负责到卸货港，以后再转运到何地由买方负责。
- 所以，如果L/C规定卸货港名后有“In Transit to XX”，只能在提单上托运人声明栏或唛头下方空白处加列。

提单的缮制

- Pre-Carriage By 前段运输

- ◆如果货物需要转运，这一栏填写第一程运输工具的名称。

- ◆如果货物不需要转运，将这一栏空白。

- Place of Receipt 收货地点

- ◆如果货物需要转运，此栏填写收货的港口或地点。

- ◆如果货物不需转运，此栏空白不填。

- Place of Delivery 交货地点

- ◆多式联运最后交货地点。

如果收货地与交货地都空白，就是海运提单，而不是多式联运提单。



提单的缮制

6. 船名 (Ocean Vessel)

- 应填列货物所装的船名及航次 (Voyage Number)。
- 如果货物需转运，此栏填写第二程船的船名。
- 如果货物不需转运，此栏填写第一程船的船名。



提单的缮制

7. 唛头 (Shipping Marks & Number)

信用证有规定的，必须按规定填列，否则可按发票上的唛头填列。

- ◆ 提单上的唛头应与发票和装箱单上的完全一致；
- ◆ 如信用证上规定了唛头，则按信用证规定缮制；
- ◆ 如信用证上未作规定，可按卖方自己设计的唛头填写；
- ◆ 如果货物包装上没有唛头，则填写N/M



提单的缮制

8. 包装和件数 (Number & Kind of Packages)

填写包装数量和包装单位。单位件数和包装都要与实际货物相符。

- ◆如为多种包装，应分别注明件数和包装单位，并计算其总数。
- ◆对于包装货物，本栏应注明包装数量和单位。
- ◆如是散装货物，例如煤炭、原油等，此栏可加“IN BULK”，数量无须加大写。

提单的缮制

- ◆如是裸装货物，应加件数，如一台机器或一辆汽车，填“1 UNIT”，100头猪则应填“100 HEADS”等。并加大写数量。
- ◆如是集装箱运输，由托运人装箱的整箱货可只写集装箱数量，如“2 CONTAINERS”
- ◆如是托盘装运，此栏应填托盘数量，同时用括号加注货物的包装件数，如“3 PALLETS (45 CARTONS)”。

Total Number of Containers and/or Packages (in Words) 数量大写表示。



提单的缮制

9. 商品名称 (Description of Goods)

- 在信用证项下货名必须与信用证上规定的一致。
- 若信用证上货物的品名较多，提单上允许使用类别总称来表示商品名称。

10. 毛重，尺码 (Gross Weight& Measurement)

- 除信用证另有规定外，提单一般只填货物的总毛重和总体积。
- 一般重量均以千克表示，体积用立方米表示。



提单的缮制

11. 运费支付 (Freight & Charges)

- 一般为**预付** (FREIGHT PREPAID) 或**到付** (FREIGHT COLLECT)。
- 如**CIF**或**CFR**出口，一般均填上运费预付字样，千万不可漏列，否则收货人会因运费问题提不到货，虽可查清情况，但拖延提货时间，也将造成损失。
- 如系**FOB**出口，则运费可制作“运费到付”字样，除非收货人委托发货人垫付运费。
- 有时信用证要求注明运费的金额，则按实际运费支付额填写即可。

提单的缮制

12. 签发地点与日期 (place and date of issue)

- 提单的签发地点一般在货物装运港所在地。
- 提单上所签的日期应该是提单上所列货物实际装船完毕日期，也应该与收货单上大副所签的日期是一致的。
- 因为提单是结汇的必需单据，在跟单信用证结汇时，银行要求所提供的单证必须一致，因此如果卖方估计货物无法在信用证装期前装上船，应尽早通知买方，要求修改信用证，而不应利用“倒签提单”，“预借提单”等欺诈行为取得货款。

提单的缮制

13. 承运人的签章 (Signed for the Carrier)

- 提单必须由承运人或船长或他们的代理签发，并应明确表明签发人身份。
- 一般表示方法有：AS CARRIER, AS CAPTAIN, 或 “AS AGENT FOR THE CARRIER: XXX “等。
- 如：China Ocean Shipping Co.

As Carrier



提单的缮制

14. 提单签发的份数 (Number of Originals B/L)

- 提单份数一般按信用证要求出具，如“FULL SET OF”一般理解成三份正本若干份副本。等其中一份正本完成提货任务后，其余各份失效。

15. 提单号码 (B/L NO.)

- 一般列在提单右上角，以便于工作联系和查核。发货人向收货人发送装船通知时，也要列明船名和提单号码。



感谢观看 THANKS

